



\*\*\*\*\* \*\*

29/11/1970 (53 ans)  
Nationalité Français  
En concubinage avec enfants  
Permis B

\*\*\*\*\* \*\* \*\*

Bastia (20200)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Second capitaine 3000 UMS, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- mars 2023 / sept. 2023** **Second capitaine**  
CHANNEL BUNKER SERVICES  
*Chief Officer in charge of safety, navigation and cargo operations onboard cement carrier.*
- nov. 2022 / janv. 2023** **Officier de port adjoint**  
GPMNSN - Saint Nazaire
- mai 2022 / sept. 2022** **Officier de port adjoint**  
Port de commerce de Bastia
- déc. 2021 / janv. 2022** **Lieutenant sécurité**  
CORSICA LINEA
- oct. 2021 / nov. 2021** **Officier pont**  
SEAOWL  
*Offshore Tug - 76M - 2686 UMS - 28 POB  
Officer in charge of safety & navigation.*
- août 2019 / sept. 2021** **Capitaine & Second capitaine**  
JIFMAR OFFSHORE SERVICES  
*DP1 Multicat work boats - 37 m - 310 UMS - 18 POB  
Offshore operations: Cargo, Anchor handling, Barge towing, Survey, ROV support,  
Grapnel & Cable recovery.*
- juil. 2017 / oct. 2017** **Matelot de quart passerelle**  
La Meridionale
- mai 2017 / juin 2017** **Chef mécanicien**  
Colombo Line
- janv. 2013 / mai 2017** **Capitaine & Mécanicien**  
PROMAR SHIPPING SERVICES - Golf de Guinée  
*Crew boat - 20 m - 49 UMS - 30 POB - motorisation MAN (2x 900HP).  
Transport de personnel et de petits colis entre différents sites offshore.  
Approche et amarrage de tanker en position tandem ou sur SBM./  
Assistance de travaux sous marin et surveillance de sites offshore.*
- nov. 2011 / févr. 2012** **Matelot**  
ERASME  
*Approche et amarrage de tanker sur SBM.*
- juil. 2011 / oct. 2011** **Capitaine**  
YACHT+  
*Assistance du voiler Hydroptère durant les voiles de Saint-Tropez.*
- juil. 2010 / sept. 2010** **Capitaine**

<b>mai 2007 / sept. 2012</b>	<b>Skipper</b> Convoyage de voiliers en Mer Méditerranée
<b>mai 1996 / nov. 2006</b>	<b>Formateur</b> <i>Permis Bateau</i>
<b>oct. 1994 / nov. 1995</b>	<b>Matelot</b> AQUA+ <i>Survey Vessel.</i> <i>Manœuvre des sous-marins, sécurité helideck.</i>
<b>juin 1992 / sept. 1994</b>	<b>Lieutenant de pêche</b> <i>Chalutiers armés à la pêche au large</i>
<b>sept. 1988 / juil. 1991</b>	<b>Matelot</b> <i>Chalutier armé à la grande pêche sur les bancs de terre neuve.</i>
<b>juil. 1988 / août 1998</b>	<b>Matelot</b> <i>Chalutier armé à la grande pêche, Nord Irlande.</i>
<b>juil. 1986 / août 1987</b>	<b>Novice</b> Armement Paturel <i>Mes premiers embarquement l'été sur un ro-ro effectuant une ligne régulière entre l'archipel de Saint pierre et Miquelon et la Nouvelle-Ecosse.</i>

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

<b>févr. 2019 / juin 2019</b>	<b>Capitaine 3000 UMS - BAC+4</b> ENSM
<b>mars 2018 / févr. 2019</b>	<b>Officier chef de quart passerelle illimité - BAC+3</b> ENSM
<b>nov. 2015 / avr. 2016</b>	<b>Mécanicien 750 kW</b>
<b>nov. 2010 / avr. 2011</b>	<b>Capitaine 500 UMS</b>
<b>sept. 1997 / juil. 1998</b>	<b>Technicien de maintenance en marine de plaisance</b>
<b>sept. 1991 / juin 1992</b>	<b>Lieutenant de pêche</b>
<b>sept. 1987 / juin 1988</b>	<b>Certificat d'apprentissage Maritime</b>
<b>sept. 1984 / juin 1987</b>	<b>CAP Mécanique</b>

## COMPETENCES

---

Microsoft Office

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais**  
**Français**

## CENTRES D'INTERETS

---

