



\*\*\*\*\* \*\*

05/07/1986 (37 ans)  
Nationalité française  
Marié

\*\*\*\*\* \*\* \*\*\*\*\* \*\* \*\*\*\*\* \*\*

Bilbao (48001)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Second Mécanicien, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

déc. 2020 /

#### Second Mécanicien

CMA CGM SHIPPING Porte conteneur

- \* Fonctions identiques à mes postes précédents.
- \* Communication avec le superintendant et les acheteuses afin de gérer au mieux le fonctionnement du navire.
- \* Familiarisé avec les moteurs 2 temps common rail et hybride (WinGD, MAN).
- \* Maintient des différents documents à jour: document unique, ISM, audit interne/externe.

févr. 2015 / nov. 2020

#### Second Mécanicien

COMPAGNIE MARITIME NANTAISE

- \* Supervision du fonctionnement de la machine.
- \* Responsable de la globalité des éléments du service technique.
- \* Navigation en contrat : Ferry, transport des fusées Ariane et Soyouz, affrètement militaire.
- \* Participation à la mise en place d'un scrubber (chantier et finalisation).
- \* Participation à de multiples arrêts techniques en Espagne, facilitant la communication et la direction avec les équipes du chantier.
- \* Familiarisé avec les équipements de roulier (rampe, hydraulique, grue, panneau, conteneur réfrigéré, forklift)
- \* Diriger des équipages de différentes nationalités (Français, Philippin, Bulgare, Polonais...).

mars 2014 / janv. 2015

#### Second Mécanicien

LOUIS DREYFUS ARMATEURS navires sismiques

- \* Gestion de l'équipe machine dans la distribution des travaux.
- \* Responsable de la propulsion du navire de type diesel-électrique.
- \* Responsable des compresseurs sismiques pour la recherche pétrolière.
- \* Habitué à travailler avec des clients suivant le standard oil&gas/QHSE.
- \* Habitué à travailler avec les équipes techniques assistantes de terre ou chantier technique.
- \* Habitué à travailler dans une ambiance à fort impact commercial.

janv. 2011 / déc. 2012

#### Chef mécanicien illimitée

LOUIS DREYFUS ARMATEURS navires sismiques

févr. 2009 / mars 2014

#### Equipier Work Boat/ Fast Rescue Craft

LOUIS DREYFUS ARMATEURS navires sismiques

- \* Responsable de la conduite et de la production électrique sur navires à propulsion diesel-électrique, ainsi que de sa maintenance. Participation à plusieurs chantiers techniques avec grosses modifications du navire (élaboration de circuits de réfrigération, combustible...).
- \* Connaissances en propulseur azimutaux.
- \* Responsable des stocks et commandes de pièces pour le bon fonctionnement du navire.
- \* Utilisation d'un système Gestion Maintenance Assisté par Ordinateur.
- \* Equipier Work Boat/ Fast Rescue Craft.

juil. 2008 / oct. 2008

#### Élève officier machine

LOUIS DREYFUS ARMATEURS

\* Apprentissage de l'organisation et de la conduite d'un service machine.  
\* Découverte de la pose de câble fibre optique, ainsi que toute les machines associées à sa manutention.  
\* Découverte de la conduite et la maintenance de ROV.

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

/ juin 2024                    **Brevet Chef mécanicien illimitée**

/ juin 2024                    **Certificat CAEERS**

/ juin 2024                    **Certificat de Qualification Avancée à la Lutte contre l'Incendie**

/ juin 2024                    **Certificat de formation de base à la sécurité**

janv. 2006 / déc. 2008      **Chef de quart machine**

janv. 2001 / déc. 2003      **BEP machine marine**

/                                    **Certificat d'aptitude aux fonctions d'agent de sureté du navire**

## COMPETENCES

---

MAN, ISM, Polonais, Boat/ Fast Rescue Craft, Windows movie maker, Touch/MisterMaint/Sertica/AMOS

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais**                        Courant

**Espagnol**                    Courant

**Allemand**                    Courant

**Russe**

**Français**                    Courant

## CENTRES D'INTERETS

---

Plongée sous-marine NIII, AOW, Nitrox., Voile : vieux gréement Bisquine Cancalaise, trimaran route du rhum, yole de Ness, Rugby