



***** **

05/07/1986 (37 ans)
Nationalité française
Marié

***** ** ***** ** ***** **

Bilbao (48001)

*****@*****.***

Second Mécanicien, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

déc. 2020 /

Second Mécanicien

CMA CGM SHIPPING Porte conteneur

- * Fonctions identiques à mes postes précédents.
- * Communication avec le superintendant et les acheteuses afin de gérer au mieux le fonctionnement du navire.
- * Familiarisé avec les moteurs 2 temps common rail et hybride (WinGD, MAN).
- * Maintient des différents documents à jour: document unique, ISM, audit interne/externe.

févr. 2015 / nov. 2020

Second Mécanicien

COMPAGNIE MARITIME NANTAISE

- * Supervision du fonctionnement de la machine.
- * Responsable de la globalité des éléments du service technique.
- * Navigation en contrat : Ferry, transport des fusées Ariane et Soyouz, affrètement militaire.
- * Participation à la mise en place d'un scrubber (chantier et finalisation).
- * Participation à de multiples arrêts techniques en Espagne, facilitant la communication et la direction avec les équipes du chantier.
- * Familiarisé avec les équipements de roulier (rampe, hydraulique, grue, panneau, conteneur réfrigéré, forklift)
- * Diriger des équipages de différentes nationalités (Français, Philippin, Bulgare, Polonais...).

mars 2014 / janv. 2015

Second Mécanicien

LOUIS DREYFUS ARMATEURS navires sismiques

- * Gestion de l'équipe machine dans la distribution des travaux.
- * Responsable de la propulsion du navire de type diesel-électrique.
- * Responsable des compresseurs sismiques pour la recherche pétrolière.
- * Habitué à travailler avec des clients suivant le standard oil&gas/QHSE.
- * Habitué à travailler avec les équipes techniques assistantes de terre ou chantier technique.
- * Habitué à travailler dans une ambiance à fort impact commercial.

janv. 2011 / déc. 2012

Chef mécanicien illimitée

LOUIS DREYFUS ARMATEURS navires sismiques

févr. 2009 / mars 2014

Equipier Work Boat/ Fast Rescue Craft

LOUIS DREYFUS ARMATEURS navires sismiques

- * Responsable de la conduite et de la production électrique sur navires à propulsion diesel-électrique, ainsi que de sa maintenance. Participation à plusieurs chantiers techniques avec grosses modifications du navire (élaboration de circuits de réfrigération, combustible...).
- * Connaissances en propulseur azimutaux.
- * Responsable des stocks et commandes de pièces pour le bon fonctionnement du navire.
- * Utilisation d'un système Gestion Maintenance Assisté par Ordinateur.
- * Equipier Work Boat/ Fast Rescue Craft.

juil. 2008 / oct. 2008

Élève officier machine

LOUIS DREYFUS ARMATEURS

* Apprentissage de l'organisation et de la conduite d'un service machine.
* Découverte de la pose de câble fibre optique, ainsi que toute les machines associées à sa manutention.
* Découverte de la conduite et la maintenance de ROV.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2024	Brevet Chef mécanicien illimitée
/ juin 2024	Certificat CAEERS
/ juin 2024	Certificat de Qualification Avancée à la Lutte contre l'Incendie
/ juin 2024	Certificat de formation de base à la sécurité
janv. 2006 / déc. 2008	Chef de quart machine
janv. 2001 / déc. 2003	BEP machine marine
/	Certificat d'aptitude aux fonctions d'agent de sureté du navire

COMPETENCES

MAN, ISM, Polonais, Boat/ Fast Rescue Craft, Windows movie maker, Touch/MisterMaint/Sertica/AMOS

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Espagnol	Courant
Allemand	Courant
Russe	
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

Plongée sous-marine NIII, AOW, Nitrox., Voile : vieux gréement Bisquine Cancalaise, trimaran route du rhum, yole de Ness, Rugby