******* *******
01/01/1972 (52 ans)
Nationalité française
célibataire

* *** ******* ********
Issy-les-Moulineaux (92130)
****
**********@*******.**

Chef de Projet Avionique, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

avr. 2007 /

Chef de Projet Avionique
Dassault Aviation - Saint-Cloud
Prestation pour ITA
- rénovation du cockpit et des systèmes de navigation de l'avion de patrouille maritime Atlantique 2 (ATL2) permettant son insertion dans la circulation aérienne générale/ civile.
** Structuration (WBS, OBS, PBS, PERT,...), conduite et gestion du projet ;*
** encadrement de 6 chefs de projets fonctions et métiers ;*
** suivi des sous-traitants Thales Avionics, Zodiac Enertec, Vibrachoc, ...*
Client : DGA/ UMAERO Client final : Marine Nationale

mai 2001 / mars 2007

Responsable Ingénierie Système et adjoint au Chef de Projet; Chef de projet costing; Responsable Chargé d'Affaires; Chef de Projet; Ingénieur Systèmes
Thales Communications - Massy - Unité Renseignement et Commandement
pour la réponse à la RFP du système de détection au-dessus de la surface du sous-marin nucléaire d'attaque Barracuda, en collaboration avec Thales Optronics Ltd (Glasgow) et Thales Systèmes Aéroportés (Brest).
Client : DCN Client final : Marine Nationale
** Chef de projet costing domaines naval et aéronautique pour la réponse à la RFI de la surveillance des frontières de l'Arabie Saoudite (projet MIKSA/ BGPD).*
Client : Ministère de l'Intérieur du Royaume d'Arabie Saoudite.
** Responsable Chargé d'Affaires et Chef de Projet pour des systèmes C4ISR.*
** Participation aux réponses à appel d'offres (propositions techniques et devis) ;*
** conduite et suivi d'affaires de MCO et de rénovation de systèmes ;*
** encadrement de 7 ingénieurs.*
Clients : DGA/ SPAé et SIMMAD Client final : Armée de l'Air

(2,5 ans) Thales Systèmes Aéroportés - Élancourt - Division Guerre Électronique
Ingénieur Systèmes de Guerre Électronique pour le Rafale, et les hélicoptères Tigre et NH90.
** Participation aux spécifications globales, matérielles et logicielles ;*
** gestion des exigences sous Doors ;*
** activités d'ingénierie système et assistance au Responsable Produit ;*
** pilotage du développement et de l'intégration du système.*

août 2000 / mai 2001

Chef de Projet Avionique; Collins Client final
SAGEM Massy - Division Défense et Sécurité
(IPDE) commande de vol électrique intelligent double moteur pour l'avion d'affaire Gulfstream IV.
** Conduite et gestion du projet et détermination du périmètre du contrat ;*
** encadrement de 5 ingénieurs de spécialité (mécanique, électronique, logiciel...) ;*
** élaboration des spécifications systèmes et de l'architecture ;*
** études du produit pour la PDR puis la CDR.*
Client : Honeywell Collins Client final : Raytheon

janv. 2000 / août 2000

Ingénieur Méthodologies Systèmes et Communications
Magneti Marelli Nanterre et Châtellerault - R&D - Division Systèmes Électroniques
pour les projets de télématique embarquée et de tableaux de bord.
** Support de développement entre les métiers hardware, software et architecture ;*

** étude et gestion des outils pour le développement des systèmes ;*
** formation des utilisateurs.*

déc. 1998 / janv. 2000 **Chef de Projet Junior en architecture électrique**
PSA Peugeot - Citröen La Garenne-Colombes puis Vélizy
et électronique dans le cadre d'un projet européen
en collaboration avec le Centro Ricerche FIAT, Bertin Technologies, Siemens Automotive, Mentor
Graphics, Magneti-Marelli, Sylea (Valeo) et Elsag San Giorgio System Technology.
** Encadrement de 5 ingénieurs de spécialité (mécanique, électronique, câblage...) ;*
** analyse fonctionnelle, simulation du système, études des calculateurs ;*
** optimisation de l'architecture en termes de faisabilité technique ;*
** réduction des coûts de 5% et réduction des délais de conception de 40%.*

févr. 1998 / déc. 1998 Thales Avionics Bordeaux
Tests d'un calculateur critique de niveau A gérant les commandes de vol de l'hélicoptère EC 135
d'Eurocopter.
Projet en collaboration avec les équipementiers néerlandais Fokker et NLR - intégration dans une équipe
franco-néerlandaise.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 1997 **filière Électronique Aérospatiale** - BAC+6 et plus
École Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace (Toulouse)

/ juin 1997 **et communications numériques par voie optique dans un calculateur**
ONERA-CERT Toulouse Architecture; Commissariat à l'Énergie Atomique de Saclay

/ juin 1996 Thales Avionics Bordeaux

COMPETENCES

Do 178B, Do 254, MIL, STD, MIL STD 498, Matlab, Simulink, Hspice, San Giorgio System Technology

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Espagnol	Courant
Allemand	Courant
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

Passionné d'aéronautique, d'aéromodélisme, d'espace, Karaté, l'Aïkido