



***** **

11/08/1989 (34 ans)
Nationalité FRANÇAIS

** **

Concarneau (29181 CEDEX)

*****@*****.***

POSTES RECHERCHÉS, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juil. 2018 / juin 2019

RESPONSABLE D'ESSAIS ET SAV

SUPERINTENDANT

Gestion de la certification du pavillon, avec sociétés de classification et Affaires-maritimes.

Création/Rédaction de l'ensemble des rapports d'essais.

Contrôle qualité, plannings, convocations sous-traitants.

Interlocuteur direct chantier des représentants des sous-traitants et fournisseurs pour la partie technique.

Organisation et supervision de l'ensemble des essais et obtention de la recette client.

Suivi des navires pendant et après la période de garantie.

juil. 2017 / juin 2018

OFFICIER MÉCANICIEN

orangé

Officier responsable du service diesel ou extérieur.

Encadrement d'une équipe machine composée d'un ou deux maîtres Français (brevet de 750 ou

3000Kw) et de trois ouvrier machine.

Conduite et maintenance :

Propulsion diesel-électrique, moteurs Caterpillar (3516C DITA ,C32 ACERT DITA, C9 ACERT DITA),

Wärtsila (9L32 ; 6L20), Crepelle 8SN3L, Poyaud.

Auxiliaires machine : Séparateurs FO/DO/LO, OWS, Chaudière, pompes, compresseurs.

Installations hydrauliques de la marque SEAONICS, transporteurs, machine à câble, treuils ROV,

treuils charrie, grue 5T, 2T, 1T, appareils de manoeuvre.

Systèmes frigorifiques pour frigo-vivre et climatisation (circuit eau glycolée avec compresseur à vis).

nov. 2015 / août 2016

MAÎTRE ÉLECTRICIEN

SUPERINTENDANT

Encadrement d'une équipe de deux ouvriers électriciens.

Maintenance et entretien du système de propulsion diesel-électrique.

Gestion des pannes et alarmes sur automate de gestion des diesels, convertisseurs de fréquences.

Contrôle des systèmes de protections moteurs diesels.

Maintenance et modifications des tableaux et appareils électriques du bord (Systèmes hydrauliques particuliers aux navires câblés: transporteurs, machine à câble, treuils

ROV, treuils

charrie ; systèmes frigorifiques ; compresseurs ; pompes ...)

juil. 2014 / oct. 2015

OFFICIER FRIGORISTE

CFTO

Conduite et maintenance du système frigorifique (Ammoniac, comp.VI variable Sa broe) pour

congélation du thon, capacité de chargement 1600 tonnes.

Maintenance et modifications des tableaux et appareils électriques particuliers au thonier

senseur (Diesel électrique avec alternateur atellé, systèmes hydrauliques, tapis roulants

industriels, compresseurs, pompes ...)

AT d'un mois et demi, installation d'une climatisation ammoniac avec variateur de

vitesse sur
moteur électriques.

janv. 2014 / juil. 2014

OFFICIER MÉCANICIEN

CFTO

Embarquement freelance sous pavillon libérien (seul français à bord).
Encadrement d'un équipe machine de trois ouvriers.
Conduite et maintenance de chaudière.
Moteur principal 2T 6550MC-C Mk7 9480Kw 127RPM
Groupe x 3 Man hyundai 6L23 790Kw,
Pompes hydrauliques de transfert.
AT de deux mois, visite groupes 4T, moteur principal 2T

janv. 2013 / août 2013

I T P F_g VR

M 4 ÉLÈVE OFFICIER

I T P F_g VR. 2013-AOÛT 2013 (7 MOIS)

Embarquement freelance sous pavillon libérien (seul français à bord).
6 mois et demi d'embarquement consécutifs.

/

SUPERINTENDANT

SUPERINTENDANT

T u

Organisation, suivi et contrôle des programmes d'entretien des navires dans les
respect de la
réglementation (Pavillon/BV).
Suivi des visites affaires-maritime et BV.

En charge de l'approvisionnement technique du navire et de son armement de
sécurité.
Préparation des arrêts techniques, suivi des devis, commandes et expéditions de
pièces et
logistique associée (Intervenants, hôtels ...)

Supervision des arrêts techniques sur zone.
Représentant de l'armement et responsable de l'équipe technique engagée en cas
d'avarie.
Contrôle de l'application de l'ISM de la compagnie à bord des navires.
Mise à jour de la documentation technique.

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2016 / juin 2017

Chef mécanicien Illimité

École Nationale Supérieur Maritime de Nantes

sept. 2010 / juin 2012

Classe préparatoire Marine Marchande

/

Baccalauréat général ES - BAC

/

Officier Chef de Quart Machine

Illimité École Nationale Supérieur Maritime de Saint-Malo

/

Diplôme de Chef mécanicien illimité

/

Brevet de chef mécanicien 300KW; Brevet de Second mécanicien illimité

/

Brevet d'Officier Chef de Quart Machine illimité. QALI, FBLI, TIS, CAEERS, MÉDICAL II, SSO

COMPETENCES

BV, DITA, FO/DO/LO, OWS, Chaudière, treuils ROV, 5T, 2T, 1T, appareils

