



\*\*\*\* \*

27/05/1969 (54 ans)

\*\*\*\* \* \* \* \*

Plougonvelin (29217)

\*\*\*\*\* \_ \*\*\*\*\*

\*\*\*\*,\*\*\*\*\*@\*\*\*\*,\*

## Chef mécanicien, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

déc. 2022 / oct. 2023

#### Chef mécanicien

AMS (Huchet Desmars lamanage CTV)

*Motorisation Caterpillar et man sur JLD VIRGINIE groupes électrogènes Caterpillar et John Deere*

*Opération de Crew transfert et cargo sur les champs éoliens de ST Nazaire et Fécamp, AT du JLD LEWIS*

avr. 2022 / déc. 2022

#### Lieutenant Mécanicien puis Chef Mécanicien

Compagnie maritime Navocean

*Mécanicien à différents postes (lieutenant mécanicien et chef mécanicien) sur navire de formation ALMAK*

*Compagnie maritime Navocean avril 2022 \*\* 16 décembre 2022. Navire essentiellement prévu pour la formation*

*des chefs de quart passerelle de marines nationales diverses (pays du golfe, Belgique etc...)*

oct. 2021 / déc. 2021

#### 3eme mécanicien

JOSEPH ROTY2 compagnie des pêches st Malo campagne SURIMI

janv. 2015 / avr. 2020

#### chef mécanicien embarqué

Finist'mer (Transport de passagers continent \*Ouessant)

*(début avril-> fin octobre + prestations Départ de courses « Vendée globe; The Bridge, etc..) Prestations sur divers*

*bateaux de la compagnie mais l'essentiel de la navigation sur le Rose Héré*

*Un lien concernant le bateau WIKI ROSE HERE*

*([https://fr.wikipedia.org/wiki/Rose\\_H%C3%A9r%C3%A9\\_%28navire%29](https://fr.wikipedia.org/wiki/Rose_H%C3%A9r%C3%A9_%28navire%29))*

*kipedia.org/wiki/Rose\_H%C3%A9r%C3%A9\_%28navire%29)*

janv. 2008 / oct. 2014

#### Chef de base responsable technique et exploitation

Lorient

*J'ai participé activement à la reprise des bateaux bus par Kéolis maritime*

*(anciennement SMN) en créant la structure locale d'exploitation et technique quai du pourquoi pas à Lorient. J'ai assuré le suivi technique, astreinte et l'exploitation durant ces 6 années. Gestion qui se faisait sous la coupe de Kéolis Maritime Brest (Penn Ar Bed) auquel*

*un rapport hebdomadaire verbal ou mail était transmis.*

*Les bateaux exploités étaient le Kerzo, le Tanguethen, Le Talhouant, le Trait d'Union 2, l'Indispensable et*

*dernièrement arrivé le navire électrique AR VAG TREDAN dont j'ai assuré le suivi de construction.*

*L'armement comptait environ 26 personnes tout personnel compris sur Lorient. La compagnie transporte désormais environ 700 000 passagers à l'année.*

oct. 2002 / sept. 2007

#### Responsable exploitation & technique

Finist Mer

*navigation en tant que patron sur les navires suivants :*

*Arvro, Guillaume Seznec, Rose Héré et comme chef mécanicien sur tous les navires de la compagnie Essais de*

*mise en service du Jacques de Thezac (sortie de chantier)*

*Début d'exploitations sur diverses zones : Arsenal de Brest, Tests Navibus Nantes,*

*Transport pour Bourbon/Smit*

*démantèlement Rockia DELMASnavires :*

(Prévisions, devis et suivi des arrêts techniques, dépannages d'urgence en exploitation, suivi des navires et tenue de l'astreinte pendant la saison.)  
Formation des nouveaux capitaines et mécanicien aux spécificités de la ligne et embarquements lors des nécessité d'exploitation

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>juin 2001 / oct. 2002</b> | <b>Chef mécanicien et commandement</b><br>Finist Mer<br>zone Ouessant Rade de Brest,Loire et départs de courses (route du café, trophée des multicoques, etc.) Chef mécanicien sur tous les navires de la société et commandement Guillaume Seznec et Rose Here |
| <b>mai 2000 / juin 2001</b>  | <b>Chef mécanicien</b><br>finist mer<br>Chef mécanicien sur les navires Finist Mer et cours de patron de petite navigation<br>Essais de<br>mise en service du Rose Héré (sortie de chantier)                                                                    |
| <b>sept. 1999 / mai 2000</b> | <b>Chef mécanicien</b><br>finist mer<br>Chef mécanicien sur le voilier de charter Apache (Gestion Finist Mer) zone des Antilles (des îles Vierges à Trinidad)                                                                                                   |
| <b>mai 1998 / sept. 1999</b> | <b>Chef mécanicien</b><br>compagnie Finist Mer (Arvro, Arvag, Seznec, pousseur val de Loire)<br>de mise en service du Guillaume Seznec premier navire neuf de la compagnie                                                                                      |
| <b>déc. 1989 / mai 1998</b>  | <b>Mécanicien à la pêche</b><br>divers navires                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>nov. 1987 / déc. 1989</b> | <b>Matelot</b><br>Navigation comme novice puis matelot à la pêche                                                                                                                                                                                               |

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

|                              |                                                       |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>sept. 1994 / mai 1995</b> | <b>Officier Mécanicien 3000kw</b> - BAC<br>Douarnenez |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| <b>Anglais</b>  | Elémentaire |
| <b>Français</b> |             |