



\*\*\*\*\* \*\*

11/08/1989 (34 ans)  
Nationalité FRANÇAIS

\*\* \*\*

Concarneau (29181 CEDEX)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## POSTES RECHERCHÉS, Confirmé

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juil. 2018 / juin 2019

#### RESPONSABLE D'ESSAIS ET SAV

SUPERINTENDANT

*Gestion de la certification du pavillon, avec sociétés de classification et Affaires-maritimes.*

*Création/Rédaction de l'ensemble des rapports d'essais.*

*Contrôle qualité, plannings, convocations sous-traitants.*

*Interlocuteur direct chantier des représentants des sous-traitants et fournisseurs pour la partie technique.*

*Organisation et supervision de l'ensemble des essais et obtention de la recette client.*

*Suivi des navires pendant et après la période de garantie.*

juil. 2017 / juin 2018

#### OFFICIER MÉCANICIEN

orangé

*Officier responsable du service diesel ou extérieur.*

*Encadrement d'une équipe machine composée d'un ou deux maîtres Français (brevet de 750 ou*

*3000Kw) et de trois ouvrier machine.*

*Conduite et maintenance :*

*Propulsion diesel-électrique, moteurs Caterpillar (3516C DITA ,C32 ACERT DITA, C9 ACERT DITA),*

*Wärtsila (9L32 ; 6L20), Crepelle 8SN3L, Poyaud.*

*Auxiliaires machine : Séparateurs FO/DO/LO, OWS, Chaudière, pompes, compresseurs.*

*Installations hydrauliques de la marque SEAONICS, transporteurs, machine à câble, treuils ROV,*

*treuils charrue, grue 5T, 2T, 1T, appareils de manoeuvre.*

*Sytèmes frigorifiques pour frigo-vivre et climatisation (circuit eau glycolée avec compresseur à vis).*

nov. 2015 / août 2016

#### MAÎTRE ÉLECTRICIEN

SUPERINTENDANT

*Encadrement d'une équipe de deux ouvriers électriciens.*

*Maintenance et entretien du système de propulsion diesel-électrique.*

*Gestion des pannes et alarmes sur automate de gestion des diesels, convertisseurs de fréquences.*

*Contrôle des systèmes de protections moteurs diesels.*

*Maintenance et modifications des tableaux et appareils électriques du bord (Systèmes hydrauliques particuliers aux navires câbliers: transporteurs, machine à câble, treuils*

*ROV, treuils*

*charrue ; systèmes frigorifiques ; compresseurs ; pompes ... )*

juil. 2014 / oct. 2015

#### OFFICIER FRIGORISTE

CFTO

*Conduite et maintenance du système frigorifique (Ammoniac, comp.VI variable Sa broe) pour*

*congélation du thon, capacité de chargement 1600 tonnes.*

*Maintenance et modifications des tableaux et appareils électriques particuliers au thonnier*

*senneur (Diesel électrique avec alternateur atellé, systèmes hydrauliques, tapis roulants*

*industriels, compresseurs, pompes ...)*

*AT d'un mois et demi, installation d'une climatisation ammoniac avec variateur de*

vitesse sur  
moteur électriques.

janv. 2014 / juil. 2014

**OFFICIER MÉCANICIEN**

CFTO

*Embarquement freelance sous pavillon libérien (seul français à bord).  
Encadrement d'un équipe machine de trois ouvriers.  
Conduite et maintenance de chaudière.  
Moteur principal 2T 6550MC-C Mk7 9480Kw 127RPM  
Groupe x 3 Man hyundai 6L23 790Kw,  
Pompes hydrauliques de transfert.  
AT de deux mois, visite groupes 4T, moteur principal 2T*

janv. 2013 / août 2013

I T P F\_g VR

M 4 ÉLÈVE OFFICIER

I T P F\_g VR. 2013-AOÛT 2013 (7 MOIS)

*Embarquement freelance sous pavillon libérien (seul français à bord).  
6 mois et demi d'embarquement consécutifs.*

/

**SUPERINTENDANT**

SUPERINTENDANT

T u

*Organisation, suivi et contrôle des programmes d'entretien des navires dans les respect de la réglementation (Pavillon/BV).  
Suivi des visites affaires-maritime et BV.*

*En charge de l'approvisionnement technique du navire et de son armement de sécurité.*

*Préparation des arrêts techniques, suivi des devis, commandes et expéditions de pièces et logistique associée (Intervenants, hôtels ...)*

*Supervision des arrêts techniques sur zone.*

*Représentant de l'armement et responsable de l'équipe technique engagée en cas d'avarie.*

*Contrôle de l'application de l'ISM de la compagnie à bord des navires.*

*Mise à jour de la documentation technique.*

**DIPLOMES ET FORMATIONS**

---

sept. 2016 / juin 2017

**Chef mécanicien Illimité**

École Nationale Supérieur Maritime de Nantes

sept. 2010 / juin 2012

**Classe préparatoire Marine Marchande**

/

**Baccalauréat général ES - BAC**

/

**Officier Chef de Quart Machine**

Illimité École Nationale Supérieur Maritime de Saint-Malo

/

**Diplôme de Chef mécanicien illimité**

/

**Brevet de chef mécanicien 300KW; Brevet de Second mécanicien illimité**

/

**Brevet d'Officier Chef de Quart Machine illimité. QALI, FBI, TIS, CAEERS, MÉDICAL II, SSO**

**COMPETENCES**

---

BV, DITA, FO/DO/LO, OWS, Chaudière, treuils ROV, 5T, 2T, 1T, appareils

