



30/06/1980 (43 ans)
Nationalité Française
Permis B

Nantes (44000)

*****@*****.**

Capitaine, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

mars 2018 / aujourd'hui Capitaine référent

Les pilotes de la Loire

Capitaine de navire pilote.

Référent formateur : création de supports, intégration du nouveau personnel.

Veille réglementaire, gestion documentaire, supervision de l'entretien de la bonne exploitation et de l'expédition maritime, rédaction des supports administratifs réglementaires, GMDAO.

avr. 2022 / févr. 2023 Enseignant (en cours parallèlement)

Lycée maritime Jacques Cassard, Nantes

Enseignant en formation continue. Parallèlement à mon poste de navigant j'interviens sur plusieurs matières en formation professionnelle.

janv. 2012 / mars 2018 Second capitaine sur la Couronnée IV

Pilotage de Loire

Second capitaine sur un navire pilote au pilotage de la Loire. Remplacements de Capitaine. Prise en charge des navires entrant, jusqu'au transfert des pilotes.

Programmation de la maintenance du navire.

Formation de l'équipage.

Management, organisation conforme à L'ISO 9001. Veille réglementaire.

janv. 2011 / déc. 2013 Lieutenant puis Second capitaine trois mats BELEM

3 mats Belem, MN

Préparation des arrêts techniques. Mise à jour SSA/SSP, rédaction DUP.

Chef du service Pont. Responsabilités de la sécurité des passagers/stagiaires, de l'équipage et celle du navire. En charge de son entretien en passant par les tâches administratives, GMDAO, la discipline, l'hygiène, l'approvisionnement.

janv. 2010 / Lieutenant; Chef de quart

BEE Langevin, MN

janv. 2009 / janv. 2010 Surveyor

Capitaine surveyor, MY Berzinc, Genes

Préparation de refit, suivi et visites réglementaires.

Construction, suivi du dossier navire pour changement de société de classification. Convocation des différents corps de métier et artisans, traitement des devis et du calendrier.

Suivi des travaux administratif et technique.

<http://www.yacht-berzinc.com/>

oct. 2008 / mai 2010 Matelot, capitaine remplaçant

TSM Bordeaux

Obtenu agrément "Azimutal Stern Drive" (Schottel/Aqua master).

nov. 2007 / janv. 2008 Capitaine remorqueur

TSM, Rotterdam

avr. 2007 / oct. 2010 Second capitaine NGV en Manche

Manche-iles-express

Logistique, préparation de navigation, gestion de la sécurité, encadrement du

personnel marin et PNC.

Rédaction de : SSA/ SSP Ship security assesement (Marime security risk analys),
Ship security plan, Manuel de formation, check list divers, responsable sureté.

Mise en service d'un navire neuf. Rédaction des manuels.

Réalisais partiellement les opérations de conduite du navire (manoeuvres
d'appareillage/accastage, itinéraires, gestion de la propulsion, sécurité, énergie du
navire, ...).

Dirige l'équipe pont (maître d'équipage, matelots et hotesses)

Agent de sûreté du navire (ISPS).

Assure la logistique d'approvisionnement de matériels et les commandes.

<http://www.manche-iles-express.com/>

janv. 2006 / déc. 2007

Patron Mécanicien

IZENAH croisieres, Golf Morbihan

J'effectuais la liaison entre l'ile aux moines et le continent.

mai 2004 / oct. 2006

Capitaine 314 pax

NAVIX (56)

En qualité de capitaine, responsable de la conduite et de la sécurité du navire.

*Constituer de plusieurs services: pont, machine, restauration l'ensemble du personnel
doit travail dans un même esprit, celui de la satisfaction client/passager.*

*Les contraintes environnementales étaient à prendre en comptes pour le respect de
horaires d'escales.*

Capacité 314 pax

juil. 2003 / sept. 2003

Patron mécanicien

Vedette du rosmeur

Vedette à passagers, Crozon, Douarnenez

janv. 2001 / déc. 2002

Mécanicien

Brittany ferries

*Sur différentes lignes de la Brittany ferries. J'ai commencé comme matelot puis je
suis passé à la machine pour la validation du 750 kW.*

juil. 2000 / sept. 2000

Matelot

MN

Matelot sur le transporteur de soufre Béarn

janv. 2000 / déc. 2000

Matelot et mécanicien

Matelotet mécanicien BAI

*Sur différentes lignes de la Brittany ferries. J'ai commencé comme matelot puis je
suis passé à la machine pour la validation du 750 kW.*

juin 1999 / août 1999

Mécanicien

Fort Fleur d'épée, CGM

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2011 / juil. 2011

**Chef de quart illimité, second capitaine 3000, SSO/ASN, BAERS. Médical 3,
SSO/ASN, BAERS, navire citerne, gestion de crise. - BAC+2**

ENSM

COMPETENCES

Rédaction administrative, manuel de formation, SSA/SSP, documents ISM, DUP, audits.

Maîtrise GMDAO

Formation des équipages, préparation et suivi d'arrêt technique ou refit.

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Professionnel

Français

Courant

CENTRES D'INTERETS

Voile, surf, randonnée, lecture.