



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

08/11/1959 (64 ans)  
Nationalité Française  
Divorcé  
Permis B

\*\*\* \*\*\*\*\*

Maël-Carhaix (22340)  
\*\*\*\*\* - \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Chef mécanicien 3000 kw, Confirmé

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- avr. 2023 / sept. 2023** **Chef mécanicien**  
Groupe Nave Va Ajaccio  
*Préparation/saison de vedettes à passagers, maintenance, accueil des passagers etc..sur différentes vedettes, puis principalement sur Capu d'Ortu (2Xmpx MAN D2862 LE466 1029kW).*
- mars 2022 / oct. 2022** **Chef mécanicien**  
Atlantique Maritime Services  
*Chef mécanicien sur remorqueurs polyvalents : JLD AMBRE et JLD MILO, pour travaux maritimes, remorquages, transports, guard-vessel sur champ éolien.*
- oct. 2021 / janv. 2022** **Chef mécanicien**  
Société des Lamaneurs de Brest  
*Chef mécanicien sur remorqueur "Le Moros", Concarneau, pour opérations de remorquage.*
- mars 2021 /** **Chef mécanicien**  
Croisières inter-îles.La Rochelle 17000  
*Chef mécanicien sur le navire OGIA (Mpx Cummins KTA 38 2 x 883 kW) ,Compagnie Vendéenne, faisant liaison régulière Saint Gilles Croix de Vie - Ile d'Yeu.Travaux de maintenance avant saison sur les navires de La Vendéenne.*
- janv. 2021 / mars 2021** **Chef mécanicien**  
Société Les Lamaneurs de Brest. Brest 29200  
*Chef mécanicien sur remorqueur Le Toulonnais/ opérations de remorquage de barges, de lamanage (port de Concarneau).*
- juil. 2020 / août 2020** **Chef mécanicien**  
Croisières inter Iles, La Rochelle (Cie Vendéenne)  
*Chef mécanicien sur les vedettes à passagers "Ogia" et "Port Fromentinne", faisant des liaisons Ile d'Yeu-continent. Mpx Cummins KTA 38.*
- nov. 2019 / oct. 2019** **Chef mécanicien**  
Thomas Services Maritimes  
*Conduite machine, manoeuvres (grue, treuils..) sur remorqueur polyvalent ASD pour mission de NIVELAGE sur la Seine.*
- avr. 2019 / sept. 2019** **Chef mécanicien**  
U Saleccia Saint Florent, Haute Corse.  
*Préparation avant saison, maintenance machine du U Saleccia, 220 px, navette St Florent - leLotu, site protégé du littoral des Agriates.*
- avr. 2018 / oct. 2018** **Chef mécanicien**  
U Saleccia Saint Florent Haut Corse  
*Maintenance machine, accueil du public à bord d'une vedette à passagers (220 px) assurant un service de navette entre le port de St Florent et un site protégé du désert des Agriates.*
- févr. 2017 / sept. 2017** **Chef mécanicien**

SARL NAVE VA, Ajaccio

Maintenance machine diesel, accueil public, commentaires / promenades en mer/ côte ouest de la Corse.

**mars 2016 / oct. 2016**

**chef mécanicien**

Sarl Nave Va Ajaccio

Maintenance moteurs, prise en main et convoyage navires neufs (hybrides = diesel + électrique).

Accueil du public / promenade en mer commentée.

**avr. 2015 / oct. 2015**

**Chef mécanicien**

Sarl Nave Va Ajaccio

Maintenance et conduite machines (diesel et hybrides). Accueil du public, commentaires des promenades maritimes. Convoyage de deux navires - propulsion hybride - depuis CNB Bordeaux vers la Corse.

**avr. 2014 / sept. 2014**

**chef mécanicien**

Sarl Nave Va Ajaccio

Maintenance et conduite machines Man , Volvo

**janv. 2012 /**

**ouvrier mécanicien**

Boluda Brest

**sept. 2011 / oct. 2011**

**Chef mécanicien**

SARL Nave Va Ajaccio

Navires à passagers / promenade en mer. Maintenance et conduite, moteurs MAN.

**janv. 2010 / janv. 2011**

**ouvrier mécanicien**

Boluda Brest moteurs PIELSTICK , propulsions

: classique, 'Voith Schneider', azimutal.

\* Pont :

**janv. 2010 /**

**Maître d'équipage**

Boluda Brest

remorquage portuaire).

Equipier - Etoile marine croisière (Etoile du Roy : Trois mats carré LHT 46,3m, 400 t)  
Second capitaine - Ecole de l'aventure (La Boudeuse : Trois mâts Goélette LHT 46m, 250 t).

**janv. 2008 / déc. 2009**

**chef de quart**

gréeur

, chantier maritime, Dubaï. Construction de la goélette Steredenn An Esperanz.

**févr. 2007 / juil. 2007**

**Matelot gabier instructeur**

Cie Maritime Nantaise ( TROIS MATS BELEM)

**janv. 2003 /**

**Bosco**

Gréeur, bosco

: confection et réfection du gréement d'une goélette à huniers (La Recouvrance).

**janv. 2001 / janv. 2007**

**Bosco**

Second capitaine

, bosco - Cie Penn Ar Bed, (La Recouvrance - LHT 42 m, 150 t) .

**janv. 1999 / déc. 2000**

**Patron; enseignant voile**

plaisance

**janv. 1998 /**

**formateur**

Centre Nautique des Glénans, PAIMPOL

;

skipper - Sailing Team , NIEWPORT (Belgique)

janv. 1996 / déc. 1997

**Chef de bord; moniteur FFV**

Société des Régates de Brest, Centre nautique des Glenans PAIMPOL, Centre nautique de Plougerneau

\* *Chantier :*

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

**déc. 2017 / aujourd'hui**      **Brevet chef mécanicien 3000 kw** - BAC+3  
EMSM

**sept. 2012 / juin 2013**      **Diplôme de chef mécanicien 3000kw**  
ENSM St Malo

**déc. 2015 /**                      **Brevet Second mécanicien 3000 KW** - BAC+3  
ENSM St Malo

**juin 2013 /**                      **Brevet chef de quart 15000 KW** - BAC+3

**/**                                      **Brevet de mécanicien 750kw**

## COMPETENCES

---

compétences techniques, managériales, relationnelles.

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais**                              Courant

## CENTRES D'INTERETS

---

Navigation de plaisance, sport et randonnée, pratique musicale, littérature, sciences et techniques.