



***** *****

18/09/1985 (38 ans)
Nationalité Française
Célibataire
Permis bateau : fluvial, côtier, hauturiers

** ***** ** ** *****

Fabrezan (11200)

*****@*****.***

Patron Mécanicien; marin, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2023 / aujourd'hui** **CAPITAINE MÉCANICIEN**
STAPEM OFFSHORE Ireland
Offshore diving support vessel
Captain/engineer on a catamaran diving vessel in Angola
- déc. 2021 / déc. 2022** **Capitaine**
Les Yachts de Marseille
Capitaine/Mecanicien navire San Lorenzo 72'. Propulsion ligne d'arbre.
- nov. 2019 / déc. 2021** **Capitaine**
Petro Services Monaco
Pilote de crew boat en Afrique de l'Ouest
Propulsion jets
- juin 2019 / août 2019** **Pilote de navire rapide**
SAS JetXtreme Gruissan
Fast boat pilot (SAS JetXtreme) à Gruissan
Propulsion jet
- janv. 2018 / avr. 2019** **Capitaine**
Monaco
Mécanicien et remplacement du capitaine par intermittence.
Navire de 34 mètre propulsion ligne d'arbre.
- janv. 2016 / déc. 2017** **Patron Mécanicien**
Bourbon Offshore Surf
Pilote/mécanicien chez Bourbon Offshore Surf en Afrique de l'Ouest.
Navires de 18metres propulsion Jets.
- janv. 2014 / déc. 2015** **Commercial**
er Société Flex Limited
M/Y Dione Due
1 Avril à ce jour : embauché à l'année comme capitaine d'un navire à moteur commercial de 24 Mètres
Modèle Riva Opéra (propulsion ligne d'arbre).
- juil. 2013 /** **Navire commercial M**
capitaine
Y JOCA
et mécanicien à bord d'un navire commercial de 52 pieds.
Modèle Riva Rivale (propulsion ligne d'arbre).

Extras : second capitaine sur le M/Y Palm B (37 m) pour convoyage de Beaulieu à La Seine Sur Mer.
- juil. 2012 /** Société SNC Cristal Marine M
Y Cristal 1
1 ermai au 31 décembre capitaine pour du charter et propriétaires à bord d'un Léopard 24m (Propulsion jet drive)

Extras : - 3 jours capitaine à bord d'un Riva Rivale de 52ft.

- janv. 2012 /** Société Franctema M
/Y Leonardo
Mécanicien et second capitaine à bord d'un Azimut 98 pieds du 16 Janvier au 31 Mai
- juil. 2011 /** **Patron mécanicien**
charters
Utilisation pour particulier
- juil. 2010 /** **Mécanicien**
SARL Julien Jet Organisation
Mission : patron mécanicien pour des charters à la journée du nord au sud de la Corse sur un « SACS » de 10 et 12 m (Propulsion hors-bord) à Porticcio et ponctuellement moniteur VNM.
- janv. 2010 / déc. 2011** Société jet motor
Antilles
Day charter entre Antigua, Saint Martin, la Guadeloupe et St Barthélemy à bord d'un princess V50 et d'une cigarette formado du 14 décembre au 10 mars
- juil. 2009 /** **moniteur VNM et engins**
SAS Parasensation Charters, pilote bateau parachute ascensionnel tractés pour la base Parasensation à St
- janv. 2009 /** **Marin pêcheur**
Société Caphy 2 Marin pêcheur
sur un ligneur palengrier pour la pêche au Bar à Royan.
- juil. 2008 /** **bateau; moniteur VNM et engins**
SARL Tinaya
Pilote
- juil. 2007 /** **Pilote**
SARL Sun Force
Stagiaire pilote bateau parachute ascensionnel, moniteur VNM et engins tractés à St Tropez (Pampelone) du 5 juin au 15 septembre.
- juil. 2006 /** SARL Paradise jet
.
- / Jean Cap Ferrat

DIPLOMES ET FORMATIONS

- janv. 2019 / janv. 2019** **SSO. Ship Safety Officer - BEP**
Lycée Maritime de Nantes
- / **juin 2013** **Brevet de chef de quart 500 (en cours de validation) CGO Certificat Général d'Opérateur**
CEFCM Concarneau
- janv. 2010 / mai 2010** **Mécanicien 750kw - BAC**
Lycée Paul Bousquet à Sète
- / **juin 2008** **BP JEPS Parachute ascensionnel nautique**
Lycée Paul Bousquet de Sète; CREPS PACA site d'Antibes
- / **juin 2007** **BP JEPS VNM et; Premiers Secours**
CREPS PACA site d'Antibes

/ juin 2005

Baccalauréat Professionnel Viticulture et - BAC
Centre de formation Pierre Reverdy de Narbonne

/ juin 2003

Brevet d'Etude Professionnelles Viticulture et Œnologie
Centre de formation Pierre Reverdy de Narbonne

CENTRES D'INTERETS

sports de glisse, chasse sous marine, pêche, course à pied, arts martiaux, Voyages linguistiques et culturels