



***** *

23/01/1976 (48 ans)

Marié avec enfants

Permis A

Lorient (56100)

*****.*****@*****.**

Responsable essais, metteur en service en milieu industriel, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- avr. 2023 / aujourd'hui Ingénieur IVV programme neuf - export**
Akkodis lorient
*Responsable système de conduite pour un client étranger.
Former le client étranger - Anglais.
Rapport de mise en service.
Management équipes d'essayers*
- juin 2021 / nov. 2022 INGENIEUR SAV EXPORT**
LCI Group Wattwiller
*Maintenance préventive et corrective de chaudières industrielles (->38 MW).
Contrôle et réglage de combustion.*
- mars 2015 / juin 2021 TECHNICIEN ESSAIS - INSTRUMENTISTE**
NAVAL CROUP Indret
*Rédaction des fiches d'essais.
Mise en route et mise au point de l'appareil moteur de sous marins.
Essais sur banc d'essais et à bord des installations de propulsion.
Rédaction de compte rendu d'essais.
Rédaction fiches d'anomalies.
Formation client.*
- févr. 2014 / mars 2015 REDACTEUR TECHNIQUE - SPECIALITE ELECTROTECHNICIEN**
DC1 Group Brest
*Rédaction en anglais des supports pédagogiques pour la Marine Brésilienne.
Rédaction en anglais des consignes de conduite des sous marins type
Scorpène.*
- mars 2013 / févr. 2014 TECHNICIEN D'EXPLOITATION - PALIER N4**
EDi Civaux
*Rondes d'observation.
Réalisation d'essais opérationnels.*
- sept. 1999 / mars 2013 ELECTROTECHNICIEN**
MARIN D'ETAT
*sous marin nucléaire lanceur d'engins:
* Maintenance sur accumulateurs, machines tournantes, diesels alternateur.
* Conduite des unités de régénération de l'air et d'élimination des
polluants.
* Opérateur pupitre usine électrique.*

*Instrumentiste machine, opérateur de conduite, chef de secteur sur le porte
avions Charles de Gaulle :
- Habilitation électrique haute tension.
* Opérateur de conduite des turbo alternateurs (4MW) à la mer.
* Responsable de l'organisation sécurité.
Opérateur de conduite, personne compétente en radioprotection sur sous
marin nucléaire lanceur d'engins, contrôleur de procédure :
- Maintien des paramètres chaufferie dans le diagramme de pressurisation,
changement d'état en arrêt chaud.
* Conduite des moyens d'évacuation de la puissance résiduelle du
réacteur nucléaire.
* Responsable du respect du mode opératoire des interventions sur les*

équipements importants pour la sûreté.
* Maintenance préventive et corrective sur réseau continu.
* Consignation de sous réseaux.

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2003 / juil. 2004	Certificat professionnel d'atomeicien de propulsion navale (Titre 2) Ecole des Applications de l'Energie Atomique Cherbourg
sept. 2002 / juil. 2003	Centre d'Instruction Navale St Mandrier
sept. 1994 / juil. 1995	Lycée St Joseph Lorient
/	BAC STI Génie Electrotechnique - BAC
/	Certificat professionnel de technicien supérieur en électrotechnique et automatisme (Titre 3)

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais
Français
Portugais

CENTRES D'INTERETS

Aviation, Parachustime