



11/03/1962 (62 ans)
Nationalité Française
Marié
Permis B

Plan-de-Cuques (13380)

*****@*****. **

PROMAR Technical Superintendent, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

août 2019 / aujourd'hui **Technical manager**
Llyr Marine

sept. 2017 / août 2019 **Technical Superintendent**
PROMAR Shipping Services SUISSE
Gestion de 02 MPSV et 04 navires support plongée à 04 et 08 points d'ancrages
Préparation des arrêts techniques
Contrôle des budgets,
Gestion des intervenants (sous-traitants)
Contrôles des maintenances et des commandes

août 2015 / août 2017 **ORTEC service marine; Responsable technique**
ORTEC GABON Port Gentil
: Responsable de maintenance marine au Gabon
** Responsable technique d'une flotte de 04 remorqueurs et de 04 pousseurs*
** Suivi BV de la flotte*
** Dirige une équipe de 03 expatriés et 21 nationaux*
** Gestion des pièces de rechanges, des commandes, des carburants, du personnel embarqués*
** Préparation des arrêts techniques estimations des coûts et respects des délais d'immobilisation des bateaux*
** Estimation des budgets de l'année à venir*
** Mise en place d'un programme de maintenance préventive*
** Suivi des interventions à bord lors d'avaries*
** Contrôle des couts et gestion du budget*

sept. 2012 / août 2015 **Project Manager en Chine**
Groupe BOURBON - Deputy
** Superviser la construction de 10 navires IMR (GPA 696 Diesel-Electrique, DP3, 7x 1250 KW, capacité de 105 personnes à bord, support de plongée et de ROV) en accordance avec le cahier de charges, spécifications et en accord avec les règlements maritimes et les lois des sociétés de classification.*
** Coordonner les inspections avec les superintendants (expatriés) et les inspecteurs (Chinois) en charge des navires. Vérifier que les travaux soient bien suivis par les sociétés de classification.*
** Contrôler que toutes les règles de sécurités pour le personnel, les navires et l'environnement soient bien appliquées à bord pendant la phase de construction et avant les essais de fonctionnement.*
** Soumettre au Project Manager les modifications pour approbation en fonction des budgets, remettre un compte rendu des réunions avec le chantier sur l'avancement des travaux, coordonner l'arrivée des équipages et des techniciens pour les essais en mer. Vérifier l'approvisionnement en pièces détachées du navire avant livraison.*

nov. 2008 / sept. 2012 **Superintendent**
Groupe BOURBON - Technical superintendent en Chine

- * Superviser la construction de navires Supply (GPA 654) et AHTS (GPA 254 80T de bollard pull, DP2, 5200KW)
- * Vérifier que les navires soient construits suivants les plans approuvés par la société de classification et le cahier de charge. Contrôler le bon fonctionnement des appareils durant les essais en mer. Former et entrainer les équipages sur les nouveaux systèmes mis en place. Veiller à ce que les règles de sécurités pour le personnel, le navire et l'environnement soient bien appliquées avant chaque essai et chaque inspection.
- * Mettre en place des dossiers de dysfonctionnements et de Non Conformités à fermer avant livraison du navire
- * Superviser les essais en mer des navires
- * Superviser les essais DP et FMEA

sept. 2003 / nov. 2008

Chef Mécanicien

navires MPSV et AHTS DP2 & DP3 (ravitailleurs)
de plates
formes pétrolières)

- * Responsable de toutes les parties techniques du navire
- * Gérer les équipages machine ainsi qu'une partie de l'équipage pont, assurer la commande de pièces de rechange pour le bon fonctionnement du navire, assurer le suivi et la mise à jour du programme de maintenance. Veiller à ce que les règles d'hygiènes et de sécurités soient bien appliquées à bord des navires
- * Etablir la liste de travaux à prévoir pour les prochains arrêts techniques, établir les rapports d'avaries et les rapports d'interventions.
- * Superviser les travaux effectués par les sous-traitants lors de leurs interventions

sept. 2001 /

Chef Mécanicien; Responsable technique du navire

Aout2003 BOURBON SURF

- * Gérer l'équipage machine : Assurer la maintenance, le suivi et le bon fonctionnement du navire.
- Veiller à ce que les règles d'hygiènes et de sécurités soient bien appliquées à bord des navires
- * Préparation des arrêts techniques des navires en liaison avec les superintendants en charge des navires.

janv. 2001 / sept. 2001

Chef Mécanicien

BROSTROM - SD & Chef
Mécanicien a bord de Pétrolier/ Chimiquier

- * Responsable de toute la partie technique du navire
- * Responsable du suivi et de la mise à jour des programmes de maintenance
- * Gérer l'équipage machine, mises à jour des inventaires, maintenance des chaudières de production de gaz inerte.
- * Veiller à ce que les règles de sécurités soient appliquées à bord

oct. 1998 / nov. 2000

Chef Mécanicien

Compagnie Maritime Nantaise de Navigation

- * Responsable de la partie technique et de la maintenance du navire : MN Bouguenais (General cargo et transport de matières nucléaires), MN Toucan (Transport de modules de la fusée Ariane), MN Eclipse General cargo et transport militaires
- * Gérer l'équipage machine, effectuer les commandes et le suivi des inventaires, s'assurer du suivi et de la mise à jour des programmes de maintenance des moteurs et de tous les autres appareils à bord du navire
- * S'assurer que toute les règles d'hygiènes et de sécurités soient respectées

sept. 1996 / oct. 1998

Sd & Chef Mécanicien; Responsable de la commande et du suivi

Compagnie D'Orbigny

- * Responsable de la partie technique et de la maintenance du navire (transport de

colis lourd),
responsables des grues 250t
* Responsable de l'équipage machine
* Responsable de la commande et du suivi des inventaires, préparation des arrêts techniques.
* Responsable de la tenue et de la mise à jour des programmes de maintenance
* S'assurer que les règles d'hygiène et de sécurité soient respectées.

nov. 1994 / juil. 1996

Technicien à l'export

STE MARAIS

* Responsable de la maintenance de trancheuses hydrauliques
* Gérer une équipe de pilotes de trancheuses (Expatriés et locaux)
* Formation de mécaniciens et de pilotes locaux dans différents pays : Algérie, Maroc, Sierra Leone, Yémen, Arabie Saoudite, Espagne

sept. 1992 / oct. 1994

Technicien en hydraulique; Entreprise TP- Chef d'atelier

Mc Gregor

* Intervention sur navires
* Maintenance et intervention sur navires de la SNCM, CNAN, COTUNAV
* Gestion d'une équipe de 10 personnes

Nov1989-Aout1991

GEM Entreprise TP- Chef d'atelier

* Responsable de la maintenance d'un parc de 60 véhicules
* Préparation des engins, camions, voitures, utilitaires avant passage aux mines
* Gérer une équipe de 05 mécaniciens

sept. 1982 / août 1989

Officier Mécanicien

SNTM/ CNAN

* Conduite et maintenance des moteurs, Groupes électrogènes, chaudières, pompes.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2009

Brevet de Chef Mécanicien Illimité

Ecole Nationale De la Marine Marchande de Nantes

sept. 1991 / juin 1992

Capitaine de Navigation Maritime 2eme classe

Ecole Nationale de la Marine Marchande du Havre

/

Permis de conduire B- Permis Hauturier

COMPETENCES

BV, DP3, 7x 1250 KW, bollard pull, DP2, Word, Excel, GMAO

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Académique

Arabe

Académique

CENTRES D'INTERETS

Lecture, musique, théâtre, cinéma, randonnées, Natation, Plongée sous-marine