



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

29/07/1981 (42 ans)  
Nationalité Française  
Marié  
Permis A et B

\*\* \*\*\* \*\* \*\* \*\*\*\*\*

Annecy (74000)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*.\*\*\*

## RESPONSABLE OPERATIONS MARITIMES Second capitaine, opérateur de navires et coordinateur de terminaux pétroliers, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juin 2020 / aujourd'hui

#### Operateur de Navires

Geogas Trading SA, Genève

- Supervision d'une flotte de navires de transport de GPL : soutien au Trading, organisation logistique des voyages, gestion des imprévus techniques, financiers et humains. Optimisation des coûts (fret, fuel, frais d'escale) et établissement du P&L de chaque navire.
- Organisation des traversées du Canal de Panama et Suez.

févr. 2019 /

#### Superintendant Marine

O5 Marine Paris

- Gestion de budget et équipage d'une flotte de 4 navires sismiques en lay-up, transfert de propriété, changement de classe, de pavillon, préparation de leur remorquage en haute mer
- Recrutement de personnel embarqué et sédentaire
- Développement d'un projet de soutage LNG (établissement des CAPEX, OPEX), optimisation du shipmanagement et des assurances liés au navire, analyse de marché

oct. 2013 /

#### Coordinateur de terminaux pétroliers

TOTSA - Total Oil Trading SA

- Organisation et supervision du planning de chargement des navires faisant escale dans les terminaux pétroliers opérés par Total en Ouest Afrique en lien avec les Autorités, Agences et différents services portuaires locaux.
- Optimisation des escales sur la zone Afrique de l'Ouest en soutien aux départements Trading et Affrètement de Total et en lien avec les compagnies partenaires (Chevron, ENI...)
- Volume opéré : 600 millions de barils / 60 milliards de dollars par an

mars 2013 / sept. 2013

#### Opérateur de Navires

TOTSA - Total Oil Trading SA

- Modélisation des ordres de voyage et coordination des opérations commerciales d'une flotte 15 à 20 supertankers
- Gestion de situations d'urgence liées au fait maritime
- Suivi de budget, facturation et paiement des prestataires de service

oct. 2011 / mars 2013

#### Second Capitaine

Vships France

Second Capitaine, Vships France, transport de pétrole brut

- Second capitaine sur supertanker
- Management d'une équipe multiculturelle de 15 personnes
- Supervision des opérations de transfert de pétrole brut et de la maintenance planifiée des installations
- Gestion de situations de crise

mai 2011 / sept. 2011

#### Ingénieur d'essais navires

Constructions Mécaniques de Normandie - Cherbourg, construction navale

- Préparation et réalisation des essais d'une corvette militaire destinée à la marine des Emirats Arabes Unis

- nov. 2010 / avr. 2011**    **Officier Polyvalent**  
Maersk Tankers France
- mars 2010 / août 2010**    **Création d'entreprise**  
Maersk Tankers France  
*Vente de logements en conteneurs en partenariat avec STX Cabins France, nouveau propriétaire et gestionnaire du projet.*
- déc. 2008 / févr. 2010**    **Officier polyvalent**  
Maersk
- juin 2007 / sept. 2007**    **Second Mécanicien**  
*Second Mécanicien, Euronor, pêche au large*
- nov. 2005 / juin 2007**    **Elève officier**  
Euronav
- avr. 2005 / sept. 2005**    **Elève officier**  
Vships Leisure, Monaco
- juil. 2003 / août 2003**    **Elève officier**  
Matelot
- avr. 2003 / juin 2003**    **Chef de Quart adjoint**  
Marine Nationale, bâtiment hydrographique

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

- sept. 2011 / sept. 2011**    **Brevet de Second Capitaine** - BAC+5
- juil. 2009 / juil. 2009**    **Brevet de Second Mécanicien** - BAC+5
- sept. 2001 / juil. 2008**    **Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande** - BAC+5  
ENSM Le Havre

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

- Anglais**                      Courant
- Espagnol**                    Elémentaire

## CENTRES D'INTERETS

---

Navigation hauturière en voilier, Mécanique automobile, Jogging