



**** *

17/07/1982 (41 ans)
Nationalité Malagasy
Marié
Permis B

***** _ *****
*****@*****.

CV Eric Reseva, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

mars 2022 / sept. 2022 Chef mécanicien

Rio Tinto

Responsable du bon fonctionnement des moteurs principales, groupe auxiliaires, compresseurs d'air, purificateur, treuil de remorquage, équipements électriques et hydraulique.

déc. 2021 / févr. 2022 3eme mécanicien

Sapmer

Responsable des générateurs, osmoseurs, compresseurs d'air, convoyeur, les équipements hydraulique et électrique de l'usine d'un thonier surgélateur.

janv. 2020 / nov. 2021 Chef mécanicien

LUNA Maritime Comores

Je suis chargé des MP, des GE, des compresseurs d'air, du séparateur à gazoil, des conteneurs reefers, des installations électriques et hydrauliques.

S'assurer la responsabilité de toutes opérations de soutage avec le respect de règlement maritime local et international pour lutter contre la pollution à la mer.

août 2019 / oct. 2019 3eme mécanicien

Sapmer à Maurice

J'étais responsable des séparateurs GO, l'osmoseur et l'unité de traitement des eaux noire.

Se rapporter directement à mes supérieurs toutes les tâches requises à la machine pour garder la meilleure performance des machines.

Relayer les tâches du 2nd mécanicien pendant son absence ou son occupation à une autre service.

Assurer le soutage avec la prévention de la pollution de la mer et l'utilisation du séparateur à eau mazouteuse pour respecter l'environnement maritime.

avr. 2019 / juil. 2019 Chef mécanicien

SAMM Madagascar

Je m'occupais du MP lent NIAGATA 250 tr/min à plein régime, et des GE YANMAR et CUMMINS, les ballastage du navire lors de déchargement et deballastage lors de chargement.

Se charger de grues de manutention de cargaison, des compresseurs d'air et participe aux travaux de soudure et tournage.

nov. 2018 / févr. 2019 3eme mécanicien

Sapmer Maurice

J'étais responsable des séparateurs GO, groupes électrogènes WARTSILA 6RT FLEX 58, osmoseurs, caisse à eau, noire, séparateur à eau mazouteuse.

Participe au service de quart des officiers mécaniciens, à l'exercice d'incendie et abandon.

Se charger la remplissage de journal machine, mouvement des résidus à bord et les existants à bord.

août 2018 / nov. 2018 Chef mécanicien

COMPAGNIE RIO TINTO

Responsable de 2 MP CAT en V, 2 GE CAT en ligne, séparateur à gazoil, les 2 ASD et le treuil de remorquage. S'occuper également des installations électriques, hydrauliques et les compresseurs d'air à bord,

Faire le soutage avec le respect de règlement maritime local et international pour lutter

contre la pollution de la mer.
Programmer toutes opérations de maintenance préventive des machines,
Assurer la mise en place de la SMS avec la conformité de la compagnie : Pré start meeting avant tout commencement des travaux pour évaluer les risques et mesures à prendre, le briefing.

janv. 2018 / avr. 2018

3eme mécanicien

SAPMER

Responsable des treuils de déchargements de cales, les séparateurs GO, les installations électriques et hydrauliques du convoyeur.
S'occuper aussi des GE et les compresseurs d'air, caisse à eau noire, séparateur à eau mazouteuse, osmoseurs.
Relayer les tâches du 2nd et frigoriste pendant ses absences.
Rapporter directement aux supérieurs toutes opérations requises pour assurer le bon fonctionnement des machines.
Remplir le journal machine, mouvement des résidus ORB, ROB.
Assurer l'opération de soutage en toute sécurité pour la protection de l'environnement maritime selon la convention MARPOL.

juil. 2017 / déc. 2017

Ouvrier mécanicien/élève

LDA à France

Responsable des analyses d'huile et eau, séparateurs à FO, DO et huiles.
Se charger de bon fonctionnement des séparateurs à eau mazouteuse, pompes de transfert FO, filtres FO automatique.
J'assurais le transfert des résidus et les eaux mazouteuse du navire.
Participe aux exercices fréquents d'incendie et abandon à bord.
Rapporter aux supérieurs toutes anomalies de fonctionnement et les tâches requises des machines pour avoir le bon fonctionnement des machines.
Se familiariser avec le logiciel AMOS, le DP2 Praxis automation, la SMS de la compagnie, la mise en service et l'extinction des chaudières.
Participer aux travaux sur les GE, les bouilleurs et à la service de quart de officiers mécaniciens.

/

mécanicien

COMPAGNIE SAPMER

DIPLOMES ET FORMATIONS

févr. 2008 / juin 2010

DIPLOME Elève Officier de Quart Machine; Tous ceux qui sont

/

Officier Quart machine-OQM

Agence Portuaire Maritime et Fluviale -APMF

COMPETENCES

Word, Excel

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

Football, Natation