



***** **

01/01/1978 (46 ans)
Permis B

Figari (20114)

***** _ *****

*****@*****.***

Capitaine 500 / Chef 3000 Kw, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

avr. 2021 / oct. 2021	Patron Mecanicien CHIOCCA Croisière
mars 2019 / avr. 2021	Chef mécanicien 3000 Kw Chiocca Croisière <i>Chef mécanicien à bord d'un navire de transport à passagers</i>
mai 2016 / oct. 2018	Capitaine / Mécanicien Croisière Exclusive <i>Capitaine / mécanicien à bord d'un NUC Opéra 53. Navigation Corse du Sud et Nord Sardaigne</i>
mai 2015 / oct. 2016	Chef Mécanicien Rocca Croisières <i>Chef Mécanicien à bord d'un navire à passagers. Navigation en Corse du sud</i>
mai 2010 / oct. 2014	Capitaine / mécanicien Atlantis 44 <i>Skipper « Code Zéro » Chantier Black Pepper (Voilier régates carbone)</i>
nov. 2006 / avr. 2010	Responsable Logistique PORTO-VECCHIO MARINE <i>(Vente, Gardiennage et entretien d' ITAMA, MOCHI CRAFT , PERSHING, PRINCESS JEANNEAU...)</i>
juin 2006 / oct. 2006	Mécanicien Propulsion 2 X <i>Second/ mécanicien sur Ferretti 620 (Navigation méditerranée) + suivi de chantier 1200 Cv MAN</i>
oct. 2002 / juin 2006	Chef d'atelier Entreprise SERRE ANSOT Location groupe LOXAM - Issy-les-Moulineaux (92) <i>-Responsable d'une équipe de 5 personnes autour des conditions de travail (sécurité, recrutement, gestion, formation...) -Responsable de la production de l'atelier : planification et suivi des contrôles du matériel, gestion de la performance de l'atelier : flux de production, approvisionnements, maintenance du matériel, mesures préventives ou curatives...) -Gestion des pièces détachées, négociation et passage des commandes.</i>
nov. 2001 / sept. 2002	Responsable technique au Chantier Naval SPI ALLIAGE (78)
avr. 2001 / oct. 2001	Mécanicien voilier Moteur Cummins) Navigation Méditerranée et Mer Adriatique <i>Second et mécanicien à bord du voilier TI-MOUNE (95 pieds</i>
janv. 2001 / mars 2001	Mécanicien

Entreprise SERRE ANSOT - Nanterre (92)
:entretien et maintenance des engins.

août 2000 / oct. 2000	et mécanicien Charter Grèce et Turquie <i>Second</i> : entretien courant gréement, machines
juil. 2000 / août 2000	Capitaine
avr. 2000 / juin 2000	Chef mécanicien, changement du mât et essais Floride <i>Miami</i>
nov. 1999 / févr. 2000	Voilier <i>Second Capitaine à bord du WHITHER voilier 30 m 2 X Moteur Caterpillar 300 CV suivi de chantier à La Rochelle</i>
juin 1999 / sept. 1999	mécanicien voilier TI-MOUNE - voilier de 27m Day Charter Méditerranée-Atlantique <i>Second et</i>
oct. 1998 / mai 1999	Chef mécanicien; Suivi de chantier WHITHER - voilier de 30m <i>Second Capitaine /</i>
janv. 1996 / déc. 1998	Service militaire prolongé; chef de quart; Adjoint chef machines <i>-Second Maître appelé mécanicien diéséliste naval à bord de l'EDIC 9052 basé à DJIBOUTI : 2 moteurs diesel SACM WARTSILA 2 X V12 1400 Cv 2 diesel-alternateur "mer "POYAUD de 72 kw (90 kva); 1 diesel-alternateur "quai "POYAUD de 55 kw (68 kva) chef de quart machines (mise en oeuvre et surveillance de l'appareil propulsif et de sécurité) Adjoint chef machines Responsable sécurité incendie</i>
janv. 1993 / janv. 1996	Matelot mécanicien Brittany-Ferries Saint Malo, matelot-mécanicien

DIPLOMES ET FORMATIONS

mai 2016 / mai 2016	Chef Mécanicien 3000 KW - BAC+2 ENSM Nantes
oct. 2015 / avr. 2016	Chef de Quart 500 / Capitaine 500 - BAC+2 Inseit Nice
/ févr. 2006	Hydraulique niveau 3
/ sept. 2004	Habilitation électrique basse tension
/ juil. 1999	Brevet officier mécanicien 3me classe de la marine marchande
/ juil. 1995	BEP machines marines moteurs diesels; CAP marin-pecheur option machines - CAP groupes électrogènes, compresseurs; Lycée Professionnel Maritime - ST MALO

COMPETENCES

Radar, B.A.E.E.R.S, C.A.E.E.R.S, CFBS, TIS, QALI, Médical 3, CGO...

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Elémentaire
Italien	
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

SNSM Station de Porto-Vecchio (Patron, Corse à la voile, Estival Cup, Voile, Course à pied, randonnée.....