



**** *

01/01/1971 (53 ans)
Permis A&B

* ** *

Pordic (22590)

****.*****@*****.***

Technicien marine itinérant, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juil. 2016 / aujourd'hui

Chef mécanicien

IxBlue division Survey

*Chef mécanicien responsable technique du navire.
Maintenance opérationnelle, réglementaire et conduite.*

mai 2011 / nov. 2014

Second mécanicien

Compagnie du Ponant via UMS "wallis&futuna"

Responsable de la partie technique du navire sous les ordres du chef mécanicien

janv. 2004 / déc. 2007

Superviseur technique partie machine

Gazocean

** Chargé du suivi de construction de trois navires méthaniers de 75000 et 156000m³ pour le compte de GDF aux chantiers de St Nazaire.*

** Gestion de dossiers en application de la spécification technique, réglementaire et commerciale.*

** Supervision du montage, essais et approbation de groupes électrogènes dual fuel de 6000kw et*

12000kw en 6000Volts, groupe moto réducteur de 28000kw.

** Supervision de montage, essais et approbation, de toutes les parties techniques incombant à la production d'énergie, la propulsion, la pompe et échangeurs, le froid industriel, la climatisation.*

** Conduite de tableaux électriques d'alimentation haute, moyenne et basse tension.*

** Rédaction de rapports de non conformités, d'avarie, d'avancement. Vérification de la conformité réglementaire, en relation avec les autorités de pavillon, de classification, et du constructeur.*

** Participation aux réunions de chantiers, lors des revues d'avancement, négociation de compensations.*

** Connaissance en mécanique, électricité basse à haute tension, électronique de contrôle et de*

commande, pneumatique de régulation et de travail, hydraulique. Bonne notion de construction

métallique, contrôle qualité sur soudures tuyauterie tous fluides. Conduite des systèmes

autonomes ou assistés par ordinateurs, recherche de panne sur systèmes mécaniques électriques

et automatismes complexes : Foxboro, Alstom Power Converter, Siemens, Alpha Laval, Saaké,

Wärtsillä, etc.

janv. 2003 /

Mécanicien

Comargaz

, Second mécanicien.

** Gestion du personnel machine.*

** Conduite et entretien d'un groupe propulseur de 5000kw*

** Gestion des interventions techniques, planification, sécurité, bonne exécution.*

** Gestion des stocks de pièces, inventaires, commandes, suivi de commandes.*

** Conduite et entretien des groupes électrogènes, et de l'ensemble des systèmes électriques.*

** Gestion, entretien, remise en conformité des systèmes de sécurité, incendie, assèchement,*

protection du personnel.

* Gestion des vetting clients, classification, autorités maritimes et douanières.
* Rédaction de rapports quotidiens d'interventions d'avaries, de non-conformité, de proposition de modifications, etc.

janv. 2000 / janv. 2003	OFFICIER CHEF DE QUART Responsable de la gestion Gazocean <i>Quatrième puis troisième mécanicien et officier GAZ chargé de la conduite et de l'entretien des installations cargaison.</i>
janv. 1995 / déc. 1999	Ouvrier mécanicien & maître machine Gazocean <i>* Maintenance des systèmes mécaniques de l'ensemble de la machine, chaudières hautes pressions et hautes températures de plus de 20000kw puissance vapeur, groupe électrogène de 1500kw, chambres froides surgelés, et tempérées, plan de distillation, etc. * Connaissance du tournage, de la soudure de la mécanique générale, lecture et compréhension de plans et schémas techniques et électriques.</i>
janv. 1992 / mars 1992	Service militaire <i>Service militaire dans la marine.</i>

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2008 / juin 2010	Formation bachelor en mécanique navale HZS Anvers - BAC+3
/ juin 2000	Brevet officier mécanicien troisième classe
/ juin 1991	Bac professionnel en maintenance des systèmes automatisés - BAC
/ juin 1989	Cap-Bep en maintenance des systèmes mécaniques de production - CAP
/	Certificat médical niveau trois
/	Certificat avancé à la lutte contre l'incendie
/	Attestation officier sécurité « ship security officer »
/	Habilitation électrique HT BT
/	Certificat navire citerne; Advanced oil; Certificat Gaz Liquéfiés; Certificat produit dangereux; ISPS ISM

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Espagnol	Elémentaire