



\*\*\*\*\* \*\*

25/09/1971 (52 ans)

Marié

Permis A-B-E(b)-C-D-E(d)

\*\*\* \*\*

Toulon (83000)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*.\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Technicien mécanique naval, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2020 / déc. 2021

#### **SUPERVISEUR MAINTENANCE PROPULSION**

Naval Group KSA

-Garant de la conformité du contrat (GCC)

-Faire respecter le cahier des charges, suivi des travaux en contact direct avec les différents

intervenants sur l'appareil propulsif, les groupes électrogène et tous les auxiliaires associés.

-Suivi des essais et des recettes des installations.

-Avis technique lors de traitement de fiche anomalies.

janv. 2020 /

Naval Group GCC COQUE AT20 PACDG

-Surveillance de la réalisation des travaux en sous traitance

-Contribuer à la bonne coordination des concours logistiques

-Solution techniques et organisationnelles permettant de tenir les exigences de délais

-Gestion d'un tableau de bord type journal de chantier

-Participer aux réunions de coordination

-Fluidifier les échanges entre les acteurs de terrains

janv. 2019 / janv. 2020

#### **SUPERVISEUR FLUIDE/PROPULSION**

ALIERYS - NAVAL GROUP ROYAL SAUDI NAVY MAINTENANCE BÂTIMENTS F2000

-Planifier, organiser et répartir la charge de travail

-Rédiger et mettre en forme des notes et des rapports

-Piloter, animer et motiver des équipes (Zamil offshore)

-Lecture et interprétation de plans techniques

janv. 2018 /

CEGELEC Toulon (83)

Mission Djeddah (F-708 F 706)

Mécanique navale sous-marin Saphir et Emeraude (auxiliaire2) - Secplonge 2

janv. 2016 / déc. 2017

CIMAT SARTEC Toulon (83)

Mécanique hydraulique, Vérin, Pompes, Ligne d'arbre...

Mission internationale 3 missions de 3 mois Djeddah-Arabie Saoudite (904)

Gestion d'une équipe de 6 Philippines

Démontage, Expertise, Métrologie.

janv. 2016 /

CEGELEC Toulon (83)

Travaux 8000h UD 33 (Remorqueur Bison)

janv. 2008 / janv. 2016

#### **Chauffeur livreur SPL porteur remorque plateau**

LAUVIGE Brignoles (83)

janv. 1990 / janv. 2008

#### **Adjoint compartiment usine électrique**

MARINE NATIONALE Toulon, Brest, Lorient, Djibouti, Sénégal. Frégate Jean BART

- Responsable de maintenance préventive et curative des moteurs : 3 compresseurs H.P,

1 compresseur B.P, 2 osmoseurs.

UNITÉ COMMANDO

- Responsable nautique : Entretien et réparations des embarcations Moteurs 40 et 90 CV.

- Pilote assaut mer.  
- Chef atelier : 110 Hors-bords 40 cv, 90 cv YAMAHA  
JULES VERNE Entretien et conduite des installations : Diesel alternateur (UD 30),  
Moteur  
Pielstick PC 2.2  
P.A FOCH - Secteur diesel -Alternateur, conduite, entretien de 3 moteurs (UD 30).  
BCR VAR - Secteur propulsion Moteurs Pielstick de 7600KW, bouilleurs eau chaude  
60T/J.

## **DIPLOMES ET FORMATIONS**

---

/ juin 2020                      **Formation anglais niveau A1+**

/ juin 2020                      **Formation Travail en hauteur- Habilitation électrique HO B0**

/ juin 2013                      **Formation CACES R389 (1-3-5)**

/ juin 2011                      **FCOS (qualification de conducteur)**

/ juin 2001                      **Formation Manipulateur-Mouleur de matières plastiques (Résine)**

/ juin 1996                      **Formation technique moteurs bateaux Hors Bord 40CV, 90CV YAMAHA.;  
Brevet militaire de parachutisme français (619676)**

/ juin 1992                      **Brevet d'Aptitude Technique de mécanicien naval Système énergie  
propulsion (équivalence NSF 252 r)**

/ juin 1989                      **CAP Conducteur routier FIMO - CAP**

## **COMPETENCES**

---

GCC, Bison, Cases 1-3-5 Brignoles 83

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

**Français**

## **CENTRES D'INTERETS**

---

Association Anciens, Sport