



Nationalité française

Marié

Permis VL (B et BE)

** ****

Saint-Mandrier-sur-Mer (83430)

***** _ *****

*****@*****.**

RESPONSABLE MAINTENANCE ET CONDUITE DE TRAVAUX MECANIQUES INDUSTRIELS, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2022 / aujourd'hui** **Consultant étude**
AKKODIS
Codification - Recherche de documentations
- janv. 2019 / juil. 2020** **Superviseur/ chef d'équipe chantier naval**
DCNS- Zamil»
Expatrié en Arabie Saoudite (contrat CDI chantier local).
- janv. 2016 / déc. 2018** **Préparateur et superviseur chantier naval**
DCNS support » (Naval- Group)
Expatrié en Arabie saoudite (contrat : CDI chantier local).
- janv. 2013 / janv. 2016** **Chef mécanicien**
UNIWORLD dans la région Bordelaise
CDI - bateau de croisière fluviale (croisières de luxe par semaine - 132 passagers)
- janv. 2010 / janv. 2013** **Chef du secteur production d'énergie**
la marine Nationale à Toulon
batiment de projection et de commandement "Dixmude" marine nationale
- janv. 2008 / janv. 2010** **Expert technique du service de soutien de la flotte**
nouvelle Calédonie
MCO navires de la flotte de la marine nationale
- janv. 2006 / janv. 2008** **Chef du secteur regulation commandes et mesures**
Porte hélicoptère Jeanne D'Arc à Brest
propulsion et production d'énergie
- janv. 2004 / janv. 2006** **Logisticien du service de soutien de la flotte**
Nouvelle Calédonie
MCO: maintien en condition opérationnel.
- janv. 2001 / janv. 2004** **Chef de secteur**
Frégate Tourville à Brest
installations et production d'énergie (batiment à vapeur)
- janv. 1999 / janv. 2001** **Adjoint du Chef de secteur**
Jeanne D'arc à Brest
installations et production d'énergie (batiment à vapeur)
- janv. 1996 / janv. 1999** **Responsable logistique**
groupement aviation du porte-avions Charles de Gaulle à Brest
- janv. 1993 / janv. 1996** **Chef de section**
vapeur de la frégate Suffren à Toulon
Installions de contrôle commande des machines de propulsion et de production

janv. 1979 / déc. 1992 **Technicien**

*d'énergie et de propulsion sur des bâtiments à vapeur et diesel de la marine nationale
à Brest, Toulon
et en outre-mer.*

DIPLOMES ET FORMATIONS

févr. 2006 / juin 2006 brevet de maîtrise « machine thermique - BAC+3

/ juin 1993 Brevet Supérieur de mécanicien naval
Centre instruction Navale de Saint-Mandrier

avr. 1989 / juin 1989 Aptitude à la conduite du personnel
Centre instruction Navale de Querqueville

avr. 1987 / juin 1987 certificat de conduite et d'entretien des machines à vapeur

/ juin 1981 Brevet aptitude technique Mécanicien Naval
CIN de Saint- Mandrier

/ juin 1978 Brevet élémentaire de mécanicien
Groupe des Ecoles des Mécaniciens à Saint- Mandrier

/ juin 1977 CAP de mécanique générale - CAP
Groupe des Ecoles des Apprentis Mécaniciens de la Flotte à Saint-Mandrier

COMPETENCES

Technique :

- Conduire des installations de production d'énergie et de propulsion vapeur et diesel de bâtiments de la marine nationale.
- Planifier, diriger et réaliser les opérations de maintenance de ces installations (MCO).
- Gérer et assurer la maintenance de toutes les installations et éléments mécaniques, hydrauliques et électriques d'un bateau de croisière fluviale.
- Maintenir un fonctionnement optimal de toutes les installations de ce bateau afin d'assurer la continuité et la qualité de tous les services à la clientèle.
- Expertiser et définir les niveaux d'intervention.
- Intervenir sur les avaries.
- Diagnostiquer et évaluer les risques de dysfonctionnement.
- Rédiger les historiques des installations, les comptes rendu d'intervention et tenir à jour la documentation technique.
- Participer à l'instruction et assister aux évaluations orales, concernant des installations de propulsion et de production d'énergie, des élèves de l'école d'application de la marine nationale.
- Identifier et faire codifier des équipements et matériels sur programme de construction

Management :

- Gérer, encadrer les équipes de conduite et de maintenance.
- Coordonner le travail des équipes.
- Former le personnel et tester ses connaissances.
- Rédiger les évaluations annuelles du personnel.
- Faire appliquer les règles HST.
- Superviser des équipes de sous traitants sur un chantier naval étranger.

Gestion :

- Participer à la création d'un magasin étatique sous contrôle douanier en outre mer et gérer le renouvellement de son stock.
- Définir des besoins en équipements, ingrédients, outillage et rechanges nécessaires à la mise en oeuvre des moyens techniques d'un service.
- Gérer les stocks d'équipements, ingrédients, outillage et rechanges.
- Approvisionner les rechanges nécessaires aux maintenances préventives et correctives (au profit des bateaux de la marine nationale basés ou de passage en nouvelle Calédonie et de la base navale).
- Définir et contacter les intervenants adéquats.
- Organiser les travaux d'entretien de coque et de chaudronnerie sur les bateaux de la base navale de Nouméa (pousseurs, vedettes...).
- Rédiger les cahiers des clauses techniques particulières concernant les interventions.
- Suivre les opérations de mise en place, assister aux essais et accepter la mise en service définitive d'installations sur des bâtiments de la marine nationale en construction.

- Assurer la mise en place et la mise a disposition de la logistique au profit d'équipes de sous traitants sur un chantier naval à l'étranger.

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Anglais	Courant