



14/02/1963 (61 ans)
Nationalité Française
Marie
Permis B (Fr & International)

* ** * ** *

Ploudalmézeau (29830)

*****@*****.*

Contrôleur Navire, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2015 / déc. 2019

Contrôleur Navire programme LEX

ODAS (Office Français d'exportation d'armement) Djeddah (Arabie Saoudite)

- Garant de la bonne exécution du contrat LEX dans mon domaine d'application
- Inspections et suivi des travaux, analyse et validation des documents livrables
- Soutien et conseil technique auprès des industriels et de la marine Saoudienne
- Conduite de l'acceptation finale des sous-ensembles livrés à bord

déc. 2009 / janv. 2015

Responsable Maintenance Electricité

TFSI (sous-traitant DCNS/KSA) Djeddah (Arabie Saoudite)

Assistance technique à la Marine Saoudienne dans les domaines suivants :

- Maintenance préventive et corrective sur les Frégates (Sawari 1 et 2) de la marine Saoudienne
- Instrumentation liée au contrôle commande des moteurs propulsion (PIELSTICK) et diesels alternateurs.
- Production et distribution de l'énergie électrique
- Automates TSX Premium sous PL7 pro
- UPS (Uninterruptible Power Supply) SOCOMEC
- Servitudes associées (huile, gas-oil, air MP et BP, ventilation, détection incendie)
- Management de l'atelier électricité pour les phases de maintenance
- Formation du client pour ces différentes opérations de maintenance
- Documents de travail, rapport expertise, contact client en Anglais

janv. 2009 / juin 2009

Cadre technique électricien

ACEPP (sous-traitant CMN) Koweït/KNB (Koweït Naval Base)

- Expertise des matériels électriques sur 8 patrouilleurs de la marine Koweïtienne à terre et en mer
- Production et distribution : 3 diesels générateurs, 440V, 220V, 115V, 115V 400HZ, 24V CC
- Contrôle du système de propulsion au poste de conduite (KAMEWA et MTU)
- Expertise de la surveillance déportée des installations du bâtiment au poste de conduite (logiciel MTU)
- Rapport des différentes expertises pour évaluer les travaux supplémentaires et rechanges
- Documents de travail, rapport expertise, contact client en Anglais

déc. 2004 / déc. 2008

Rédacteur/Instructeur/Technicien de maintenance

DCI NAVFCO Brest

-Rédacteur, Instructeur électricien pour la marine MALAISIENE (formation en anglais) sur :

- Batterie principales (2*160 éléments, 10500 Ah type TUDOR)
- Production et distribution électrique (320V CC ; Réseaux 115V, 220V, 24V sécurité et 115V/400HZ)
- Conduite de la Propulsion (Moteur Jeumont Schneider)
- Servitudes associées (Huile HP, air HP, ventilation, surveillance atmosphère)
- Automates (PL7 pro, grafcet, étude de cas)
- Encadrement et traduction lors des stages en lycée technique (PL7 pro, diagnostic, notion habilitation)
- Responsable sécurité plongée de la plateforme sur sous-marin (AGOSTA) avec les élèves
- Maintenance préventive et corrective des simulateurs sécurité plongée et propulsion type AGOSTA
- Recette du simulateur sécurité plongée type SCORPENE avec DCNS INDRET et RMN (Royal Malaysian Navy)
- Rédaction du guide de maintenance niveau opérateur de cette plateforme.

juin 2004 / nov. 2004

Responsable elec équipement marine

CEGELEC espace et défense Ile de la Réunion

- Carénage du patrouilleur P400 LA BOUDEUSE
- Modification du PC RADIO suivant ordre de modification fournit par DCNS (programme OMAR HF)
- Réception et vérification de ces appareils pour la réalisation de cette modification
- Contrôle continuité, isolement de cette modification
- Contrôle et mesure de la commande des 2 moteurs principaux et 3 diesels générateurs (PIELSTICK) suivant DLU (Documentation Logistique Utilisateur) fournit par DCNS
- Responsable de la distribution électrique durant le carénage (220V, 115V et alimentation détecteurs incendie)

mai 2003 / juin 2004

Responsable Mise En Route Installation(MERI)

CEGELEC espace et défense Brest

- Préparation et remise en route des installations (MERI) à bord d'un SNLE en carénage
- Analyse des PPE, interlocuteur avec DCNS et MARINE NATIONALE
- Etablissement des différents billets de travaux (espace confiné, BTR, sureté nucléaire)
- Coordination et encadrement de 10 techniciens
- Conseiller pour l'embarquement des 2 batteries principales (320V, 12500AH)
- Essai des disjoncteurs principaux pour l'usine électrique (440V, Merlin Gerin)
- Mise en Route et vérification de l'instrumentation des 2 diesels (PIELSTICK, 850KW)
- Vérifications électriques avant mise en route de la station d'huile, ventilation, assèchement, frigo vivres
- Vérifications des OMSA après retour atelier

janv. 1981 / mai 2003

Chef de secteur électrotechnique sur sous-marin

MARINE NATIONALE Brest/Toulon/Lorient

- Responsable sécurité plongée de la plateforme sur sous-marin (AGOSTA, SNLE M4, SNLE NG)
- Conduite et réalisation de la maintenance préventive et curative
- des installations de réfrigération (OMSA et variateur Leroy Sommer)
- des sous réseaux électriques du bâtiment (440V CC et 220V, 115V, 24V AC)
- de la batterie principale sur les sous-marins nucléaires et classiques (batterie au plomb, 10500AH, TUDOR)
- du moteur électrique propulsion et des moteurs à courant continu sur un sous-marin classique
- Coordination et suivi des travaux exécutés par les entreprises sous-traitantes (DCN, CEGELEC, SPIE)
- Autorisation des travaux suivant le protocole en vigueur
- Surveillance des travaux en respectant les règles de HSCT.
- Rédaction et transmission de rapports techniques à la direction
- Formation technique et management d'une équipe de 20 techniciens
- Consultant HST (mise en œuvre de plans d'intervention)
- Délivrance et suivi des habilitations électriques

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2019

30h anglais

British Council

/ juin 2010

Recyclage Habilitations électriques (B2/BR, BC)

/ juin 2008

Stage Exploitation maintenance sur automates Modicon TSX Premium (Schneider)

/ juin 2008

Stage Communication et réseaux locaux industriels (Schneider)

/ juin 2007

Stage Conduite, dépannage et exploitation de ligne de production automatisée sur TSX Prémium sous PL7 pro

/ juin 2007

Sauveteur Secouriste du Travail

/ juin 2006

Stage La logique programmée et les automates programmables (Schneider)

- | | |
|-------------|---|
| / juin 2004 | Habilitation électrique B2T (Schneider) |
| / juin 2001 | Stage OMSA (Onduleur Moteur Synchrone Autopiloté)
DCNS |
| / juin 1989 | Brevet Supérieur Electrotechnicien (Homologation niveau IV) |
| / juin 1980 | CAP et BEP Electrotechnique option électromécanicien - CAP |
| / juin 1980 | Stage Automatismes du pacte pour l'emploi (6mois) |

COMPETENCES

B2/BR, BC, TSX Prémium, Pack Office, Power Point, LEX, 1 et 2, TSX, PL7 pro, MTU, HP, pro, grafcet

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Arabe	Professionnel

CENTRES D'INTERETS

Cyclotourisme, footing, Jardinage