



***** **

24/02/1986 (38 ans)
Nationalité sénégalaise
Marié

* ** * ** * **

Saint-Malo (35400)

*****@*****.***

Chef mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juil. 2023 / août 2023

Chef mécanicien

JIFMAR OFFSHORE SERVICES au Senegal

- responsable de l'ensemble Energie-Propulsion, de ses auxiliaires et du personnel d'exécution.
- responsable de l'équipe technique, assistance du personnel d'observation des règles de sécurité du travail.
- organisateur et distributeur du travail de la maintenance technique sur l'ensemble du navire
- responsable de l'outil GMAO machine

nov. 2019 / août 2020

Chef mécanicien

BOURBON OFFSHORE SURF au Gabon

- Chef de quart et responsable, sous ordre du chef, de la maintenance du service machine
- surveillance et conduite de la machine.
- responsable et assistance du personnel alloué à ce service.
- dirige le travail avec les quarts

févr. 2019 / mai 2023

Chef mécanicien

PERENCO LCDG au Gabon

- responsable de l'ensemble Energie-Propulsion, de ses auxiliaires et du personnel d'exécution.
- responsable de l'équipe technique, assistance du personnel d'observation des règles de sécurité du travail.
- organisateur et distributeur du travail de la maintenance technique sur l'ensemble du navire
- responsable de l'outil GMAO machine

janv. 2018 / sept. 2019

Second Chef mécanicien

BOURBON OFFSHORE SURF au Gabon

- Chef de quart et responsable, sous ordre du chef, de la maintenance du service machine
- surveillance et conduite de la machine.
- responsable et assistance du personnel alloué à ce service.
- dirige le travail avec les quarts

juin 2017 / sept. 2017

Officier mécanicien

BOURBON OFFSHORE SURF à Abidjan

- Responsable de la maintenance du service pont et machine
- Responsable de la surveillance des navires.
- responsable du personnel alloué au service.

juin 2016 /

Second Chef mécanicien

BOURBON OFFSHORE SURF au Cameroun

- Chef de quart et responsable, sous ordre du chef, de la maintenance du service machine
- surveillance et conduite de la machine.
- responsable et assistance du personnel alloué à ce service.
- dirige le travail avec les quarts

févr. 2016 /

Troisième mécanicien

BOURBON OFFSHORE à Côte d'ivoire

-second chef de quart, participe à la maintenance et de la conduite d'un service machine: chambres froides, compresseurs, moteurs diesels, pompes, bouilleurs, chaudière ...
-surveillance et conduite de la machine.
-second coordinateur du travail avec les quarts.
-Second responsable et assistance du personnel alloué à ce service.

déc. 2013 /

Chef mécanicien

MULTICAT

-responsable de l'ensemble Energie-Propulsion, de ses auxiliaires et du personnel d'exécution.
-responsable de la maintenance et de la conduite du navire (propulsion diesel, production électrique, hydraulique, pompes, appareils, sécurité du navire).
-responsable de l'équipe technique, assistance du personnel d'observation des règles de sécurité du travail.
- organisateur et distributeur du travail de maintenance technique sur l'ensemble du navire

janv. 2012 /

Second chef mécanicien

OCEAN EXPRESS au CONGO

-Chef de quart et responsable, sous ordre du chef, de la maintenance du service machine
-surveillance et conduite de la machine.
-responsable et assistance du personnel alloué à ce service.
-dirige le travail avec les quarts

avr. 2011 /

Chef mécanicien

SMIT INTERNATIONALE au GABON

-responsable de l'ensemble Energie-Propulsion, de ses auxiliaires et du personnel d'exécution.
-responsable de la maintenance et de la conduite du navire (propulsion diesel, production électrique, hydraulique, pompes, appareils, sécurité du navire).
-responsable de l'équipe technique, assistance du personnel d'observation des règles de sécurité du travail.
- organisateur et distributeur du travail de maintenance sur l'ensemble du navire

avr. 2010 / nov. 2010

Maître machine

compagnie SEA-TANKERS

-second chef de quart, participe à la maintenance et de la conduite d'un service machine: chambres froides, compresseurs, moteurs diesels, pompes, bouilleurs, chaudière ...

-surveillance et conduite de la machine.
-second coordinateur du travail avec les quarts.
-Second responsable et assistance du personnel alloué à ce service.

nov. 2009 / mars 2010

Chef mécanicien

RUBIS à SATRAM MARINE GABON

-responsable de l'ensemble Energie-Propulsion, de ses auxiliaires et du personnel d'exécution.
-responsable de la maintenance et de la conduite du navire (propulsion diesel, production électrique, hydraulique, pompes, appareils, sécurité du navire).
-responsable de l'équipe technique, du personnel d'observation des règles de sécurité du travail.
- organisateur et distributeur du travail de maintenance sur l'ensemble du navire.

août 2009 / oct. 2009

Chef mécanicien

RUBIS à SATRAM MARINE GABON

Chef mécanicien sur un navire chalutier de pêche (CONNIE) dans une société Sénégalaise (SOPASEN).
-responsable de l'ensemble Energie-Propulsion, de ses auxiliaires et du personnel

d'exécution.
-responsable de la maintenance et de la conduite du navire (propulsion diesel, production électrique, chambres froides, hydraulique, pompes, sécurité du navire).
-responsable de l'équipe technique, du personnel d'observation des règles de sécurité du travail.
-organisateur et distributeur du travail de maintenance sur l'ensemble du navire.

déc. 2008 / août 2009

Second mécanicien

société Sénégalaise (SOPASEN).
-chef de quart, dirige la maintenance du service machine: chambres froides, compresseurs, moteurs diesels et auxiliaires, électricité...
-surveillance et conduite de la machine.

sept. 2008 / déc. 2008

Mécanicien stagiaire

SOPASEN Sénégal
- participer au quart, à la maintenance du service machine : chambres froides, compresseurs, moteurs diesels et auxiliaires, électricité ...
- participer à la surveillance et conduite de la machine.

juil. 2007 / sept. 2007

Elève stagiaire mécanicien

société Sénégalaise (AFRICAMER)
-étudier en détail les différents services de la machine.
-participer à la maintenance des salles machines, à la conduite et à l'entretien des machines.

DIPLOMES ET FORMATIONS

- / **Formation en chef mécanicien 8000KW**
l'ENSM de Saint-Malo
- / **Baccalauréat scientifique et technique (série S3 : actuelle série E) - BAC**
- / **Brevet de Chef Mécanicien 3000 KW**
- / **Certificat de qualification aux techniques avancées de lutte contre l'incendie**
- / **Brevet d'Aptitude à l'Exploitation des Embarcations et des Radeaux de Sauvetage**
- / **ERM : Gestion des Ressources de la Salle Machine**
- / **Certificat de Natation**

COMPETENCES

GMAO

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais Professionnel
Français Courant

CENTRES D'INTERETS

Informatique, Sport