



21/11/1962 (61 ans)
Nationalité Française
Marié
Permis B - PERMIS MER

*** **

La Seyne-sur-Mer (83500)

*****@*****,**

Directeur technique, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juil. 2015 / avr. 2021

Works manager Mécanique DCNS- KSA
DCNS-KSA ARABI SAOUDITE

janv. 1990 / déc. 2012

Directeur technique

Sarl B H D (Maintenance Mécanique Industrielle & Navale) La Seyne sur mer 83500

- * Chiffrages et planification des travaux
- * Conduite de chantier en collaboration avec les sociétés pilotes (Camom, Eifage, Ponticelli, Navfco)
- * Encadrement pendant la révision des matériels lors des arrêts programmés sur machines tournante (turbine, pompe, compresseur)
- * Analyse des pannes et dysfonctionnement des matériels
- * Contrôle et suivi des dossiers clients (ISO, Apave, divers réglementations)
- Objectif de certification de la société et du personnel
- * Obtention de la certification MASE pour la Société BHD <http://mase-mediterranee.com/>
- * Obtention des certifications pour le personnel : ATEX 1 et 0, GIES 1 et 2, GTIES, ARI, HO.BO, Réception d'échafaudage.

Travaux exécutés

- * ELF- FEYZIN révision pompe compresseur turbine
- * RHONE POULENC Belle Etoile malaxeur, pompe à engrenage agitateur aérotherme
- * RVI Lyon presse de forge pour vilebrequin
- * Total la mède (contrat de maintenance mécanique de 2001 à 2012)

janv. 1987 / janv. 1990

Technicien de maintenance responsable d'équipe sur chantier industrielle; Mécanicien bord

TECHMECA (Maintenance Mécanique) La Garde83000 et naval

* Remise en état du matériel et suivi des installations participation au redémarrage des installations

FORMATION :

- * Stage chez SKF SUEDE (Ovako steel coupling)
- Formation pour habilitation montage et démontage manchons d'accouplement pour ligne d'arbre de bateau. (OK-OKF) ainsi que le matériel spécifique
- * formation pour utilisation de résine de calage (Chocfast) pour calage de moteur diesel marine

TRAVAUX EXECUTES

- * travaux de maintenance sur les frégates et pétroliers ravitailleurs en Arabie Saoudite (groupe frigo air, annaux de compensation ligne d'arbre, réducteur de la ligne d'arbre).
- * Travaux de mécanique Usine d'Incinération
- * Travaux de maintenance sur différent yacht dans les ports de Toulon, Hyères, Cannes...
- NORD MED - CNIM (Construction Navale & Industrielle de la Méditerranée)
- * Mécanicien bord, participe à la mise en place de machine tournante sur Navire en construction,
- * Usinage a bord des Navires en construction (ligne d'arbre, gouvernail, porte étanche)
- * Mise en route et participation aux essais des Navires et Plateformes avant livraison COMATRA intérim (pour CNIM)

COMPETENCES

GIES 1 et 2, GTIES, ARI, HO.BO

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais Elémentaire

CENTRES D'INTERETS

pêche - plonger sous-marine