



23/07/1971 (52 ans)
Nationalité Française

Antibes (06160)

*****@*****.*****

chef mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- | | |
|-------------------------|--|
| sept. 2017 / | chef mécanicien
JIFMAR OFFSHORE SERVICES
<i>multicat : survey, rov, travaux maritimes, éoliens en mer, offshore..</i> |
| janv. 2017 / juil. 2017 | Chef Mécanicien
Armement SCANNAPIECO
<i>affrété par la Compagnie Française du Thon Océanique.
Afrique de l'Ouest.</i> |
| févr. 2016 / oct. 2016 | mécanicien Navire Austral
SAPMER SA
<i>Marée Langoustes et poissons
(Caseyeur/congélateur, 80m, 3 graisseurs et 4 officiers)
TAAF
Arrêt technique et cale sèche chantier naval CNOI Ile Maurice</i> |
| nov. 2015 / déc. 2015 | Chef mécanicien
BURGESS YACHT MONACO
<i>Tunisie a Toulon pas de passation de poste
Management : BURGESS YACHT MONACO</i> |
| sept. 2015 / oct. 2015 | Chef mécanicien remplaçant M/Y SOLARIS
BURGESS YACHT MONACO |
| avr. 2013 / sept. 2015 | Chef mécanicien M
Y BLUE VISION |
| oct. 2012 / mars 2013 | Chef mécanicien remplaçant M
Y DOMANI |
| avr. 2012 / juil. 2012 | Chef mécanicien remplaçant S
Y DRUMBEAT |
| oct. 2011 / mars 2012 | Chef mécanicien M
Y KOLAH |
| mai 2011 / juin 2011 | Chef mécanicien remplaçant S
Y DRUMBEAT |
| nov. 2008 / avr. 2011 | Chef mécanicien M/Y CALAF
Capt. Franck LANGLAIS |
| févr. 2008 / juil. 2008 | Chef mécanicien
IZUMI aux USA
<i>au chantier naval Palmer Jonhson, Wisconsin (moteurs MTU)</i> |
| mars 2007 / févr. 2008 | Chef mécanicien M |

Y CALAF

juin 2006 / déc. 2006	Chef mécanicien M Y ROYAL FLUSH
mai 2005 / sept. 2005	Chef mécanicien M Y KING
févr. 2005 / avr. 2005	Chef mécanicien M Y ROYAL FLUSH
mai 2000 / févr. 2002	2nd mécanicien M Y LADY MONA K
mai 1998 / nov. 1998	2nd mécanicien M/Y INDEPENDENT OF LONDON
juil. 1997 / sept. 1997	Chef mécanicien S Y PEARL CHORUS
juil. 1996 / sept. 1996	Chef mécanicien M Y PEARL RAPSODY <i>Yacht et charter de BONIFACIO</i>
mai 1995 / mai 1996	Mécanicien S Y ROSA
juil. 1994 / sept. 1994	Mécanicien Capt. Bernard CHAUVELIN
/	Chef mécanicien 8000kw <i>Chef mécanicien 3000 Kw</i> <i>Second mécanicien 8000 Kw</i> <i>Officier Chef de quart Machine Illimité</i> <i>Chef mécanicien 750 Kw</i> <i>Mécanicien 250 Kw</i>

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2010	Certificat de base à la sécurité Technique avancées de lutte contre l'incendie; Haute Tension Base SSO ERM/BRM CAAERS Médical II
/	CAP Mécanicien Bateau Plaisance et Pêche - CAP

COMPETENCES

Caseyeur/congélateur, 80m, MTU, SOLARIS, 40m, Pascal, KERMIT, 50m

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais
Italien
Français