



***** *****

02/08/1976 (47 ans)
marié, 2 enfants

** *** ** *****

Lézardrieux (22740)

***** _ *****

*****@*****.***

mécanicien source sismique, Norvège, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- oct. 2020 /** **mécanicien source sismique, Norvège**
CGG : Geo Coral
Assiste le chef de quart pour la maintenance du matériel sismique, déploiement et récupération d'une pentasource, GGun 2, Gunlink 4000.
- août 2019 / sept. 2019** **chef de quart mécanicien source sismique**
NCS Subsea
*source sismique, transit Ghana vers la Louisiane
Configuration de deux arrays, source avec G Gun 1 et gunlink 2000, préparation du matériel
sismique sur le pont, tests, inventaire pour le début de mission.*
- juin 2019 / juil. 2019** **mécanicien source sismique -, terre neuve**
PGS
*Déploiement, récupération et maintenance de 6 stiff arrays et de l'équipement sismique : gun
contoller Digishot, Boltgun 1900, 16 streamers.*
- févr. 2019 / avr. 2019** **mécanicien pont**
SBGS
Déploiement, récupération et maintenance de paniers à nodes, et d'un LARS Mcgregor.
- déc. 2017 / janv. 2018** **chef de quart mécanicien source sismique**
Fairfield Nodal
*source sismique et gunlink operator, Trinidad & Tobago; Client Shell
Mission OBN sur un navire source, gunlink 2000, SSMS, maintenance de Boltgun 1900, déploiement et
récupération des arrays et de midi doors, recherche des problèmes électrique sur les différents
équipements sismique.*
- mars 2017 / sept. 2017** **chef de quart mécanicien source sismique**
Fairfield Nodal Geowave Commander
*Mission OBN sur un navire source, gunlink 2000, SSMS, maintenance de Boltgun 1900, déploiement et
récupération des arrays et de midi doors.*
- déc. 2016 / mars 2017** **mécanicien source sismique**
Fairfield Nodal Artemis Angler
*operator, Trinidad & Tobago; Client BP
Mission OBN sur un navire source, gunlink 2000, déploiement et recuperation des arrays et de la
paravane baro 8-2500, maintenance de Boltgun 1900.*
- mai 2016 / nov. 2016** **Mécanicien et aide électricien**
Brittany Ferries
*et l'électricien pour les tâches quotidienne en machine, dans les cabines des clients, en charge du
branchement des camions frigorifique à bord.
Electricien sur le "Bretagne" maintenance des ascenseurs, des équipements de la*

cuisine,
surveillance et réparation des différents systèmes en machine, vérification du bon fonctionnement
des alarmes incendie.

févr. 2015 / oct. 2015

mécanicien source sismique

SBGS : Viking Vanquish, Golfe du Mexique OBC
OBC sur un navire multitâche. Maintenance des équipements sismique : G GUN1,
système hydraulique,
électrique, pneumatique, déploiement et récupération des arrays, operateur sur
gunlink 2000 et
operateur junior durant la manutention des câbles.

août 2014 / sept. 2014

Chef de quart mécanicien source sismique

Dolphingeo: Polar marquis, transit Egypte vers Kenya
Assiste le chef mécanicien et chef de quart mécanicien source, pour la maintenance du
matériel de
recherche sismique: hydraulique, pneumatique, et équipements électrique.
Maintenance sur airguns
(Boltgun LL) et configuration de la source sismique.

juin 2014 / juil. 2014

mécanicien source sismique, Norvège

CGG: Viking Vanquish
Assisté le chef mécanicien et chef de quart mécanicien source, pour la maintenance du
matériel de
recherchesismique: hydraulique, pneumatique, et équipements électrique.
Maintenance sur airguns (Boltgun LL).
Déploiement et récupération du matériel sismique en mer (Baro48 et soft
arraysbroadsource) 6 gun
arrays 12 streamers.

janv. 2011 / avr. 2014

chef de quart mécanicien source sismique

Polarcus
Assisté le chef mécanicien source pour la maintenance et la réparation du matériel
sismique,
auxiliaire de pont, système hydraulique, système d'air haute pression (2000 PSI),
équipements
électrique, air guns (Boltgun LL), calibration des détecteurs de pression et de
profondeur.
Déploiement et récupération du matériel sismique en mer(Baro48 and soft arrays) 6
gun arraysde 8
à 12 streamers. Contrôleur de tir Gunlink 4000.

avr. 2008 / déc. 2010

chef de quart mécanicien source sismique

Compagnie Générale de Géophysique
Assisté le chef mécanicien source pour la maintenance et la réparation du matériel
sismique,
auxiliaire de pont, système hydraulique, système d'air haute pression (2000 PSI),
équipements
électrique, air guns (G gun1 et 2) calibration des détecteurs de pression et de
profondeur.
Déploiement et récupération du matériel sismique en mer(baro46-48 et soft arrays) 6
gun arraysde
6 à 14 streamers. Contrôleur de tir Gunlink 2000.

févr. 2006 / avr. 2008

mécanicien source sismique

Compagnie Générale de Géophysique
Assisté le chef mécanicien et le chef de quart mécanicien source pour la
maintenancedu matériel
sismique: système hydraulique et pneumatique, airgun (G Gun 1).
Aide lors du déploiement et de la récupération du matériel sismique en mer(baro44-
46/ stiff and
soft arrays) 4 et 6 gun arraysde 6 à 12 streamers.

déc. 2004 / avr. 2005

second mécanicien machine

Institut de Recherche pour le Développement
Assisté le chef mécanicien machine pour l'entretien et la maintenance des moteurs
marins ainsi que
les auxiliaires de pont et la maintenance électrique.

- déc. 2003 / oct. 2004** **chef mécanicien machine**
Remorquage portuaire de Caen
*Supervision, entretien et maintenance des moteurs diesel et des auxiliaires de pont.
En charge du treuil de remorquage lors des opérations de prise de remorque.*
- juin 2002 / août 2003** **second mécanicien**
GENAVIR
*Assisté le chef mécanicien machine pour l'entretien et la maintenance des moteurs marins ainsi que les auxiliaires de pont et la maintenance électrique.
Aide au déploiement et à la récupération du matériel de pêche.*
- mars 2002 / mai 2002** **mécanicien machine**
Overseas Cruises Management Company, navire de croisière
Assisté le second et le chef mécanicien machine pour les travaux journaliers en salle des machines et dans les cabines des clients.
- mai 2001 / nov. 2001** **chef mécanicien machine**
Remorquage portuaire de Caen
*Supervision, entretien et maintenance des moteurs diesel et des auxiliaires de pont.
En charge du treuil de remorquage lors des opérations de prise de remorque.*
- janv. 2001 / avr. 2001** **mécanicien machine**
Remorquage portuaire de Caen
*Assisté le chef mécanicien machine pour l'entretien et la maintenance des moteurs marins ainsi que les auxiliaires de pont et la maintenance électrique.
Aide sur le pont lors de la prise et du largage de la remorque.*
- oct. 2000 / déc. 2000** **chef mécanicien machine**
Compagnie Armoricaïne de Navigation
*extraction de sable
Supervision, entretien et maintenance des moteurs diesel et des auxiliaires de pont.*
- sept. 1999 / août 2000** **mécanicien machine**
LES ABEILLES, remorquage portuaire Le Havre
*Assisté le chef mécanicien machine pour l'entretien et la maintenance des moteurs marins ainsi que les auxiliaires de pont et la maintenance électrique.
Aide sur le pont lors de la prise et du largage de la remorque.*
- févr. 1999 / sept. 1999** **mécanicien machine**
Compagnie SEAWARD, remorquage et assistance en mer
Assisté le chef mécanicien et le second mécanicien pour la maintenance des moteurs marin ainsi que les auxiliaires de pont et treuils de remorquages.
- nov. 1998 / févr. 1999** **mécanicien machine**
Audrey Ventures Company Ltd
*navire
Assisté le troisième mécanicien pour la maintenance des moteurs marin et auxiliaire machine.
Remise en état d'un navire pour la préparation d'un convoi.*
- oct. 1997 / août 1998** **mécanicien machine**

DIPLOMES ET FORMATIONS

- / juin 2010** **Chef mécanicien 750kw STCW**
- / juin 2010** **Mécanicien de quart machine STCW**
- / juin 1997** **BEP machines marines - BEP**

/ juin 1997

CAP marin pêcheur option machine - CAP

/

Brevet OM3

COMPETENCES

pentasource, GGun 2, Gunlink 4000, G Gun 1, gunlink 2000, Digishot, Boltgun 1900, Trinidad, navire source, SSMS, source, G GUN1, PSI, G gun1 et 2

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Courant

Français