



***** **

13/05/1961 (63 ans)

**** ** ** ***** **

Toulon (83000)

*****.*****@*****.***

Responsable element soutien BGB, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2021 / déc. 2021

Responsable element soutien BGB

NAVAL GROUP, TOULON

maintenance pour le Dry Deck Shelter (DDS) Projet Barracuda

**Attention particulière portée à la planification des tâches et établissement de plannings.*

**Soutien de l'équipe dans l'amélioration des opérations et la résolution des problèmes afin de fournir un service client optimal.*

**Utilisation experte de CPM pour les tâches quotidiennes et la production de Techniques et Documentaires.*

déc. 2019 / déc. 2020

Coordinateur Technique Supply Chain

NAVAL GROUP, TOULON

**Hiérarchisation des tâches afin de limiter les urgences et atteindre mes objectifs en temps et en heure.*

**Définition précise des tâches à effectuer dans le respect des délais et des attentes.*

**Gestion et suivi des entrées et sorties dans l'entrepôt ainsi que des coûts associés.*

**Attention particulière portée à la planification des tâches et établissement de plannings.*

**Identification des contraintes de délais et de coûts pour élaborer les spécifications du projet.*

**Capacité à définir clairement les problèmes rencontrés et à en identifier les causes.*

**Forte autonomie grâce à la connaissance approfondie des procédures de l'entreprise.*

mai 2017 / nov. 2019

Responsable technique

NORTH OIL COMPANY, DOHA (QATAR)

Responsable technique Construction et mise en route des puits de production sur plate-forme de production pétrole

**Apport de mon expertise technique aux équipes : politique de travaux, choix des investissements, étude des dossiers (documentation, plans ...), faisabilité des projets.*

**Inspection des chantiers et contrôle du respect du cahier des charges (qualité des ouvrages, délais, coûts), veille à*

l'application des procédures HSE.

**Participation à la programmation des projets de construction et de rénovation, remise de conseils en matière technique, conception des plannings.*

**Montage et suivi des dossiers techniques, traitement des permis de travail sur site.*

**Établissement de comptes rendus d'activité, production de rapports sur l'état d'avancement journalier, point sur l'avancement des projets en cours.*

sept. 2016 / avr. 2017

Représentant Compagnie TOTAL sur site Offshore

TOTAL, POINTE-NOIRE (CONGO)

**Intégration et mise en place des innovations technologiques et sous-marines.*

**Hiérarchisation des tâches afin de limiter les urgences et atteindre mes objectifs en temps et en heure.*

**Attention particulière portée à la planification des tâches et établissement de plannings.*

**Identification des contraintes de délais pour élaborer les spécifications du projet.*

**Forte autonomie grâce à la connaissance approfondie des procédures de l'entreprise.*

** Définition précise des tâches à effectuer dans le respect des*

délais et des attentes.

** Responsable sécurité et environnement sur site*

déc. 2015 / sept. 2016

Responsable installation et mise en route

TOTAL, POINTE-NOIRE (CONGO)

Responsable technique et mise en route des installations sur site Offshore (Tension Legs Platform / MOHO NORD)

**Identification des contraintes de délais pour élaborer les spécifications du projet.*

**Application rigoureuse du règlement intérieur et des procédures de l'entreprise.*

**Mise en œuvre d'un véritable processus d'innovation dans la recherche de solutions.*

**Partage d'idées et d'opinions avec les collaborateurs en mettant à profit les forces de chacun.*

**Hiérarchisation des tâches afin de limiter les urgences et atteindre mes objectifs en temps et en heure.*

**Définition précise des tâches à effectuer dans le respect des délais et des attentes.*

**Intégration des innovations technologiques et mécaniques, capacité à acquérir rapidement de nouvelles connaissances.*

janv. 2012 / déc. 2015

Responsable Technique Construction

TOTAL, ULSAN (Corée du Sud)

la plate-forme sur site

**Hiérarchisation des tâches afin de limiter les urgences et atteindre mes objectifs en temps et en heure.*

**Identification des contraintes de délais et de coûts pour élaborer*

les spécifications du projet.

**Capacité à définir clairement les problèmes rencontrés et à en identifier les causes.*

**Mise en œuvre d'un véritable processus d'innovation dans la recherche de solutions.*

**Intégration des innovations technologiques et mécaniques, capacité à acquérir rapidement de nouvelles connaissances.*

**Soutien de [Poste] dans l'amélioration des opérations et la résolution des problèmes afin de fournir un service client optimal.*

**Application rigoureuse du règlement intérieur et des procédures de l'entreprise.*

**Excellente communication écrite et orale, aussi bien avec les clients qu'en interne.*

** Définition précise des tâches à effectuer dans le respect des*

délais et des attentes.

**Respect des impératifs légaux, rédaction de la méthodologie de démarrage des installations et établissement de plannings afin d'assurer le bon fonctionnement des services.*

**Partage d'idées et d'opinions avec les collaborateurs en mettant à profit les forces de chacun.*

janv. 2012 / déc. 2012

Superviseur Technique et Mécanique

TECHNIP, TROMSO (Norvege)

**Identification des contraintes de délais pour élaborer les spécifications du projet.*

**Attention particulière portée à la planification des tâches et établissement de plannings.*

**Intégration des innovations technologiques et sous-marines, capacité à acquérir rapidement de nouvelles connaissances.*

**Respect des impératifs techniques, rédaction de méthodologie et établissement de plannings afin d'assurer le bon fonctionnement des services.*

**Mise en œuvre d'un véritable processus d'innovation dans la recherche de solutions.*

**Excellente communication écrite et orale, aussi bien avec les clients qu'en interne.*

**Application rigoureuse du règlement intérieur et des procédures de l'entreprise.*

**Hiérarchisation des tâches afin de limiter les urgences et atteindre mes objectifs en temps et en heure.*

janv. 2010 / déc. 2011

Chef Mécanique

ARGAS SYSMIC, ARABIE SAOUDITE

**Hiérarchisation des tâches afin de limiter les urgences et atteindre mes objectifs en temps et en heure.*

**Application rigoureuse du règlement intérieur et des procédures de l'entreprise.*

**Soutien Mécanique dans l'amélioration des opérations et la résolution des problèmes afin de fournir un service client optimal.*

* *Implantation des équipements sismiques*

* *Maintenances et réparations des équipements*

* *Support technique*

janv. 2008 / déc. 2009

Responsable Technique et Mécanique

BOURBON GAIA, MARSEILLE (Dans le monde)

**Mise en œuvre d'un véritable processus d'innovation dans la recherche de solutions.*

**Hiérarchisation des tâches afin de limiter les urgences et atteindre mes objectifs en temps et en heure.*

**Application rigoureuse du règlement intérieur et des procédures de l'entreprise.*

**Capacité à définir clairement les problèmes rencontrés et à en identifier les causes.*

* *Suivi de la maintenance des grues*

* *Organisation des plannings*

févr. 2003 / mars 2007

Freelance

LD TRAVOCEAN, AFRIQUE / KAZAKSTAN

**Soutien de pose dans l'amélioration des opérations et la résolution des problèmes afin de fournir un service client optimal.*

* *Pilote engins sous-marins*

* *Pose de fibres Optiques*

* *Pose de lignes de gaz*

* *Pose de lignes de Pétrole*

* *Pose de cales électriques*

**Utilisation experte de données maritimes pour les tâches quotidiennes et la production.*

janv. 2001 / févr. 2003

Superviseur technique

DCN-LOG, JEDDAH

Support Techniques pour SAWARY 2

* *Élaboration du planning au titre de la garantie.*

**Planification harmonieuse des activités quotidiennes de mon service en tenant dûment compte des priorités.*

**Participation active à des réunions afin de faire le point sur la situation pour améliorer son fonctionnement.*

**Capacité à définir clairement les problèmes rencontrés et à en identifier les causes.*

oct. 1979 / déc. 2000

Ingenieur appareil propulsif

MARINE NATIONALE, TOULON

Mécanique Navale

* *Hiérarchisation des tâches afin de limiter les urgences et atteindre mes objectifs en temps et en heure.*

**Mise en œuvre d'un véritable processus d'innovation dans la*

recherche de solutions.

**Soutien Technique dans l'amélioration des opérations et la résolution des problèmes afin de fournir un service optimal.*

** Formation et gestion d'une équipe de collaborateurs.*

**Attention particulière portée à la planification des tâches et établissement de plannings.*

** Diagnostic des besoins, etc.*

** Mise en condition Opérationnelles des bâtiments de surfaces*

**Partage d'idées et d'opinions avec les collaborateurs en mettant à profit les forces de chacun.*

**Application rigoureuse du règlement intérieur et des procédures de l'entreprise.*

** Excellente communication écrite et orale avec les collaborateurs en interne.*

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ janv. 1994

BREVET SUPERIEUR NAVAL, MECANIQUE
ECOLE MECANIQUE -TOULON

COMPETENCES

Pack office, Word, Excel

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Français