



***** *****

02/06/1978 (45 ans)
Nationalité Française
Père
Permis Oui

* ***** *****

Fouras (17450)

*****@*****.***

Chef Mécanicien / Jackmaster / Surveyor, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

sept. 2020 / sept. 2022 Formateur Maritime

Lycée Maritime et Aquacole de la Rochelle

Formateur en formation continue pour adultes sur les brevets Chef Mécanicien 750 kW et Capitaine 200

mai 2020 / juin 2020 Technico Commercial

Hydro Applications Lagord

janv. 2020 / févr. 2020 Responsable Maintenance

Archimbaud

Responsable maintenance dans l'industrie lourde du bois pour la production de dés de palettes. En charge du bon fonctionnement de tous les équipements. Compresseurs, centrales hydrauliques, chaudières, convoyeurs, sécheurs...

nov. 2019 / déc. 2019 Chef Mécanicien Remorquage

BOLUDA La Rochelle

Chef Mécanicien sur les remorqueurs portuaires du Port de la Rochelle. En charge des opérations de maintenance et de remorquage.

mai 2019 / sept. 2019 Chef Mécanicien Grande Pêche

Cap Bourbon / La Réunion

Chef Mécanicien sur le Cap Kersaint, navire Palangrier à la grande pêche de chez Cap Bourbon.

En charge de tous les équipements à bord. Hydraulique de Pêche MUSTAD et OPTIMAR.

Usine de traitement du poisson.

GE YANMAR

Propulsion SCHOTTEL

Installation frigo Paumier à l'Ammoniac.

mai 2018 / mars 2019 Chef Mécanicien

SEAOWL Brest

Chef Mécanicien à bord du VN Sapeur, OSV/BSAH de 80m.

Remorquage et anti-pollution.

Wartsila 12VASA32.

oct. 2017 / févr. 2018 Chef Mécanicien

Compagnie des Pêches de St Malo

Chef Mécanicien à la Compagnie des Pêches de St Malo.

Suivi de chantier à Kleven en Norvège pour la construction du pèche arrière EMERAUDE.

juin 2017 / oct. 2017 Chef Mécanicien

O5 Marine

Chef Mécanicien en charge du Lay-Up de 5 navires sismiques de chez CGG pour la compagnie O5 Marine.

- Préservation des 5 navires par système de traitement d'air

- Maintenance générale sur les navires

- Réactivation de navires sous cocon pour départ à la mer

mai 2016 / mai 2017	Chef mécanicien / Jackmaster CML / Bouygues - Vinci <i>Chef Mécanicien et Jackmaster sur la Jack Up barge Zourite dans le cadre de la construction de la nouvelle route du Littoral à la Réunion. En charge de :</i> - Système de jacking à 8 jambes / RCP - HYDRALL - CODICOM - Azimut thruster SCHOTTEL SRP 550 - GE Caterpillar 3512B - Overhead crane ENERPAC 4800T - DP1 Sirenha - Electric propulsion BARILLEC
févr. 2016 / mai 2016	Commissioner & Supercargo D2M - Commissioning de HLJB Zourite au chantier CRIST de Gdynia en Pologne. - Rédaction de toutes les procédures techniques de la Zourite - Dry Tow de la barge de Pologne jusqu'à la Réunion.
avr. 2008 / janv. 2016	Chef Mécanicien Louis Dreyfus Armateurs <i>Chef Mécanicien sur les navires câbliers de Louis Dreyfus Armateurs</i> Lodbrog / Ile de Sein-Batz-Bréhat <i>En charge de toute la maintenance navire, ainsi que ROV et PLOUGH</i> Navires DP2 Travaux Oil & Gas Nombreux Dry Dock
juin 1998 / avr. 2008	1st Engineer / 2nd Engineer / Mate / Cadet Louis Dreyfus Armateurs <i>Nombreuses fonctions sur des navires différents :</i> - Câbliers - Vraquiers - Colis Lourd
sept. 1996 / juin 1997	Etudiant Prépa KERSA à Paimpol

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 1997 / juin 2000	Chef Mécanicien Illimité - BAC+5 ENSM Nantes
-------------------------------	--

COMPETENCES

Mécanique générale
Hydraulique
Automatique
Électrotechnique
Usine traitement poisson (AFAK / OPTIMAR)
Dry Dock
Gestion de Maintenance
Gestion d'équipe pluriculturelle
Haute Tension
DP2
Heavy lift
Lay-Up
Supercargo
Surveyor for CSR
Jacking Master

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Bilingue

CENTRES D'INTERETS

