



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

18/11/1978 (45 ans)  
Nationalité Française  
vit

\*\* \*\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

Cachan (94230)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Ingénieur SLI

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

#### févr. 2018 / aujourd'hui **Ingénieur SLI secteur défense et aéronautique**

Studec - Ivry sur Seine (94)

*Étude de sûreté de fonctionnement et analyse du soutien logistique de systèmes complexes.*

*Livrables : rapport SDF (APR, AMDEC), arborescence logistique, liste des interventions préventives et correctives (LIPC), rapport de maintenabilité, liste d'approvisionnement initial (LAI).*

*Création de la structure BASL et formatage des données logistiques fournies et intégration.*

*Livrables : DUMP au format ASCII (txt).*

#### avr. 2016 / oct. 2016 **Apprenti ingénieur SLI secteur naval**

Paris Offshore Brokerage

*Mise en œuvre d'un schéma de mutualisation des services pour fédérer les parties prenantes de l'offshore pétrolier.*

*Analyse du soutien logistique du partage d'un moyen naval (tâches 100 à 300).*

*Livrables : Diagnostic stratégique, analyse fonctionnelle externe, étude de concept sur le partage d'un moyen naval, offre de services.*

*Clients : Affréteurs internationaux (Total, Chevron, BP, Exxon mobil, Technip, Saipem) et armateurs internationaux (Bourbon, Swire, Tidewater, Seacor, Jifmar)*

#### mai 2014 / juil. 2014 **Lieutenant Passerelle sur une barge d'accomodations**

ABC Maritime A.G . (Nyon-Suisse)

*Responsabilité opérationnelle de la veille et de la communication (pont, navires et plates-formes), gestion des effectifs de l'unité navale (300 passagers), gestion des habilitations de l'équipage.*

*Livrables : Création d'une base de données de gestion des effectifs.*

*Client : Total*

#### mai 2013 / mai 2017 **Capitaine de navire de ravitaillement en personnel et matériel**

Promar Shipping Service (Genève-Suisse)

*Responsabilité opérationnelle (sécurité, opérations, maintenance) du navire et manœuvre dans le respect des capacités et de la sécurité du navire, de l'équipage et des passagers.*

*Livrables : « Task plan », rapport de fin de mois, rapport de conformité des équipements de sécurité, fiche d'évaluation des matelots, « time sheet », rapport hebdomadaire sur les exercices de sécurité, rapport fin de mission.*

*Clients : Total, Exxon mobil, Eni*

#### janv. 2009 / sept. 2012 **Capitaine de navire de ravitaillement en personnel et matériel**

Bourbon Offshore Surf - Marseille (13)

*Responsabilité opérationnelle (sécurité, opérations, maintenance) du navire et manœuvre dans le respect des capacités et de la sécurité du navire, de l'équipage et des passagers.*

*Livrables : « Task plan », rapport de fin de mois, rapport de conformité des équipements de sécurité, fiche d'évaluation des matelots, « time sheet », rapport hebdomadaire sur les exercices de sécurité, rapport fin de mission.*

*Clients : Total, Eni, Perenco*

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

- sept. 2015 / juin 2016 **Diplôme de Mastère spécialisé en management de projet et ingénierie des systèmes complexes, option soutien logistique intégré** - BAC+6 et plus  
l'école Centrale Supélec (Campus Paris Saclay)
- / févr. 2013 **Diplômes et brevets de Capitaine 500 UMS/Officier de Quart 500 UMS/Mécanicien 250 KW au lycée professionnel**  
Lycée professionnel maritime de Sète
- / juin 2006 **Diplôme de Master 2 professionnel en ingénierie du développement territorial , option territoire, environnement, industrie** - BAC+5  
l'université Montesquieu Bordeaux IV.
- / juin 2005 **Diplôme de Maîtrise des sciences techniques en ingénierie territoriale** - BAC+4

## COMPETENCES

---

SDF, ASCII

## CENTRES D'INTERETS

---

judo, course à pied, randonnée pédestre, Culture, littérature française, histoire des civilisations, musée, expositions, Environnement