



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

01/01/1964 (60 ans)  
Nationalité Française  
Permis A,B,C,D (totalité des points) mer et ULM

\*\*\* \*\* \*\*\*\*\*

Camps-la-Source (83170)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*

## Superviseur, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2018 / sept. 2019** **Responsable technique maintenance**  
ORTEC - GABON  
*Gestion d'un centre de réparation parc matériel*
- juil. 2016 / déc. 2016** **Superviseur**  
CNIM - EGYPTTE  
*\* Superviseur maintien en condition opérationnel navires type L- Cat (navire militaire catamaran de débarquement)  
Assurer le suivi de la garantie après livraison des bateaux en Egypte  
Mise en place de la logistique et de sous traitants pour interventions en local.  
Préparation d'un contrat de maintenance avec la Marine Egyptienne.*
- janv. 2013 / juin 2016** **responsable technique**  
Manutention africaine mali - Bamako  
*\* Responsable technique d'un centre de reconditionnement de composants Caterpillar (moteurs, boîtes de vitesses, convertisseurs de couple , etc) environs 300 composants/an  
  
Responsable du bon fonctionnement du centre et à sa rentabilité financière ;  
Optimisation des ressources humaines et matérielles  
Gérer, maintenir et améliorer les process de réparation afin d'améliorer les délais t de traitements, réduire les incidents techniques et augmenter la performance industrielle.  
Validation des rapports techniques et des devis.  
Contrôler que les règles HST, 5 S et LCC soient appliquées.  
Assister le dépannage et l'expertise d'ensembles complexes.  
Assurer la supervision des travaux et du personnel du centre (60 mécaniciens , 6 administratifs, chef d'atelier et 2 contremaitres)  
\* Mission de supervision révision moteurs 3512 (Top end) sur remorqueur au chantier naval de*
- janv. 2010 / déc. 2012** **Responsable technique**  
Uniworld - Luftner cruises  
*sur bateaux de croisières fluviaux (130 passagers).  
Evoluer dans un milieu multi culturel  
Responsable de la conduite et de la maintenance de toutes les installations du bord.  
Chef de l'équipe d'intervention incendie  
Préparation des périodes d'hivernage et des arrêts techniques  
Gestion des rechanges  
Contacts permanent avec la clientèle.  
(moteurs Cat :3512 , 3406 , 3508)*
- janv. 2007 / déc. 2009** **Spécialiste moteurs diesel**  
Nouvelle Calédonie  
*Service de Soutien de la Flotte en Nouvelle Calédonie et des systèmes associés  
/coordonnateur de travaux sur les navires.  
Assurer la maîtrise d'ouvrage relative au maintien en condition opérationnel (MCO) dans les domaines mécaniques et logistiques  
Réaliser des expertises afin d'élaborer des plans d'action correctifs et d'en évaluer les coûts et délais.  
Rédiger les clauses techniques des contrats industriels pour la réalisation de visites moteurs*

Instruire les reporting d'activités mensuelles  
Superviser le fonctionnement et procéder aux réglages fins des installations  
propulsives et de production d'énergie  
Assurer le commissioning des bâtiments déployés.

**janv. 2004 / janv. 2007** Base navale de Toulon  
\* Responsable de la maintenance des engins portuaires de la base navale de Toulon  
Manager un effectif de 45 personnes (mécaniciens et électriciens) dédié à la  
conduite et réparation des remorqueurs, barge et pousseurs (moteurs  
Baudouin, Wartsila, Poyaud )  
Programmer les arrêts techniques et élaborer les listes de travaux  
Suivit des contrats de maintenance industriels

**janv. 1995 / janv. 2004** **Contrôleur de la commission d'essais**  
Service de Soutien de la Flotte de Toulon.  
\* Expert et contrôleur d'installations propulsives et de groupes électrogènes.  
Moteurs diesel tous types et turbines à gaz (Astazou).  
Diagnostiquer les avaries (maîtrise de l'endoscopie et divers outils d'aide à la  
décision)  
Réaliser les essais machine après entretiens majeurs, en région méditerranée et  
moyen orient  
Contrôleur de la commission d'essais des bateaux livrés à l'Arabie Saoudite  
Réceptionner les prestations de réparation  
Optimiser les plans de maintenance  
Traiter les dérogations techniques

**janv. 1980 / janv. 1995** **Responsable d'ateliers mécanique et soudure**  
Marine Nationale  
Embarqué sur des navires de la marine nationale  
\* Conduite et maintenance de moteurs diesel de propulsion et d'auxiliaires machine (8  
ans)  
Moteurs Caterpillar, Pielstick(Man) (4400 kW), Wartsila , Baudouin ,Volvo , Hors bord.  
\* Mise en œuvre et maintenance d'installations hydrauliques (4 ans).  
Grues,tangons,installation de mouillage grand fond,centrales hydrauliques  
\* Responsable d'ateliers mécanique et soudure (4 ans).

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

**mai 2013 / juin 2016** **Maitrise logiciel SIS,E.T., IRIUM**

**sept. 1997 / juin 2003** **Maitrise de contrôles**

**/ juin 2000** **Certificat professionnel de chauffeur PL**

**/ juin 1992** **Formation au management du personnel**

**/ juin 1988** **Certificat supérieur de soudure (toutes techniques)**

**/** **Maîtrise informatique (Pack office, internet,..) - BAC+4**

**/** **Brevet de technicien supérieur Maintenance Systemes Energie & Propulsion 1993 - BAC+2**

## COMPETENCES

---

MCO, Pack office

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais** Professionnel

## CENTRES D'INTERETS

---

Pilotage d'aéronefs, restauration de vieux

