



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

19/04/1982 (42 ans)  
Nationalité Française  
Marié 2 enfants

\*\*\*\*\*

Concarneau (29181 CEDEX)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Responsable de l'Armement, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- oct. 2020 / aujourd'hui**      **Capitaine d'Armement**  
CFTO Concarneau
- sept. 2017 / oct. 2020**      **Directeur d'Armement**  
MIQUELON (Péninsule de Terre-Neuve et Labrador)  
*3 Navires à Passagers*  
*Mise en service et mise en place de la MLC / ISM via une interface internet / ISPS de 2 navires neufs > 500 UMS à l'international en 2018*  
*Développement de la compagnie (passage de 12 à 31 marins, création d'une ligne de fret, augmentation des rotations).*  
*Restructuration des différents services afin de les adapter à la nouvelle dimension de l'entreprise.*  
*Gestion du personnel navigant (recrutement, gestion RH, formation et familiarisation continue, vérification de la bonne mise en application par les équipages du service à la clientèle selon les standards compagnie, est l'interlocuteur privilégié des Commandants).*  
*Gestion financière (réalise et suit les prévisions budgétaires, établit les budgets techniques, RH et HSE).*  
*Gestion et suivi des contrats ou relations avec les Tiers (Société de Classification, Affaires Maritimes, Chantiers de constructions et de réparations navales, Agents et Autorités Portuaires Français et Canadiens)*  
*Dirige les services technique, ressources humaines et QHSE.*  
*DPA, CSO.*
- sept. 2017 /**                      **DPA / CSO**  
saint pierre et miquelon
- janv. 2015 / août 2017**      **Commandant de navire**  
JIFMAR OFFSHORE SERVICES  
*? Responsable de l'expédition maritime dans tous ses aspects, Responsable de la sécurité des membres d'équipage, du navire et de la prévention de la pollution.*  
*? Représentant de l'Armateur à bord lors des échanges commerciaux et des opérations maritimes*  
*? Nombreuses opérations de geosurvey et de pose de câbles sous-marins le long des côtes Anglaises.*  
*? Suivi du chantier de fin de construction de navire neuf essais de neuvage et Francisation de ce même navire.*  
*? Gestion des certificats statutaires et de classe du navire, gestion des relèves d'équipage, des papiers d'escales avec les autorités portuaires et maritimes*  
*? Mise en place de la Convention Internationale du Travail Maritime à bord*
- janv. 2010 / janv. 2015**      **Officier**  
LOUIS DREYFUS ARMATEURS  
*- Gestion du positionnement du navire en fonction des opérations de pose ou de réparations de câbles sous-marins.*  
  
*- Officier sécurité : en charge de la maintenance et du suivi des installations fixes et portables de lutte contre l'incendie.*

- Officier Navigation : en charge de la mise à jour du portefeuille de cartes et de la station SMDSM.  
- Officier QHSSE : en charge du suivi des brevets et certificats des membres d'équipage, des papiers d'escale, de l'organisation et du respect des heures de travail  
? Officier Câble :  
- En charge des opérations et de la maintenance des machines à câbles.  
- Direction des équipes sur le pont pour la partie opérationnelle.

**janv. 2008 / janv. 2010 Officier Sécurité, Navigation**  
SNCM - MARSEILLE  
? Arrêts techniques :  
? Officier Sécurité sur les navires « Méditerranée », « Ile de Beauté », « Corse ».

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

**sept. 2003 / juin 2010 NATIONALE SUPERIEURE MARITIME; Officier polyvalent 1ere Cl. de la Marine Marchande (DESMM) - BAC+5**  
ECOLE; MRS

/ **juin 2007 Brevet de Chef de Quart de Navire de Mer illimité**

/ **Brevet de Capitaine illimité**

/ **Gestion de crise sur les navires à passagers**

/ **Certificat Général d'Opérateur**

/ **Certificat d'Enseignement Médical III**

/ **Avancée contre l'Incendie**

/ **Agent de Sureté de Navire**

## COMPETENCES

---

MS Office, VISIO, AUTOCAD, GMAO, Santiano, Mx-suite, AMOS, watchkeeper

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais** Courant  
**Espagnol** Bilingue