



***** *****

02/06/1985 (38 ans)
Nationalité française
Célibataire
Permis Auto/Moto

* *** ** *****

Antibes (06160)

*****.*****@*****.***

Capitaine / chef mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- févr. 2023 / aujourd'hui Capitaine / mécanicien**
petro services - Angola
*Fast crew boat 60' combi OCEA avec
Moteur Scania V8
Propulsion Kamewa FF450S
système commande Rolls Royce le plus récent, tout en un (non séparé).
Missions 3 mois*
- janv. 2022 / oct. 2022 Freelance skipper / chief engineer**
Maritime services - sud france / F.W.I -
*Day charter et intervention technique avec ma propre société sur navires 43 à 80'
Entre les Antilles (St vincent/St Lucie/ Dominique) pendant les périodes "hiver"
Et la côte d'azur pendant la période "été"*
- juil. 2021 / août 2021 Project Manager / passation pavillon**
Chess marine
*Pavillon Maltais pleasure yacht à RIF commercial
Sailing Yacht full Carbon LUCE GUIDA 24metres, exploitation charter
Modification technique complète dû au pavillon, sourcing/gestion des entreprises
extérieur en période très défavorable, conclu en 1 mois
OVID et inspection avec inspecteur RIF - décision favorable à l'exploitation-*
- janv. 2020 / juin 2021 Freelance Captain / Chief engineer**
maritime services F.W.I (ST barth/St Martin/bahamas)
*Day charters yachts 38 to 60' on french riviera from Cannes to Monaco
Engineering mission
Both on my own company*
- avr. 2019 / oct. 2019 Freelance Captain/chief engineer**
maritime services -Côte d'azur-
*Day charters yachts 43 to 115' on french riviera from Cannes to Monaco
Engineering mission
Both on my own company*
- juil. 2018 / août 2018 Relief captain**
M/Y BANG 38mtrs
*Benetti 118' classic
remplacement capitaine 1 mois pour charter italie + refuelling Bizerte (Tunisie)*
- févr. 2016 / mars 2018 Capitaine / mécanicien**
Petro-services ouest afrique
*Capitaine/Méca. PETRO-SERVICES Fast Crew Boat 2016/2018
Navire: PC2005-1/2 (20Mètres, Gestion SMS/IMS)
Full ECDIS Kelvin Hughes Pavillon Marshall Islands
Rotations: 3 mois à bord / 2 mois OFF
Navigation: Angola/Congo client: CHEVRON/SAIPEM
#Propulsion JETS Hamilton HM422 Moteurs: Man V12
#Propulsion JETS Kamewa FF450S Moteurs: Caterpillar L6*
- avr. 2014 / janv. 2016 Capitaine / mécanicien**
Promar - ouest afrique

Capitaine/Méca. PROMAR S.A Fast Crew Boat
Navires: "Mamolino"(19 mètres) Pavillon Malte
Rotations: 6 semaines à bord / 6 semaines OFF
Navigation: Congo (Pointe Noire) client: TOTAL
#Propulsion JETS Kamewa FF450S Moteurs: MAN V12

janv. 2014 / avr. 2014	Chef mécanicien / second Saint tropez Second/chef mécanicien sur Ferreti 31 mètres (3 mois) Navire: M/Y Lady Maria Navigation: Preparation au charter, remise à niveau, passation Capitaine: Benjamin Calzaroni Propulsion Hélice vitesse Moteurs: MTU V16
avr. 2013 / sept. 2013	chef mécanicien Second/chef mécanicien commuter 108' Océa (6 mois) Navire : M/Y Paolyre Navigation: Med; Italie, sicile, éoliennes, corse (charter) Capitaine: Maxime Garnier Propulsion Hélice mixte Moteurs: Caterpillar L6 C18
févr. 2013 / avr. 2018	Voilier personnel Réfection complète navire acier 11m toutes cat. (Nav/Glace) Refait, modifié/amélioré et équipé à Port St Louis du Rhône Plan de pont modifié avec conseils architecte d'origine + 42 pièces dessinées Plan de voilure modifié et créé avec incidence Bretagne (plan seatex)
oct. 2012 /	S.N.S.M Antibes Membre
mai 2011 / juin 2011	Mécanicien Perini Navi Capitaine Rénovation chantier, visite pavillon+class Navire: S/Y FIDELIS (contrat d un mois pré-défini)
mai 2011 / mai 2011	Capitaine day charter Navire: Mayotte Capitaine day charter pershing 50'
janv. 2011 / déc. 2012	Chef mécanicien/Second Christensen Italie/Croatie/Montenegro (2011) Norvège (2012) Capitaine: Eric Le Menelec Propulsion Hélice couple Navire: M/Y CRISS C (navire explorer) Navigation Woodward genset control et convertisseur de fréquence courant de quai
juil. 2010 / juil. 2010	Mécanicien San Lorenzo 100 Second/ Rénovation et charter Navire:M/Y African Queen K (navigation: Méditerranée charter) Capitaine: Gwenael Bouillé Propulsion Hélice vitesse Moteurs: Deutz V16
janv. 2010 / mars 2010	Mécanicien / First mate Azimut 98 Charter et hivernage Second/'Evolution Navire:M/Y LEONARDO (navigation: Corse charter) Capitaine: Gwenael Bouillé Propulsion Hélice vitesse Moteurs: MTU V16 Capitaine day charter 32/50' agences et particuliers 2010 Agence: Top Charter port Grimaud et propriétaire russe Propulsion Hélice vitesse
avr. 2009 / oct. 2009	second polyvalent Second polyvalent motor yacht Falcon 86' Navire: M/Y Escapade Ventures II

mai 2008 / juin 2008	marin seyne sur mer <i>Marin sur motor yacht de 49 mètres</i> <i>Navire: M/Y Sensation (navigation: proche mediterrannée)</i> <i>Capitaine: Sebastien Boutin</i>
janv. 2007 / mars 2007	Professeur de Français Alliance française en Colombie
janv. 2006 / déc. 2006	chef de chantier électricité Saint laurent du var <i>1an chef de chantier Galaxy électricité et informatique (Mise en œuvre, exécution et expertise réseaux VDI et électrique)</i>
janv. 2003 / janv. 2007	4ans Intérim électricité (Incendie, intrusion, VDI, industriel)

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2005 / juin 2006	BAC PRO Electrotechnique; BTS Electrotechnique (Génie civile) - BAC+2 E.I.E
-------------------------------	---

COMPETENCES

C500 ecdis / 750kw / SSO/ Excel, word, mécanique, électricité, langues, systèmes propulsion jets, système de gestion IMS, gestion ISPS
Livrets maritime: français/anglais/st vincent/Marshall/Luxembourg

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Espagnol	Courant
Italien	Académique
Français	Courant
Portugais	Académique

CENTRES D'INTERETS

Athlétisme, trekk, parapente, apnée, plongée, montagne, moto, tir arbalète, rénovation voiliers, langues