



***** ** ****

11/08/1975 (48 ans)
Nationalité Français
Marié
Permis B

* ** * ** * ** *

Saintes (17100)
** * ** * ** *

*****@*****.**

Chef mécanicien, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- mai 2021 / aujourd'hui** **Chef mécanicien**
CMA CGM
Navire porte-conteneurs à propulsion conventionnelle et propulsion gaz (LNG)
- juin 2020 / avr. 2021** **Second Mécanicien**
CMA CGM
- mars 2014 / sept. 2018** **Chef mécanicien**
Perenco – FSO – Tankers
– *Suivi des conditions opérationnelles du navire*
– *Planification, préparation et suivi des interventions de maintenance préventive et curative*
– *Responsable du respect de la politique QHSE de la compagnie, des réglementations internationales, du pavillon et de la société de classification*
– *Contrôle et suivi des coûts et des budgets, gestion des stocks*
– *Rédaction et validation des permis de travaux et analyses de risques*
– *Animation et formation de l'équipe maintenance et des sous-traitants (jusqu'à 25 personnes)*
– *Suggestion, budgétisation, planification et suivi des modifications*
- mars 2013 / mars 2014** **Tanker maintenance supervisor (Chef mécanicien)**
Perenco - FSO - Tankers
Suivi du chantier pendant la conversion du tanker en FSO et la période de lay-up :
– *Suivi des travaux au chantier, validation des essais et réception des équipements*
– *Préparation des procédures opérationnelles et du manuel de sécurité*
– *Mise en place de la GMAO (Mister Maint X)*
– *Représentant de la compagnie à bord durant la période de lay-up et la traversée :*
· *Veille aux intérêts de la compagnie et à l'intégrité des équipements*
· *Planifie les derniers travaux avant la mise en place*
· *Rapporte à la direction marine et à la direction technique de la compagnie*
- mars 2012 / févr. 2013** **Second mécanicien**
BW (Green tankers) – VLCC
- sept. 2011 / févr. 2012** **Officier mécanicien**
BW (Green tankers) – VLCC
- mars 2011 / sept. 2011** **Lieutenant pont**
BW (Green tankers) – VLCC
- nov. 2008 / sept. 2009** **Lieutenant pont**
BW (Green tankers) – VLCC
- mai 2008 / oct. 2008** **Officier mécanicien**
V.Ships (Tankers) France – VLCC
- févr. 2007 / mars 2008** **Officier mécanicien**

	Transmanche Ferries
sept. 2006 / janv. 2007	Second mécanicien Transmanche Ferries
févr. 2006 / août 2006	Officier mécanicien Transmanche Ferries
janv. 2005 / juil. 2005	Officier mécanicien V.Ships (Tankers) France – LPG
janv. 2004 / janv. 2005	Officier mécanicien Transmanche Ferries
oct. 2000 / sept. 2001	Officier mécanicien Gazocéan – LNG <i>Navire à propulsion à vapeur</i>
oct. 1999 / avr. 2000	Lieutenant pont U.E.C.C – RoRo – Car carrier
nov. 1998 / avr. 1999	Élève polyvalent Van Ommeren Tankers – Product tanker
juin 1997 / oct. 1997	Élève polyvalent Brittany Ferries
févr. 1996 / avr. 1996	Élève polyvalent Cie Morbihannaise et Nantaise – Chemical tanker

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2009 / juin 2010	DESMM – 5ème année O1NM - BAC+5 École Nationale de la Marine Marchande – Marseille
sept. 1995 / sept. 1998	Formation initiale C1NM - BAC+3 École Nationale de la Marine Marchande – Marseille
sept. 1994 / juin 1995	Mathématiques supérieures technologiques - BAC+1 Lycée F. Roosevelt Reims
juin 1994 /	Baccalauréat E – Mathématiques et techniques - BAC Académie de Rennes

COMPETENCES

COMPÉTENCES GÉNÉRALES

- Anglais — général et technique — courant (B2.2/C1 — score TOIEC : 925/995)
- Suivi de chantier
- Planification et suivi des opérations de maintenance, recherche de pannes
- Gestion d'équipes en milieu multi-culturel
- Connaissances avancées en informatique :
- Progiciels de GMAO et ERP (SAP, Mister Maint X, Amos)
- Administration système et réseaux

COMPÉTENCES TECHNIQUES

- Moteurs diesel et gaz, propulsion
- Production électrique, électrotechnique
- Tuyauteries, vannes, soupapes, échangeurs
- Automatisation (commande et régulation)

- Soudure, réparation coque
- Turbines à vapeur et à gaz
- Installation vapeur haute pression
- Compresseurs, pompes

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Bilingue