



**** *

Nationalité Française

*** * *

Languidic (56440)

***** _ *****

*****@*****. **

Directeur technique d'Armement; Expert Maritime; Professeur Mécanique Navale, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

nov. 2020 / aujourd'hui **TY Formations (Rattaché à mon cabinet d'expertises maritimes et fluviales)**

CEFCM Concarneau/Lorient

Formateur en formations continues pour le Centre Européen de Formation Continue Maritime (CEFCM) (Concarneau et Lorient).

Interventions de formations : Mécanicien 250 kw - Mécanicien 750 kw – Chef Mécanicien 3000 kw – Capitaine 200 – Capitaine 500 – Patron de Pêche – Capitaine de Pêche - ...

Formation à l'utilisation des grues auxiliaires embarquées (CFTO – V-Ships - ...)

Formation niveau CM 3000 KW (probatoire, OCQM et cm 3000 kw) d'un groupe garde côte mauritanienne, rédaction de l'ensemble des cours suivant le référentiel et sous format cours type OMI. (2022)

Expertises, de valeur vénale, sondage de coque, technique, suivi de travaux, etc.

janv. 2008 / nov. 2020 **Professeur Machines Marines**

Lycée Professionnel Maritime Paul Bousquet de Sète

. Coordinateur de stages des classes EMM.

Formation initiale Baccalauréat Électro Mécanicien Marine (Chef Mécanicien 3000 KW) et formation continue (Mécanicien 750 KW).

Membre des commissions des examens des formations continues depuis 2010.

Référent VAE Machines Marines (Jusqu'au 8000KW) (depuis 2011).

Responsable de la mise en œuvre et des essais d'un simulateur (KONGSBERG) et d'un banc moteur automatisé (Moteur Baudouin 12M26 avec réducteur et hélice à pales orientables).

Membre du CA de 2015 à 2019.

Consultant (expert en ingénierie pédagogique) DIVECO 2. (2017/2018). 50 jours de mission en Algérie dans le cadre du programme d'appui à la diversification de l'économie du secteur de la pêche et de l'aquaculture. Ainsi que l'étude de modernisation de la flotte des navires écoles.

Arrêt des missions suis aux événements de février 2019.

11 programmes sur 15 sont actuellement validé par décret février 2020.

janv. 2006 / **Expert maritime & fluvial**

TRISKEL

De 2006 à 2009 en collaboration avec le Commissariat aux Avaries de Sète (CESAM). De 2009 à ce jour sur mandat privé.

Mission de pré assurance ; vénal ; corps ; faculté et conseil en suivit de réparation et construction, ainsi que la formation technique.

Intervention au Maroc, de 2009 à 2011, pour les armements SOFINAS (Agadir) et OMP (Tan-Tan), optimisation de l'effort de pêche, réduction de la consommation en combustible, formation des Capitaines et Chef Mécanicien sur la gestion de l'énergie à bord.

Après des assurances et des Chantiers Navals, Armements, Bureaux d'Études. (Odysée Développement, Pescavel, C.R.A.I.N. (conception de navire nouvelle génération et formation à la gestion de l'énergie à bord pour les armements à la pêche

de la Réunion, programme CAPRUN)).

Mission de pré assurance ; véral ; corps ; faculté et conseil en suivit de réparation et construction. Sapiteur en froid et climatisation embarqué. (Spécialiste des installations à l'ammoniac). Collaboration avec le Bureau Véritas de Marseille.

Organisation logistique de remotorisation du chalutier JLV de Sète (Armement Scotto) avec le Chantier Naval Piriou.

Expertises techniques auprès des assurances pour des Chantiers Navals, les Armements, Bureaux d'Études. (Odyssée Développement, Pescavel, CRAIN).

Intervention à l'international (Hollande, Allemagne, Espagne, Maroc et Algérie).

Sapiteur en froid et climatisation embarquée. (Spécialisation des installations à l'ammoniac).

janv. 2002 / déc. 2006

Chef d'Armement

UNIFIPECHE Guyane (filiale de la Comapêche, St. Malo)

Armement UNIFIPECHE en Guyane

Gestion d'une flotte de 24 chalutiers crevetiers et commercialisation des produits de la pêche.

Chef d'Armement (Directeur technique et Directeur d'exploitation).

- Réorganisation du personnel technique à terre (40 personnes).
- Réorganisation des opérations des mouvements de navires.
- Organisation et suivi de la refonte de 15 chalutiers crevetiers. (Chantier Navale SDSM à Paramaribo au Surinam, filiale du Groupe DAMEN). Avec la collaboration du BEVIM (Bureau Veritas et Expertise Maritime)
- Travaux de coque
- Travaux sur superstructures
- Travaux électriques
- Travaux sur l'ensemble des tuyauteries, etc.

*Conduite des travaux de construction d'un quai supportant des ateliers de réparation et maintenance des navires. Port du Larivot.

- Participation au programme d'étude d'un chalutier crevetier nouvelle génération et rédaction du cahier des charges.
- Formation du personnel.
- Assurer les relations administratives et politiques locales (Préfecture, Police de l'air et des frontières (PAF), Direction de la Mer et du Littoral (DML).
- Montage d'un atelier pour le contrôle et la programmation des balises de détresse Kanad 406 pour la région Antilles/Guyane (Licence de programmation et des contrôles).

=> Résultats :

- Réduction d'un tiers du stock : de 2,8 M€ à 1,9 M€.
- Conseiller technique pour la mise en œuvre et la mise en service d'un nouveau quai technique.
- Gestion, organisation et suivi de la refonte de 15 chalutiers. Augmentation de l'effort de pêche, de 250 jours à 280 jours de pêche par an et par bateau.
- Organisation de la formation de 110 salariés : ☐ Français langue étrangère ☐ Techniques (frigorifique, motoriste, soudure sur coque licence BV (validation par le BV Antilles/Guyane). ☐
- Gestion des stocks.

Participation au programme d'étude sur la sélectivité des pêches, l'étude d'impact sur l'utilisation du dispositif échappatoire des tortues (TED) et sur la réduction de consommation en combustible avec le WWF et IFREMER (Lorient, Cayenne).

Participation à la logistique technique et administrative de la remise en service de 5 chalutiers crevetiers pour le compte de l'armement Maignan en soutien logistique et technique pour le Chantier Naval Piriou.

janv. 1993 / avr. 2003

Officier Mécanicien

Électricien frigoriste, Second Mécanicien, Chef Mécanicien

Armement SAUPIQUET Concarneau.

Gestion de cinq thoniers senners transocéaniques, pêche aux thons tropical en océan Atlantique et océan Indien, ainsi que la transformation, le conditionnement et la commercialisation du produit fini.

* Responsable de la congélation et du débarquement des prises de pêche, responsable qualité. (Électricien frigoriste).
* Responsable énergie et de la sécurité. (Second mécanicien).

Participation à la refonte installation frigorifique, Chantier Naval CARENA, Abidjan (Côte d'Ivoire).
Suivi de travaux de carénage, Chantier Naval SECREN, Antsiranana (Diégo Suarez Madagascar).

Membre du CE ; CCE ; CA

Participation étroite aux interventions régulières des scientifiques de l'ORSTOM durant deux ans à bord.
Etude sur le *Thunnus obesus* (patudo) en Atlantique, en particulier.

janv. 1992 / déc. 2002 **Suivi de refonte**
chantier CARENA, Abidjan
Suivi de chantier pour l'Armement Saupiquet.

Chantier SECREN (Madagascar) pour l'Armement COBRECAF.

janv. 1978 / janv. 1984 **Membre**
du CE, CCE, CA.

Chef Mécanicien pour trois armements à la pêche. (Europe du nord et Guyane).
Matelot et bosco pour deux armements à la pêche en Bretagne.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2015	Formateur CQBLI et CQALI
avr. 2009 / juin 2010	Concours externe P.L.P.A. Division Maritime; Option Mécanique Navale - BAC+5 ENFA Toulouse / IGEN Paris
mars 2006 / juin 2008	Formations (expertises) CETIM, AFNOR, Caterpillar, Baudouin, MAK, ABC, Mercury, Suzuki, Yamaha, ...
sept. 1998 / juin 2000	OMP Officier Mécanicien Pêche (15 000 KW) - BAC+4 ENMM Saint Malo et Nantes
oct. 1998 / mai 2000	Droit Maritime - BAC+2 Faculté de Nantes
oct. 1991 / oct. 1996	Formations techniques - BAC Pielstick, Baudouin; Cummis, Caterpillar, Bopp, Sauer, Matal, Chantier STX
sept. 1991 / juin 1996	OM3 (3 000 KW) - Spécialisation en froid industriel (Ammoniac) - BAC+2 ENMM Nantes
sept. 1980 / juin 1996	stages en atelier de mécanique naval et en chantier naval

COMPETENCES

Gestion du personnel.
Gestion technique d'une flotte.
Gestion de travaux de carénage et refonte.
Gestion de l'énergie bord.
Relation avec les administrations.
Travailler avec des populations de culture et de religion diverses.
Formation technique interne et externe.
Compétences sur moteur Caterpillar, Baudouin et MAK en particulier.
Rédactionnelle (Expertises).
Travail en équipe, sens de l'organisation et des priorités.

Etude de 2003 à 2017 sur les économies de combustibles possible sur les navires de pêche.

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Professionnel

CENTRES D'INTERETS

Tir à l'arc, littérature (histoire)membre bénévole à la SNSM