



\*\* \*\*\*\*\* \*\*

25/01/1987 (37 ans)  
Nationalité sénégalaise  
Nationalité

\*\*\*\*\* \*\*

Dakar

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Technicien de Maintenance, Confirmé

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

août 2017 /

#### Technicien de Maintenance

Contour Global Capes des Biches

- Responsable Maintenance et entretien des moteurs Diesels Wartsila
- Maintenance et reparativos des auxiliares

janv. 2016 / août 2017

#### Operateur

Nouvelle Centrale Electrique de Tobene Power

- Responsable de la conduite des Moteurs Diesels MAN.
- Préparatifs de Mise en Marche des moteurs Diesels MAN.
- Surveillance et conduite de la machine.
- Etudier les différentes installations ; Chaudières ; traitement osmoseur ; Compresseurs air...
- Utilisation de SCADA dans la salle contrôle des Machines

juin 2015 / janv. 2016

#### Officier Mécanicien

- Responsable de la maintenance et de la conduite du service machine: climatisation, compresseurs, Moteur Diesel de secours, pompes, Chaudière (Mouillage et de Récupération)
- Surveillance et conduite de la machine.

- Responsable à l'assistance du personnel alloué à ce service.
- Participer à la maintenance et à la conduite du navire (propulsion Diesel, production électrique, hydraulique, pompes, sécurité du navire...).

mai 2014 / mars 2015

#### Chef Mécanicien

Bord des Remorqueurs de l'URD

- Chef mécanicien, responsable de la maintenance et de la conduite du service machine: climatisation, compresseurs, Moteur Diesel de secours, pompes ...
- Surveillance et conduite de la machine.
- Responsable à l'assistance du personnel alloué à ce service.
- Participer à la maintenance et à la conduite du navire (propulsion Diesel, production électrique, hydraulique, pompes, sécurité du navire...).

févr. 2014 / mai 2014

#### Mecanicien de maintenance

l'URD a bord des Remorqueurs

juil. 2012 / nov. 2013

#### Mécanicien

du Sénégal (SOPASEN)

- Chef mécanicien, responsable de la maintenance et de la conduite du service machine: chambres froides, compresseurs, moteur diesel de secours, pompes ...
- Surveillance et conduite de la machine.
- Responsable à l'assistance du personnel alloué à ce service.
- Coordination du travail avec les quarts
- Participer à la maintenance et à la conduite du navire (propulsion Diesel, production électrique, hydraulique, pompes, sécurité du navire...).
- Participer à la maintenance, aux montages et a la conduite de différents types de moteur Diesel (DEUTZ,CATERPILLAR,POYAUD,CREPELLE et BAUDOUIN)

nov. 2011 / avr. 2012

**Mécanicien Stagiaire**

SOCOCIM

- Participation a la maintenance corrective et a la mise en place du programme de gestion de la maintenance corrective des équipements à l'atelier précision mécanique.
- Etudier les différentes installations ; bouilleur ; traitement osmoseur ; Système d'Air Conditionner ...
- Participer aux maintenances électriques relatives à la distribution du réseau et à l'installation électrique.
- Etre Familiarisé aux systèmes de sécurités préventives et les principes de fonctionnement des alarmes sous la supervision de l'officier de quart.
- Participer aux révisions des moteurs Diesel Wartsila(011,021,031), a la Surveillance et Conduite des Moteurs Diesel MIRLESS et AGGREKO

août 2011 / oct. 2011

**Elève Officier Mécanicien**

et Balises

- Participer au quart et à la maintenance et conduite d'un service machine: chambres froides, compresseurs, Diesel(Cummins) de secours, pompes ...
- Participer à la surveillance et conduite de la machine.
- Participer a l'Inventaire des matériaux

sept. 2009 / oct. 2009

**Mécanicien stagiaire**

Dakar DemDikk

- Avoir accompli une formation aux techniques d'atelier.
- Participer à la maintenance, aux montages et à l'entretien des moteurs Diesel

**DIPLOMES ET FORMATIONS**

---

- / **Licence 3 en cours de la Création et Gestion des Entreprises et Administration** - BAC+3  
l'ISEG
- / **Brevet Officier Mécanicien : Puissance 3000 KW**  
l'Ecole Nationale de Formation Maritime: (ENFM) de Dakar.
- / **Première année au CEDT le « G 15 » dans le département Maintenance Mécanique**
- / **Baccalauréat scientifique et technique (série S3/E)** - BAC  
Lycée Technique Cheikh Ahmadou Bamba de Diourbel.
- / **ERM (Engine Room Management)**
- / **Code ISPS**
- / **Brevet de Chef de Quart**
- / **Certificat de qualification aux techniques avancées de lutte contre l'incendie**
- / **BAEERS: Brevet d'Aptitude à l'Exploitation des Embarcations et des Radeaux de Sauvetage**
- / **Certificat de familiarisation avec les Navires Citernes : Pétrolier, Gazier chimiquier**
- / **Attestation de Formation a l'INTERMARES avec la coopération Sénégal-Espagne**
- / **Maitrise de l'informatique** - BAC+4

**COMPETENCES**

---

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

<b>Anglais</b>	Bilingue
<b>Français</b>	Bilingue
<b>Chinois</b>	