******* ******
02/06/1978 (45 ans)
Nationalité Française
Père
Permis Oui

* ******* ******
Fouras (17450)
****
*******@******.***

Chef Mécanicien / Jackmaster / Surveyor, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

sept. 2020 / sept. 2022 — **Formateur Maritime**
Lycée Maritime et Aquacole de la Rochelle
Formateur en formation continue pour adultes sur les brevets Chef Mécanicien 750 kW et Capitaine 200

mai 2020 / juin 2020 — **Technico Commercial**
Hydro Applications Lagord

janv. 2020 / févr. 2020 — **Responsable Maintenance**
Archimbaud
Responsable maintenance dans l'industrie lourde du bois pour la production de dés de palettes. En charge du bon fonctionnement de tous les équipements. Compresseurs, centrales hydrauliques, chaudières, convoyeurs, sécheurs...

nov. 2019 / déc. 2019 — **Chef Mécanicien Remorquage**
BOLUDA La Rochelle
Chef Mécanicien sur les remorqueurs portuaires du Port de la Rochelle.
En charge des opérations de maintenance et de remorquage.

mai 2019 / sept. 2019 — **Chef Mécanicien Grande Pêche**
Cap Bourbon / La Réunion
Chef Mécanicien sur le Cap Kersaint, navire Palangrier à la grande pêche de chez Cap Bourbon.
En charge de tous les équipements à bord. Hydraulique de Pèche MUSTAD et OPTIMAR.
Usine de traitement du poisson.
GE YANMAR
Propulsion SCHOTTEL
Installation frigo Paumier à l'Ammoniac.

mai 2018 / mars 2019 — **Chef Mécanicien**
SEAOWL Brest
Chef Mécanicien à bord du VN Sapeur, OSV/BSAH de 80m.
Remorquage et anti-pollution.
Wartsila 12VASA32.

oct. 2017 / févr. 2018 — **Chef Mécanicien**
Compagnie des Pêches de St Malo
Chef Mécanicien à la Compagnie des Pêches de St Malo.
Suivi de chantier à Kleven en Norvège pour la construction du pèche arrière EMERAUDE.

juin 2017 / oct. 2017 — **Chef Mécanicien**
O5 Marine
Chef Mécanicien en charge du Lay-Up de 5 navires sismiques de chez CGG pour la compagnie O5 Marine.
- Préservation des 5 navires par système de traitement d'air
- Maintenance générale sur les navires
- Réactivation de navires sous cocon pour départ à la mer

mai 2016 / mai 2017 — **Chef mécanicien / Jackmaster**
CML / Bouygues - Vinci
Chef Mécanicien et Jackmaster sur la Jack Up barge Zourite dans le cadre de la construction de la nouvelle route du Littoral à la Réunion. En charge de :
- Système de jacking à 8 jambes / RCP - HYDRALL - CODICOM
- Azimut thruster SCHOTTEL SRP 550
- GE Caterpillar 3512B
- Overhead crane ENERPAC 4800T
- DP1 Sirenha
- Electric propulsion BARILLEC

févr. 2016 / mai 2016 — **Commissioner & Supercargo**
D2M
- Commissioning de HLJB Zourite au chantier CRIST de Gdynia en Pologne.
- Rédaction de toutes les procédures techniques de la Zourite
- Dry Tow de la barge de Pologne jusqu'à la Réunion.

avr. 2008 / janv. 2016 — **Chef Mécanicien**
Louis Dreyfus Armateurs
Chef Mécanicien sur les navires câbliers de Louis Dreyfus Armateurs
Lodbrog / Ile de Sein-Batz-Bréhat
En charge de toute la maintenance navire, ainsi que ROV et PLOUGH
Navires DP2
Travaux Oil & Gas
Nombreux Dry Dock

juin 1998 / avr. 2008 — **1st Enginer / 2nd Engineer / Mate /Cadet**
Louis Dreyfus Armateurs
Nombreuses fonctions sur des navires différents :
- Câbliers
- Vraquiers
- Colis Lourd

sept. 1996 / juin 1997 — **Etudiant**
Prépa KERSA à Paimpol

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 1997 / juin 2000 — **Chef Mécanicien Illimité** - BAC+5
ENSM Nantes

COMPETENCES

Mécanique générale
Hydraulique
Automatique
Électrotechnique
Usine traitement poisson (AFAK / OPTIMAR)
Dry Dock
Gestion de Maintenance
Gestion d'équipe pluriculturelle
Haute Tension
DP2
Heavy lift
Lay-Up
Supercargo
Surveyor for CSR
Jacking Master

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Bilingue

CENTRES D'INTERETS

Clarinette
Marathon & Ultra Trail
Pêche