



23/02/1976 (48 ans)
Nationalité française
Permis Oui

Nans-les-Pins (83860)

** ** ** ** **

*****@*****.**

Chef mécanicien 3000KW, Junior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- mai 2018 / aujourd'hui** **Chef mécanicien 3000Kw**
Ponant
*Gestion technique de l'ensemble des installations du bord
Mise en place d'une GMAO
Gestion et organisation du travail machine
Gestion des opérations de ballastage et déballastage avec le Second Capitaine
Tenue des registres réglementaires du service
Assiste le Capitaine à la passerelle pendant les manœuvres
Gestion des soutes / huile / eau
Participe aux exercices*
- août 2013 / avr. 2018** **Second mécanicien 3000Kw**
Ponant, Marseille
Responsable de la conduite, de l'ensemble des systèmes électriques, hydrauliques et de propulsion du navire
- juil. 2011 / janv. 2014** **Troisième mécanicien**
Ponant, Marseille
Officier électricien du bord
- déc. 2009 / juil. 2011** **Maître machine**
Ponant, Marseille
Conduite et maintenance
- nov. 2009 / déc. 2009** **Matelot charpentier**
Ponant, Marseille
Assistant bosco
- août 2009 / nov. 2009** **Mécanicien grutier**
Maritime Nantaise
Travaux portuaires
- mai 2006 / janv. 2009** **Chef mécanicien 750kw**
Divers yachts
Conduite, maintenance et responsable de tous les arrêts techniques

DIPLOMES ET FORMATIONS

- janv. 2015 / janv. 2016** **Chef 3000kw**
Hydro st Malo
- juil. 2015 / juil. 2015** **Médical 2, recyclage incendie, sécurité et sûreté**
Hydro de St Malo
- avr. 2013 / avr. 2014** **Second mécanicien 3000kw**
Hydro de St Malo
- juil. 2012 / juil. 2013** **Chef de quart machine 15000kw**

- févr. 2013 / mars 2013** **Certificat de qualification navires citernes**
Hydro de St Malo
- juil. 2009 / déc. 2009** **Brevet de mécanicien 750kw**
Lycée maritime de St Malo
- sept. 2008 / févr. 2008** **Permis de conduire moteurs marins 250kw**
Lycée maritime de St Malo
- nov. 2006 / mai 2006** **CIN (matelot de quart à la passerelle)**
Lycée maritime de St Malo

COMPETENCES

10 ans d'expérience à la machine dont 3 comme officier électricien.
Très bonne maîtrise des systèmes frigos et climatisations. Gestion d'équipes avec différentes nationalités.
Organisé et sérieux avec un grand sens des responsabilités.
Suivi de nombreux arrêts techniques.

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

Brevet de pilote de vol libre, voyages, moto et mécanique