



***** **

03/10/1953 (70 ans)
Nationalité Française
marié
Permis oui

** ***** ** *****

Le Robert (97231)
***** - *****
*****,*****@*****,**

Commandant, C1NM , Chef de mission, Capitaine de Frégate de réserve, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- nov. 2018 / aujourd'hui** **Expertise maritime en Martinique**
Cours d'appel de fort de france
Expertise mecanique
- mars 2017 /** **Skipper**
KetchAurique Albarquel
Entretien et reprise en main du voilier Albarquel
Convoyage de Santa Maria de Leuca à Porto Vecchio puis fin septempbre de Porto Vecchio à Lisbonne
- oct. 2016 / oct. 2016** **Commandant pour le compte de l'Armement Porcher**
La Confiance »
Commandant pour les essais du patrouilleur « La Confiance » avant sa livraison à la Marine Nationale.
- juil. 2014 /** **Armateur**
Albarquel, navire du patrimoine maritime Français
Acheté à Cherbourg, j'ai restauré ce ketch aurique avec l'aide de 6 associés. Il sera bientôt confié à une association de Marseille pour un usage social.
- déc. 2012 / déc. 2013** **Professeur**
Martinique
* *Expert judiciaire près la cour d'appel de Fort de France* * *Création du Cluster Maritime Martiniquais en 2013*
* *Professeur de navigation à l'école de formation maritime de Trinité en 2014.*
- janv. 2012 /** **Retraité de la Marine Marchande, expert judiciaire à la cour d'appel de Fort de France**
A mon compte, disponible pour des missions à l'étranger.
j'ai pris ma retraite de la marine et rejoint ma femme en Martinique où j'ai suivi une formation de créateur d'entreprise avec le CNAM . Expert Maritime à la cours d'appel de Fort de France.
- déc. 1991 / janv. 2012** **Commandant, chef d'expédition maritime**
GENAVIR - IFREMER.
**J'entre à GENAVIR en 1991, commandant et chef d'expédition sur les navires hauturiers :*
NOROÏT : Dans le pacifique après le passage du cyclone « BEATIE en dec 1991»
SUROÏT: Nov 1992 Affrètement SEAMEWE 2. Etudes pour la pose d'un câble optique transocéanique.
THALASSA: Oct 1995 Suivi de la construction à Dieppe puis mission IBTS en mer du nord.
N/O L'Atalante : En 1994 Affrètement APCN en mer de Chine; 2 missions de 45 jours dans le pacifique. A partir de 1999 missions SMT dans le cadre du programme « Extraplaque » pour étendre les ZEE de la France. En
2002 colmatage de l'épave du pétrolier PRESTIGE par 3800m avec le sous-marin Nautille au large du cap Finistère.
: Missions SMT (Simic Multi Traces) et NAUTILE (expéditions TITANIC 96 et 98).
Antéa : en 2008, missions en Amazonie et au Antilles.

Soit 20 ans de commandement sur des navires océanographique ,avec des équipes scientifiques
internationales ; mise en œuvre de tous types d'équipement : ROV, AUV, Sous-marin
CYANA et NAUTILE,
SMT avec flûte de 6kms , etc..)

juil. 1973 / déc. 1991

officier polyvalent - Ingénieur au Bureau Veritas

Cie Gle Transatlantique - Cie Gle Maritime - Bureau Veritas

***Entre les périodes scolaires j'ai navigué au pont ou à la machine, sur des cargos classiques, des rouliers, des porte-conteneurs, des vraquiers et un méthanier ; sur toutes*

les mers , bonne expérience de la navigation dans les glaces (2 hivers en Baltique).

** Soit 15 ans de navigations au commerce, entrecoupées en 1977 de 13 mois de service militaire.*

**Officier chef de quart sur le BO D'Entrecasteaux, j'ai découvert l'océanographie lors de missions hydrographiques en Martinique et dans le Nord-ouest de l'Écosse, j'ai suivi en Août l'arrêt*

technique comme commandant par intérim, puis après les essais, la mission «Thermoclyne 77 » me

mettra en contact avec la recherche océanographique civile, Mission avec THOMSON pour l'expérimentation du premier courantmètre Doppler.

***Expert maritime au Bureau Veritas du Havre fin 1988, j'ai suivi de nombreux arrêts techniques, effectué les visites statutaires ou de classification des navires entre Cherbourg et Dunkerque. En*

90 les responsables du bureau du Havre étant en mission pour surveiller la construction des navires

de la CGM en Corée, j'ai accueilli et formé les deux nouveaux experts recrutés par le siège ; j'ai

suivi au ACH la construction de l'Atalante, renouant ainsi avec l'océanographie en rencontrant des

responsables de GENAVIR et de l'IFREMER. Le suivi de la construction du paquebot à voile, « CLUB MED

2 » me permettra de connaître la société Service et Transport.

***En 1991 j'ai travaillé 1 an au siège du BV à la défense, chargé de la classification d'une partie*

de la flotte en relation avec DT 1 - Division technique du Bureau Veritas.

oct. 1972 /

CV simplifié

Parcours maritime

Expert judiciaire près la cour d'appel de Fort de France

Entrepreneur niveau 3 (délivré par le CNAM en Décembre 2013).

Professeur à l'Ecole de formation professionnelle maritime

Membre créateur du CMM - Cluster maritime martiniquais -

Parcours :

***Bac C. et Concours de la Marine Marchande en 1972 je suis entré à l'école qui fusionnera en 1979 avec la Compagnie*

des Messageries Maritimes pour devenir la Cie Gle Maritime, privatisé CMA-CGM en 1995.

**Diplômé DESMM en 1980. Brevet de Capitaine de 1ère Classe de la Navigation Maritime en 1986.*

/

Chef d'opération Hyperbare

IMPP de Marseille) Capitaine de Frégate de Réserve - Chevalier du mérite Maritime

DIPLOMES ET FORMATIONS

oct. 1972 / sept. 1986

C1NM - BAC+5

ENMM le Havre

COMPETENCES

expert maritime au Bureau Veritas 3 ans/

Chef d'expédition:TITANIC 96 et 98 /

20 de commandement sur des navires océanographiques (mise en œuvre de :ROV, AUV, Sous-marin (CYANA, NAUTILE) Sismique multi-traces et sondeur multi-faisceaux; bonne expérience de la pêche: chalutage grand-fond.

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Espagnol	Professionnel
Portugais	Professionnel

CENTRES D'INTERETS

L'océanographie, les bateaux à voile, l'avenir maritime de la France.