



***** *****

13/11/1985 (38 ans)

** ** * *****

Marseille (13000)

*****@*****.*

Matelot Mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2019 / aujourd'hui **maitre machine**

compagnie tunisienne de navigation

•Je suis le chef d'équipe des ouvriers mécaniciens et l'interlocuteur privilégié du Second

Mécanicien auquel il rend compte de tout problème.

•Je suis responsable de l'outillage et des approvisionnements dont j'établis Mensuellement les demandes soumises à l'approbation du Chef mécanicien.

•Sous les ordres du second mécanicien, je participe aux travaux d'entretien et de Réparation des divers matériels.

•Je suis responsable devant le Second mécanicien de la tenue des magasins, de L'atelier et de la propreté des locaux machine.

•Je participe à l'évaluation du personnel sous ses ordres.

•Je participe aux exercices de sécurité.

mars 2009 /

Matelot Mécanicien

CTN

* Assurer la conduite de l'appareil propulsif du navire et des machines auxiliaires.

* Déterminer l'intervention de maintenance, de dépannage ou d'installation d'équipements de propulsion

(pompe centrifugeuse, chaudière, séparateur ...).

* Déterminer l'intervention de maintenance, de dépannage ou d'installation d'équipement circuits

hydrauliques (appareils à gouverner, stabilisateurs ...).

* Déterminer l'intervention de maintenance, de dépannage ou d'installation d'équipements frigorifiques

(chambres froides, compresseurs frigo).

* Maintenance et installation d'équipement pneumatiques (air de lancement pour les moteurs, compresseur d'air comprimé...).

* Réaliser les raccordements hydrauliques, mécaniques des équipements et des accessoires dans la

machine de propulsion ou auxiliaire.

* Renseigner les supports de suivi d'intervention et transmettre les informations au service concerné.

Equipement

* Moteur MAK 9M43 8100 KW.

* Moteur sulzer 8 cylindres 3500 kw.

* Groupes électrogène mitsubishi S16R-MPTA 1520 KW.

* Groupes électrogène MAN 6L28/32.

* Groupes électrogène ABC.

* Séparateur Alfa-laval.

* Séparateur GEA.

* Chaudière AALBORG.

* Compresseur d'air HATLAPA, SPERRE.

* Compresseur climat SABROE.

* Pompe centrifuge et volumétrique.

oct. 2008 / avr. 2009

Mécanicien diéséliste

CMR Tunisia Ship repairs

* Exécution des travaux d'intervention de maintenance et d'entretien des équipements mécanique sur les navires

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2006 / juin 2008

Brevet technicien professionnelle en mécanique navale - BEP

Centre sectoriel de formation professionnelle en mécanique navale de kelibia
Tunisie

COMPETENCES

Certificat SSA Security Awareness For All Seafarers.

Certificat AFT Utilisation des Techniques Avancées de Lutte Contre Incendie.

Certificat SRB of Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats Other Than Fast Rescue Boats.

Certificat FRB of Proficiency in fast rescue boat.

Certificat BT Basic Safety Training.

Formation continue en soudure (l'arc, mig-mag ,tig) en cours.

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Français Professionnel

Arabe Bilingue

CENTRES D'INTERETS

sport (volley-ball, handball, rugby, musculation)

voyager découvrir des nouveaux endroit