



\*\*\*\*\*  
02/04/1991 (33 ans)  
Nationalité Française

\*\*\*\*\*  
Marseille (13000)  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Officier Polyvalent Marine Marchande, Confirmé

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- févr. 2020 / aujourd'hui**    **Lieutenant**  
Abeilles Bourbon
- oct. 2019 / févr. 2020**    **Second Capitaine**  
Service dragage région occitanie  
*Second capitaine sur la Drague Aspiratrice en Marche Cap Croisette*
- janv. 2018 /**    **Officier mécanicien**  
la Compagnie du Ponant  
*Chef de quart, en charge des manœuvres, des changements de combustible, du circuit de vapeur, du système d'air de service et de démarrage, du management des eaux de cales et sludges, de la maintenance du circuit incendie sur le navire Le Laperouse (2018, première bordée)*
- janv. 2017 / janv. 2018**    **Second Capitaine & Officier Mécanicien**  
CMI (3ème Mécanicien) (Nouméa, Nouvelle-Calédonie)  
*En charge de la maintenance et de la conduite machine sur un cargo-conteneur type barge d'une longueur de 65 mètres et équipé de deux moteurs de 1000 chevaux chacun.*
- janv. 2015 /**    **Lieutenant Commissaire**  
Gazocéan  
*Navigation : En charge du quart en navigation*  
*Opérations d'exploitation : En charge des opérations de ballastage et de gestion de la stabilité*  
*lors des opérations commerciales, ainsi que du contrôle du bon déroulement des opérations.*  
*Gestion et préparation des différents documents d'escale et de relève d'équipage.*
- janv. 2015 /**    **Lieutenant Sécurité**  
Gazocéan  
*Navigation : En charge du quart en navigation*  
*Opérations d'exploitation : En charge des opérations de ballastage et de gestion de la stabilité*  
*lors des opérations commerciales, ainsi que du contrôle du bon déroulement des opérations*  
*En charge de la maintenance du matériel de sécurité à bord ainsi que des exercices et formations de familiarisation.*
- janv. 2015 /**    **Electricien**  
Gazocéan  
*Remplacement de l'électricien lors de mes temps d'élève.*
- /**    **Cadet training**  
GAZOCEAN  
*GAZOCEAN : 9 mois sur méthaniers en alternance pont et machine.*  
*MAERSK TANKER : 3 mois sur des chimiquiers en alternance pont et machine.*  
*CMA CGM : 2 mois sur un porte-conteneur en alternance pont et machine.*

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

- oct. 2021 / févr. 2024      **Advanced Fire fighting**  
VI
- / oct. 2021                      **Basic Safety Training; Operator GMDSS valid in all GMDSS sea areas**  
VI/1; IV
- mai 2019 / oct. 2021        **3 medical; PSCRB Certificate of proficiency in survival craft and rescue boats; Bridge and Engine Ressource Management (BRM and ERM; A-II/1, A-II/2, A**  
VI; VI/2; NA
- / avr. 2020                      **Unlimited Bridge Officer of the watch Rule II / 1; Unlimited Engine Officer of the watch Rule III / 1; Documentary Evidence for high voltage training**  
STCW Expiry Date
- / juin 2009                      **Baccalauréat série S - BAC**

## COMPETENCES

---

A-III/1, A-III/2, VI/2 \*1, A-II/1, A-II, AIII/1, Basic Safety Training, VI/1, VI/3

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais**                      Courant  
**Français**                     Bilingue

## CENTRES D'INTERETS

---

Skipper chez Explore, ski, Tennis en compétition, Rugby en compétition, Ski alpin en compétition et moniteur, Voile