



\*\*\*\*\*

02/08/1973 (50 ans)

\*\*\* \*\*

Nantes (44000)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Chef mécanicien, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- avr. 2023 /** **Chef mécanicien**  
Société SEAOWL  
Navire de sauvetage *ESVAGT CHARLIE*  
*Chef mécanicien.*
- janv. 2023 / févr. 2023** **Chef mécanicien**  
Multicat de la société Jifmar
- sept. 2022 /** **Chef mécanicien**  
Chalutier de la société Euronor
- mai 2022 / août 2022** **Chef mécanicien**  
Navire NATURA de la société NAVEVA  
*Chef mécanicien sur un Navire de transport à passagers effectuant des croisières au large de la Corse*
- mars 2022 /** **Second mécanicien**  
Chalutier Jean-Claude COULON II de la société SCAPECHE  
*Conduite et maintenance des installations de propulsion, auxiliaires et systèmes de réfrigération permettant la conservation du poisson d'un chalutier de 46 mètres. Navigation Nord Ecosse.*
- déc. 2021 / févr. 2022** **Second mécanicien**  
Navire Roulier Colibri de la société Maritime Nantaise  
*Navire spécialisé dans le transport d'éléments de la fusée Ariane 5.*  
*Second mécanicien.*
- juin 2021 / nov. 2021** **chef mécanicien**  
Navires de pêche surgélateur Klondyke et Cap Nord de la société EURONOR de l'Europe du Nord  
*Second et chef mécanicien*  
*\* Conduite et maintenance des installations de propulsion, auxiliaires et de l'installation frigorifique de l'usine de traitement du poisson d'un navire surgélateur de 55 mètres pour une puissance propulsive 3000 kw.*  
*\* Navigation Nord Ecosse*
- déc. 2020 / avr. 2021** **Second mécanicien**  
FSO Palanca de la société STAPEM OFFSHORE  
*En charge de la conduite et de la maintenance d'un FSO sur le Block 3 au large de l'Angola*  
*\* Diesels Générateurs DAIHATSU 8 cylindres en ligne (2,2 MW) CATERPILLAR 12 cylindres en V 350 KW)*  
*\* Diesel pompe incendie VOLVO PENTA 6 cylindres en ligne (300 m3/h)*

- \* Système hydraulique FRAMO pour pompes de cargaison et pompes hydrauliques ALSTHOM
  - \* Grues hydrauliques de pont pétrolier 7T MITSUBISHI et 1,5T PATFINGER
  - \* Installations Gaz inerte WARTSILA
  - \* Compresseurs d'air 8b ATLAS COPCO et 25b COMPAIR
  - \* Production d'eau potable par osmose inverse (osmoseurs C'TREAT)
  - \* Groupes hydrophores HATENBOER WATER
  - \* Unités de réfrigération à eau (CHILLERS) YORK MARINES et unités de climatisation JOHNSON CONTROLS
  - \* Unités frigorifiques JOHNSON CONTROLS
  - \* Divers pompes de circulation centrifuges et volumétriques pour fluides divers GOULDS, DANFOSS, GRUNDFOS, SHINKO IND, ENSIVAL-MORET, SPECK POMPEN
  - \* Séparateurs à gazole ALFA LAVAL et à eau mazouté PACIFIC SHIP'S
  - \* Unité de traitement des eaux usées IL SEUNG CO
  - \* Logiciel de Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur SAP.
- août 2020 / déc. 2020**      **Officier mécanicien**  
Cargo mixte Aranui 5 de la compagnie polynésienne de transport maritime
- août 2019 / févr. 2020**      Navire palangrier surgélateur Cap Kersaint de l'armement Cap Bourbon à la Reunion
- nov. 2018 / avr. 2019**      **Second mécanicien**  
*Navire de croisière le Lyril de la compagnie PONANT.*
- \* Officier mécanicien en charge de la maintenance du département hôtellerie et second mécanicien en charge de la conduite, de la maintenance de l'appareil propulsif et de ses auxiliaires
- nov. 2016 / juil. 2018**      **Officier en second du département technique**  
Navire palangrier surgélateur SAINT ANDRE de la société Pêche Avenir à la Réunion
- \* Pêche à la Légine dans les mers australes (îles Kerguelen et Crozet) et Antarctique.
- \* Propulsion de type diesel électrique :  
Caterpillar 4X500 kw/625 KVA  
Barillec-Leroy somer : 2X700 KW  
Responsable du service machine et de tous les auxiliaires :  
Usine frigorifique : Paumier  
Production d'eau douce : osmoseurs SLCE  
Installations de pêche : MUSTAD
- \* Navire armé de 28 membres d'équipage de différentes nationalités (français, russes, indonésiens, malgaches, norvégiens)
- nov. 2015 / déc. 2015**      **Officier en second du département technique**  
Navire EMERALD de la société Bourbon Offshore
- \* Navire spécialisé dans l'inspection, la maintenance et la réparation sous-marine.  
\* Réorganisation du département technique après un cold stack.  
\* Convoyage du navire de l'Afrique de l'Ouest vers l'Ecosse.  
\* Préparation du navire en vue d'un contrat en Uruguay pour la société TOTAL.  
\* Responsable d'un officier philippin et de deux ouvriers.
- mai 2015 / sept. 2015**      **Chef et officier en second du département technique**  
Navire PERIDOT de la société Bourbon Offshore
- \* Navire spécialisé dans l'inspection, la maintenance et la réparation sous-marine.  
\* Affrètement par le groupe Canadien CNR.  
\* Pose de pipelines et de têtes de puits au large de la Côte d'Ivoire.  
\* Positionnement Dynamique de type II Kongsberg.  
\* Propulsion de type diesel électrique :  
\* Caterpillar et Rolls Royce.  
- 1 grue offshore NATOIL : 90 tonnes de levage pouvant opérer par 1200 mètres de fond.
- \* Réorganisation du département technique lors d'un changement de pavillon.  
\* Mise en place de procédures au standard de la société Bourbon Offshore.  
\* Préparation aux différentes visites de classification DNV.  
\* Préparation au DP TRIAL et FMEA.  
\* Responsable de deux officiers français, d'un officier Ukrainien et d'un ouvrier ivoirien.

janv. 2015 / mars 2015

**CUMMINS**

Navire EVOLUTION 803 de la société Bourbon Offshore

- \* Navire spécialisé dans l'inspection, la maintenance et la réparation sous-marine.
- \* Affrètement par le groupe pétrolier BP et la société écossaise OCEANNEERING spécialisée dans les robots sous-marins.
- \* Positionnement dynamique de type III CONVERTEAM.
- \* Deux robot sous-marins.

\* Propulsion de type diesel électrique :

\* CUMMINS

- 2 grues Mac Gregor : une d'une capacité de 150 tonnes de capacité de levage pouvant opérer par 2500 mètres de fond et une d'une capacité de 40 tonnes pouvant opérer par 1300 mètres de fond.

\* Pose de têtes de puits et pipelines au large de l'Angola.

\* Responsable de la conduite et de la maintenance des différentes installations de propulsion, auxiliaires et appareils de pont.

\* Mise en place des procédures de fonctionnement et de sécurité.

\* Préparation aux différentes inspections techniques, audits internes et externes.

\* Responsable de cinq officiers français, d'un officier croate et de trois ouvriers angolais.

juil. 2011 / déc. 2014

Navire EMERALD de la société Bourbon Offshore

\* Navire spécialisé dans l'inspection, la maintenance et la réparation sous-marine.

\* Affrètement par les groupes pétroliers SHELL, EXON, FUGRO et REACH.

\* Positionnement dynamique de type II KONGSBERG

\* Propulsion de type diesel électrique : Bergen et Rolls Royce

\* Une grue NATOIL : 90 tonnes de levage par 1200 mètres de fond.

\* Deux robots sous-marins.

\* Pose de têtes de puits au large du Nigéria et de l'Angola.

\* Pose d'un prototype d'hydrolienne en mer d'Ecosse.

\* Inspection des fonds sous-marins à la latitude du pôle Nord en vue de la pose de pipelines de gaz.

\* Préparation et participation à deux arrêts techniques majeurs en Côte d'Ivoire et en Namibie.

\* Gestion et réorganisation du département technique.

janv. 2010 /

**Responsable du département technique**

Navire AHTS Astyanax de la société Bourbon Offshore

\* Navire spécialisé dans le relevage d'ancres, le positionnement de plates-formes pétrolières et le remorquage de pétroliers.

\* Ravitaillement de Floating Production Storage and Offloading (FPSO) au large du Nigéria.

\* Affrètement ADAX marine du groupe pétrolier ENI.

\* Navire de type propulsion diesel

\* Positionnement dynamique II KONGSBERG

\* Responsable du département technique

\* Un officier Ukrainien, un ouvrier sénégalais.

\* Préparation et participation à une modification du navire en Côte d'Ivoire.

janv. 2008 / janv. 2010

**Responsable du département technique**

Navire N'Duva de la société Bourbon Offshore

\* Navire spécialisé dans le ravitaillement de plates-formes pétrolières et de FPSO au large de l'Angola.

\* Affrètement EXON.

\* Navire de type propulsion diesel.

\* Positionnement dynamique I KONGSBERG.

\* Responsable du département technique.

\* Un officier français, un élève officier français et deux ouvriers angolais.

\* Préparation d'un arrêt technique en Namibie et participation à un arrêt technique au Nigéria.

janv. 2007 / janv. 2008

**Responsable du département technique**

Navire AHTS Ajax de la société Bourbon Offshore

\* Navire spécialisé dans le relevage d'ancres, le positionnement de plates-formes pétrolières et le remorquage de pétroliers au large du Nigéria.

\* Affrètement ADAX marine du groupe pétrolier ENI.

\* Navire de type propulsion diesel.

\* Responsable du département technique

\* Préparation et participation à un arrêt technique majeure en Côte d'Ivoire.

**janv. 2006 / janv. 2007**    **Field Development Ship**

SAIPEM

\* Navire spécialisé dans la pose de pipelines au large de l'Angola.

\* Affrètement par le groupe pétrolier TOTAL.

\* Navire de type propulsion diesel électrique.

\* Positionnement dynamique II

\* Navire équipé de deux robots sous-marin.

\* Une grue avec une capacité de levage de 600 tonnes.

\* un treuil avec compensateur de gîte ayant une capacité de gîte ayant une capacité de levage de 400 tonnes par 3000 mètres de profondeur.

\* Un tensionneur permettant la pose d'ombilicale.

\* Une tour verticale de 52 mètres permettant la pose de pipelines par grandes profondeurs.

\* Chef d'équipe pont.

\* Deux ouvriers polonais et un ouvrier congolais.

**janv. 2005 / janv. 2006**    **Responsable du département technique**

Navires câbliers de la société ORANGE marine

\* Réparation et ensouillage de câbles sous-marins en Océan Atlantique, en mer Méditerranée et en mer rouge.

\* Responsable du département technique.

\* Deux maîtres machine, un maître électricien, un automaticien et quatre ouvriers malgaches.

**janv. 2004 /**

**Elève officier polyvalent**

Paquebot Le Diamant de la compagnie des Iles du Ponant

\* Navigation polaire au Spitzberg et au Groenland.

\* Participation à la réorganisation de la sécurité et de la sureté.

\* Elève officier polyvalent.

**janv. 1992 / déc. 2000**

**Opérateur radio**

Marine Nationale

\* Participation à la formation des officiers élèves de l'école navale.

\* Responsable des télécommunications sur un Bateau de Commandement et de Ravitaillement.

\* Opérateur radio au Centre Opérationnel Maritime de la Préfecture maritime de Brest.

\* Participation aux premiers essais à la mer du porte-avion Charles de Gaulle.

---

## DIPLOMES ET FORMATIONS

**sept. 2011 / juin 2012**

**Formation de Chef mécanicien illimité**

l'ENSM de Nantes

**sept. 2002 / juin 2005**

**Formation d'officier polyvalent de la marine marchande**

l'ENMM de Nantes

/

**Brevet de chef mécanicien de la marine marchande homologué niveau I au RNCP**

---

## COMPETENCES

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais**

Académique

**Français**