



***** **

Permis B

Loperhet (29470)

*****@*****.***

Chef mécanicien, adjoint direct du directeur d'unité, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- mars 2018 / aujourd'hui** **Chef mécanicien**
CFTO
- mars 2018 /** **Chef mécanicien**
CFTO
- janv. 2012 / déc. 2016** **Chef mécanicien, adjoint direct du directeur d'unité**
Brest
*chef mécanicien, responsable de l'exploitation et de la maintenance des installations mécaniques et électriques, de la SST et de la sécurité incendie -
Moteurs diesel de propulsion : de 660 KW
Diesels alternateurs : de 54 KW
Installations de froid et de sécurité incendie.*
- janv. 2007 / janv. 2012** **Chef mécanicien, adjoint direct du directeur d'unité**
Brest, Djibouti
*chef mécanicien, responsable de l'exploitation et de la maintenance des installations mécaniques et électriques, de la SST et de la sécurité incendie -
Moteurs diesel de propulsion : de 880 à 1620 KW
Diesels alternateurs : de 40KW à 160KW
Postes de distillation, installations de froid, installations de sécurité incendie.*
- janv. 2002 / déc. 2006** **Technicien supérieur**
Brest
patron de compartiment, responsable de l'exploitation et de la maintenance sur bateaux de surface -
- janv. 1989 / déc. 2001** **Opérateur de conduite et de maintenance sur bateaux de surface**
Toulon, Brest et La Réunion
*Installations de propulsion :
- Chaufferie : chaudière INDRET (vapeur surchauffée à 380 C° et timbré à 45 bars)
- Moteurs diesels de propulsion
- Groupe électrogène 380 KW
- Mise en œuvre des installation de séparateur gazole et huile.
Postes de distillation :
- vapeur : poste de distillation INDRET à double effets 65T/24H
- à récupération
Conduite et entretien des installations de production d'air BP et HP.
Entretien des installations frigorifiques et des petits moteurs hors-bords.*

DIPLOMES ET FORMATIONS

- mai 2017 / juin 2017** **formation chef mécanicien 3000kw - BAC+2**
ENSM Saint Malo
- sept. 2016 / mai 2017** **diplome d' officier chef de quart machine - BAC+2**
ENSM Saint Malo

- janv. 2007 / juin 2007** **Formation de chef mécanicien, adjoint direct du directeur d'unité pour les domaines techniques (propulsion, électricité, froid, production d'eau); Bre**
- BAC+2
Marine Nationale; COMENERG
- janv. 2002 / oct. 2002** **Formation de technicien supérieur en mécanique; Brevet Supérieur de mécanicien naval** - BAC
Marine Nationale
- / juin 1992** **Formation de technicien**
Marine Nationale : BAT
- / juin 1989** **Formation d'opérateur mécanicien**
Marine Nationale
- / juin 1988** **CAP Electrotechnicien** - CAP

COMPETENCES

Word, Excel

CENTRES D'INTERETS

course à pieds, plongée sous-marine