



\*\*\*\*\*

01/03/1965 (59 ans)  
Nationalité Française  
célibataire  
Permis A et B

\*\* \*\*

Saint-Pierre-Quiberon (56510)  
\*\*\*\*\* \_ \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*. \*\*

## Chef mécanicien, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- avr. 2022 / juil. 2024**      **Retraité de la Marine marchande**  
*À jour des brevets STCW*
- oct. 2019 / mars 2022**      **Chef mécanicien**  
Thomas Service Maritime  
*Chef mécanicien sur les remorqueurs de la flotte de Rouen. Navires classiques et ASD TSM Ouessant: mise en service et prise en main au chantier Neptune en Hollande Suivi des constructions neuves des Windcat, catamaran rapides pour les parcs éoliens français.*
- juin 2018 / août 2018**      **Chef Mécanicien**  
Océane Quiberon  
*Chef mécanicien chez Océane pour la saison estival Liaisons Quiberon, Houat et Hoëdic*
- août 2017 / sept. 2019**      **chef mécanicien**  
Bourbon Offshore Surf  
*Chef sur la série des Explorer 500 (74m) propulsion diésel électrique. Equipe de 4 personnes, gestion des chargements et déchargements de différents produits pétroliers.*
- juil. 2016 / juil. 2017**      **Chef mécanicien**  
BOURBON  
*Prise en main de navires neufs chez Piriou Vietnam  
Chef mécanicien en charge des arrêts techniques des FSIV (54m) au Nigéria chez Piriou  
Stage de maintenance électronique Positionnement Dynamique Navis*
- févr. 2016 / juil. 2016**      **Second Mécanicien**  
BOURBON  
*second mécanicien sur la série des Bourbon Explorer 500. Maintenance générale, entretien et réparation du navire de 74m. Gestion des chargements et des déchargements de produits (Mud, barite, méthanol, gasoil et eau)*
- janv. 2012 / déc. 2014**      **Chef mécanicien**  
BOURBON OFFSHORE SURF  
*sur les navires à passagers et les supplies.  
Conduite/entretien technique : 4 Moteurs et 2 GEs CUMMINS, électricité, électronique, frigo, climatisation et hydraulique. Equipe de 4 personnes. Utilisation du logiciel de maintenance Task Assistant.*
- janv. 2011 /**      **Chef mécanicien**  
JIFMAR OFFSHORE  
*. Conduite/entretien technique : Moteurs et groupes électrogènes CUMMINS, électricité, électronique, climatisation et hydraulique et pilotage de la grue du bord.  
Mission humanitaire pour la Lybie sur le St ANTOINE MARIE II (42m) : Capitaine.*

- janv. 2010 /** **Chef mécanicien**  
BOURBON OFFSHORE SURF  
*sur les navires à passagers de type Surfer 26m. 4 moteurs M.A.N et 2 GEs Cummins, électricité et climatisation.*
- janv. 2008 / déc. 2009** **mécanicien; Chef mécanicien; Ouvrier mécanicien**  
BOURBON  
*BOURBON OFFSHORE SURF : mécanicien sur les bases du Congo et du Gabon. Réparation des moteurs de propulsion, groupe électrogènes et systèmes de jet. 2007 IX-SURVEY : mission en Egypte. Second puis Chef mécanicien (navire de 37m). Conduite/entretien du moteur de propulsion BERGEN, groupes électrogènes, frigo, climatisation, électricité et hydraulique. 2005 GENAVIR missions sismiques pour de 80m). Conduite/entretien de 3 groupes électrogènes pour la propulsion électrique, centrifugeuses, pompes de transfert, assèchement/incendie, compresseurs d'air et de l'hydraulique.*
- janv. 2006 /** **Patron**  
Vieux grément BELLE ETOILE de Camaret sur mer (27m)  
*(équipage de 3 personnes) pour sorties de passagers, rassemblements et pêches aux thons à la ligne dans le golfe de Gascogne.*
- janv. 2004 / déc. 2005** Compagnie MERIDIONALE de Navigation  
*: Conduite et entretien des moteurs de propulsion M.A.N et PIELSTICK, groupes électrogènes, pompes et centrifugeuses sur les trois ferrys de 150m à 220m.*
- janv. 2003 /** **Chef d'équipe pont et treuilliste**  
STOLT OFFSHORE  
*sur une barge de pose de pipe-lines au Nigéria.*
- janv. 2002 /** **Chef mécanicien**  
*sur un remorqueur de haute mer espagnol. Responsable d'une équipe de 3 personnes. Armement Galicien. Entretien/conduite du moteur PIELSTICK (1957), des groupes électrogènes, électricité, centrifugeuses, pompes, frigo et hydraulique. 2001 Armement SURF : Pilote/mécanicien sur vedettes à passagers au Congo. pilotage et conduite/entretien des 2 moteurs M.A.N.*
- janv. 2002 /** **Mécanicien**  
Catamaran DOUCE FRANCE (42m)  
*aux Antilles : Second capitaine et mécanicien. Conduite/entretien des moteurs principaux M.A.N, 3 groupes électrogènes, centrifugeuses, pompes, climatisation, production d'eau douce, frigo et électricité. Charter sur le DRENEC (ancien chalutier classique de 36m) en Méditerranée : Capitaine et suivi de chantier de réfection complète du navire en Tunisie.*
- janv. 1998 / déc. 2000** **Chef mécanicien**  
Voilier polaire ANTARCTICA (36m) de Jean Louis ETIENNE  
*Expédition au Spielberg et convoyage pour la Nouvelle Zélande : Capitaine. 1997 Préparation aux expéditions polaires comme : Révision complète des 2 moteurs de propulsion et des groupes électrogènes MVM/DEUZ, du système électrique et électronique, des pompes et de toute la tuyauterie du bord. Commandes de pièces de rechange en vue de l'expédition dans le Nord. BELLE ESPOIR II : croisière hivernale en Atlantique avec Michel JAOUEN : Capitaine.*
- janv. 1997 / déc. 1998** **Patron mécanicien**

STAPEM OFFSHORE

. Pilotage/entretien du  
moteur principal, des moteurs hors-bord et du compresseur de plongé.  
PLAISANCE

janv. 1996 /

**Patron**

Vieux grément BELLE ETOILE de Camaret sur mer (27m)

janv. 1996 /

**Mécanicien**

Caseyeur hauturier CASTEL-DINN de Camaret sur mer

.  
1991 Armement JEGO QUERE pêche hauturière au Nord Ecosse : matelot puis radio.  
1990 Passager sur le DUCOUEDIC au Nord Ecosse (armement JEGO QUERE).  
1978 1ère marée de pêche comme passager en mer d'Irlande sur le ROUHELAN  
(armement Lucas de  
Lorient).

janv. 1995 / janv. 1996

U.C.P.A

: Directeur des centres de sport en Tunisie. Planification, gestion et  
organisation des centres.

janv. 1994 /

**Chef d'équipage**

Yacht THENDARA Ketch aurique de 1936 (37m)

(6 marins). Reconstruction du  
gréement chez Spencer (île de White), croisières et circuit des régates en  
Méditerranée.

janv. 1992 / déc. 1993

**Bosco**

Yacht KARENITA Ketch de 1929 (23m) : Bosco  
et responsable du grément. Croisières et  
circuit des régates en Méditerranée.

janv. 1990 / janv. 1992

**Matelot**

mer : Matelot

Navigation et croisières en Angleterre, Bretagne et Méditerranée sur PEN DUICK avec  
Eric  
TABARLY.  
PÊCHE  
2000 Chalutier de pêche au large VIRGILANT (17m) de Camaret sur

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

sept. 2013 / juin 2014

**Brevet de Chef 8000 Kw et revalidation de tous les standards STCW**  
l'ENSM de Saint Malo

sept. 2009 / juin 2010

**Brevet de Chef 3000 Kw et de Chef de quart 15000Kw**  
l'ENSM de Saint Malo

/ juin 2001

**Brevet de Patron de Navigation Côtière; UMS**  
Capitaine 500; centre F. TOULLEC de Lorient

/ juin 1997

**Brevet de Motoriste (750 Kw)**  
l'école de pêche de Douarnenez

/ juin 1994

**Brevet de Capitaine (Capitaine 200 UMS)**  
centre F. TOULLEC de Lorient

/ juin 1992

**Brevet de Patron de Plaisance Voile (Capitaine 200 UMS Voile)**  
l'ENSM de Saint Malo

sept. 1990 / juin 1991

**Formation**  
l'Institut Nautique de Concarneau

/ juin 1988

**Brevet d'Etat d'Educateur Sportif Voile 1er degré**

l'Ecole Nationale de Voile à Quiberon

**sept. 1983 / juin 1985**

**Formation de maquettiste publicitaire à l'école supérieure des Arts Appliquée Duperré**

Formation de maquettiste publicitaire à l'école supérieure des Arts Appliquée Duperré

**/ juin 1983**

**Baccalauréat A3 (histoire de l'art/dessin) - BAC**

## **COMPETENCES**

---

Méticuleux, organisé et amoureux de son métier

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

**Anglais**

Courant

## **CENTRES D'INTERETS**

---

bandes dessinées

Voyages en moto dans toute l'Europe