



08/11/1959 (64 ans)
Nationalité Française
Divorcé
Permis B

Maël-Carhaix (22340)
***** - *****
*****@*****.***

Chef mécanicien 3000 kw, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- | | |
|--------------------------------|---|
| avr. 2023 / sept. 2023 | Chef mécanicien
Groupe Nave Va Ajaccio
<i>Préparation/saison de vedettes à passagers, maintenance, accueil des passagers etc..sur différentes vedettes, puis principalement sur Capu d'Ortu (2Xmpx MAN D2862 LE466 1029kW).</i> |
| mars 2022 / oct. 2022 | Chef mécanicien
Atlantique Maritime Services
<i>Chef mécanicien sur remorqueurs polyvalents : JLD AMBRE et JLD MILO, pour travaux maritimes, remorquages, transports, guard-vessel sur champ éolien.</i> |
| oct. 2021 / janv. 2022 | Chef mécanicien
Société des Lamaneurs de Brest
<i>Chef mécanicien sur remorqueur "Le Moros", Concarneau, pour opérations de remorquage.</i> |
| mars 2021 / | Chef mécanicien
Croisières inter-îles.La Rochelle 17000
<i>Chef mécanicien sur le navire OGIA (Mpx Cummins KTA 38 2 x 883 kW) ,Compagnie Vendéenne, faisant liaison régulière Saint Gilles Croix de Vie - Ile d'Yeu.Travaux de maintenance avant saison sur les navires de La Vendéenne.</i> |
| janv. 2021 / mars 2021 | Chef mécanicien
Société Les Lamaneurs de Brest. Brest 29200
<i>Chef mécanicien sur remorqueur Le Toulonnais/ opérations de remorquage de barges, de lamanage (port de Concarneau).</i> |
| juil. 2020 / août 2020 | Chef mécanicien
Croisières inter Iles, La Rochelle (Cie Vendéenne)
<i>Chef mécanicien sur les vedettes à passagers "Ogia" et "Port Fromentinne", faisant des liaisons Ile d'Yeu-continent. Mpx Cummins KTA 38.</i> |
| nov. 2019 / oct. 2019 | Chef mécanicien
Thomas Services Maritimes
<i>Conduite machine, manoeuvres (grue, treuils..) sur remorqueur polyvalent ASD pour mission de NIVELAGE sur la Seine.</i> |
| avr. 2019 / sept. 2019 | Chef mécanicien
U Saleccia Saint Florent, Haute Corse.
<i>Préparation avant saison, maintenance machine du U Saleccia, 220 px, navette St Florent - leLotu, site protégé du littoral des Agriates.</i> |
| avr. 2018 / oct. 2018 | Chef mécanicien
U Saleccia Saint Florent Haut Corse
<i>Maintenance machine, accueil du public à bord d'une vedette à passagers (220 px) assurant un service de navette entre le port de St Florent et un site protégé du désert des Agriates.</i> |
| févr. 2017 / sept. 2017 | Chef mécanicien |

	SARL NAVE VA, Ajaccio <i>Maintenance machine diesel, accueil public, commentaires / promenades en mer/ côte ouest de la Corse.</i>
mars 2016 / oct. 2016	chef mécanicien Sarl Nave Va Ajaccio <i>Maintenance moteurs, prise en main et convoyage navires neufs (hybrides = diesel + électrique). Accueil du public / promenade en mer commentée.</i>
avr. 2015 / oct. 2015	Chef mécanicien Sarl Nave Va Ajaccio <i>Maintenance et conduite machines (diesel et hybrides). Accueil du public, commentaires des promenades maritimes. Convoyage de deux navires - propulsion hybride - depuis CNB Bordeaux vers la Corse.</i>
avr. 2014 / sept. 2014	chef mécanicien Sarl Nave Va Ajaccio <i>Maintenance et conduite machines Man , Volvo</i>
janv. 2012 /	ouvrier mécanicien Boluda Brest
sept. 2011 / oct. 2011	Chef mécanicien SARL Nave Va Ajaccio <i>Navires à passagers / promenade en mer. Maintenance et conduite, moteurs MAN.</i>
janv. 2010 / janv. 2011	ouvrier mécanicien Boluda Brest moteurs PIELSTICK , propulsions : classique, 'Voith Schneider', azimuthal. * Pont :
janv. 2010 /	Maître d'équipage Boluda Brest <i>remorquage portuaire). Equipier - Etoile marine croisière (Etoile du Roy : Trois mats carré LHT 46,3m, 400 t) Second capitaine - Ecole de l'aventure (La Boudeuse : Trois mâts Goélette LHT 46m, 250 t).</i>
janv. 2008 / déc. 2009	chef de quart gréeur <i>, chantier maritime, Dubaï. Construction de la goélette Steredenn An Esperanz.</i>
févr. 2007 / juil. 2007	Matelot gabier instructeur Cie Maritime Nantaise (TROIS MATS BELEM)
janv. 2003 /	Bosco Gréeur, bosco : confection et réfection du gréement d'une goélette à huniers (La Recouvrance).
janv. 2001 / janv. 2007	Bosco Second capitaine <i>, bosco - Cie Penn Ar Bed, (La Recouvrance - LHT 42 m, 150 t) .</i>
janv. 1999 / déc. 2000	Patron; enseignant voile plaisance
janv. 1998 /	formateur Centre Nautique des Glénans, PAIMPOL ; <i>skipper - Sailing Team , NIEWPORT (Belgique)</i>

janv. 1996 / déc. 1997 **Chef de bord; moniteur FFV**
Société des Régates de Brest, Centre nautique des Glenans PAIMPOL, Centre nautique de Plougerneau
* *Chantier* :

DIPLOMES ET FORMATIONS

déc. 2017 / aujourd'hui	Brevet chef mécanicien 3000 kw - BAC+3 EMSM
sept. 2012 / juin 2013	Diplôme de chef mécanicien 3000kw ENSM St Malo
déc. 2015 /	Brevet Second mécanicien 3000 KW - BAC+3 ENSM St Malo
juin 2013 /	Brevet chef de quart 15000 KW - BAC+3
/	Brevet de mécanicien 750kw

COMPETENCES

compétences techniques, managériales, relationnelles.

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
----------------	---------

CENTRES D'INTERETS

Navigation de plaisance, sport et randonnée, pratique musicale, littérature, sciences et techniques.