



02/03/1981 (43 ans)
Nationalité française
1 enfant

Vence (06140)

*****@*****.***

Superviseur Mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

mai 2021 / juin 2021

Coordinateur technique / chef de projet

NAVIGAIR

gestion, l'organisation technique et chiffrage des dossiers pour la maintenance préventive, corrective des moteurs MTU / CATERPILLAR ainsi que sur les inverseurs ZF.

** Relations clients*

Gestion et prise en charge des clients pour la maintenance et les pannes ; Discussions et préparation des ordres de réparation en lien direct avec le client ;

Conception technique des chiffrages ;

Création des rapports de fin d'intervention ;

** Préparation technique des dossiers d'intervention*

Centralisation des dossiers technique avant intervention ;

Identification des pièces de rechange nécessaire à l'intervention ;

Conception technique des dossiers d'intervention ;

nov. 2017 / janv. 2020

Responsable de lot technique

NAVAL GROUP

Arrêt technique majeur des pétroliers ravitailleur L904/L902 de La Marine Royale Saoudienne

Novembre 2017 à Janvier 2020

Poste en rotation (8/3). Je suis arrivé sur site comme adjoint du responsable de lots que j'ai

remplacé à ma seconde rotation. Sous la responsabilité de l'ingénieur responsable de projet,

j'avais en charge les lots installation et ravitaillement à la mer, incluant : toutes les pompes et tuyauteries du navire, les appareils de manœuvre, l'appareil à gouverner (centrale

hydraulique, pompes, moteurs), l'air comprimé, système incendie, la distribution d'eau douce

ainsi que la ventilation du navire.

A ce titre je devais assurer le rôle d'expert technique dans le respect des engagements, sur

le coût, sur le délai ainsi que sur la qualité et la sécurité de toutes les activités lie aux lots à bord et en atelier.

** Pilotage de la préparation, du lancement en production et de la réception des travaux*

Analyse des lots suivi de la rédaction des cahiers des charges pour l'envoi vers les sous-traitants ;

Création et suivi du planning avec report journalier ;

Supervision et gestion des Co-activités lié aux lots à bord et aux ateliers ;

Analyse des non-conformités avec proposition technique puis la rédaction d'offres pour travaux

supplémentaire ;

Vérification de la conformité et validation des attendus techniques ;

Supervision des demandes d'approvisionnement en pièces rechange ;

Suivi de l'application aux règles HSE en vigueur ;

** Management*

Constitution d'une équipe multiculturelle de 2 préparateurs et 4 superviseurs ;

Pilotage et supervision d'équipe d'intervention sur chantier (environ 7 sociétés local et international) ;

Animation des réunions hebdomadaires d'avancement avec les sous-traitants ;

** Financier*

Participation avec le service des achats à l'analyse et la négociation des offres

financière
lié aux lots ;
Suivi et gestion financière du budget lié aux lots de travail ;
Participation à la contractualisation financière des lots ;

nov. 2014 / mai 2017

Responsable technique

TARVOS INTERNATIONAL pour SOFEMA

*Préparation et pilotage de l'arrêt technique (6,2m€);
Suivi des travaux pour la visite complète de toute la ligne propulsive, de la distribution d'électricité, de froid et de la production d'eau douce etc ;
Elaboration et exécution des plannings d'activité ;
Mise en place du stock de pièces de rechange pour les installations du navire ;
Coordination et gestion de la Co-activité des sous-traitants intervenant sur le navire ;
Garantie du respect des règles HSE sur le chantier ;
Mise en sécurité du navire et de ses alentours ;
Garantie de la tenue du planning et du respect des délais d'intervention négociés avec les sous-traitants ;
Maintien et développement de la relation client ;
Mise en service de la GMAO DocSea et formation à son utilisation des militaires Camerounais ;
Formation de l'équipage à la conduite, à la maintenance préventive et corrective ainsi qu'à la sécurité incendie et nautique du navire.*

déc. 2013 / oct. 2014

Superviseur mise en service

THIESS Services

*Mine de nickel du Koniambo en Nouvelle-Calédonie
Décembre 2013 à Octobre 2014*

*Poste en rotation (10/3) sur la mine de nickel à Vavouto dans le Nord de l'Ile.
Supervision d'équipes multiculturelles et transfert de compétence ;
Mise en œuvre des équipements de la centrale électrique à charbon lit fluidisé (BHEL) ;
* 2 turbines vapeur Siemens de 135MW
* 2 turbines Rolls-Royce 60 Trent WLE de 46MW
* 3 turbines diesel General Electric TM2500+ de 22MW
* 2 générateurs diesel General Electric de secours V16 de 3.5MW
Organisation et exécution des maintenances corrective et prédictive des équipements cités ci-dessus.
Participation à la rédaction des procédures et instructions d'entretien, à la préparation des travaux hebdomadaires, ainsi que la préparation et l'exécution des arrêts majeurs ;
Mise en service des équipements rotatifs type pompe alimentaire barrel horizontal multi-étages, pompe centrifuge, volumétrique, surpresseurs et les ventilateurs ;
Supervision des travaux et des commandes de pièces avec le progiciel SAP ;
Gestion des Co-activités, des autorisations de travaux et de l'application des consignes HSE ;
Participation (expertise technique) aux réunions quotidiennes d'avancement des activités.*

janv. 2013 / oct. 2013

Contremaitre de centrale électrique

IAMGOLD Mine d'or d'Essakane au Burkina-Faso

*Poste en rotation (4/4) dans la mine d'or d'Essakane
Responsable de la conduite et de l'entretien de la centrale électrique :*

- * 64 techniciens multiculturels*
- * 6 puis 11 générateurs Wärtsilä 12V32 (HFO)*
- * 6 générateurs MTU 12v4000*
- * 3 générateurs Caterpillar C32*
- * Compresseurs Gardner (7BARS) ET Denver (30 bars)*
- * Séparateur Alfa-Laval HFO SA 821 et LFO SA 856.*

Formation à l'utilisation des outillages Chris Marine :

- * Rectifieuse des sièges de soupapes ;*
- * Rectifieuse des portées de culasses ;*
- * Déglacage des chemises ;*
- * Tour à rectifier les soupapes.*

*Gestion de l'approvisionnement et du stock de pièces de rechange et de carburant ;
Proposition et adaptation du plan de Maintenance des équipements pour en assurer la disponibilité sur le plan production, dans le respect des réglementations applicables en maîtrisant les coûts ;
Evaluation annuelle des performances du personnel ;
Sensibilisation et formation du personnel à la démarche HSE et à la prévention des*

risques ;
Définition des objectifs de production et allocation des ressources nécessaires.
Mise en service des 5 Wärtsilä supplémentaire lors de l'agrandissement de la centrale

sept. 2008 /

Superviseur mécanicien

MARINE NATIONALE, Ateliers militaire de la flotte Brest

Supervision d'une équipe de techniciens de maintenance au service logistique de la Marine de Brest

* Moteurs de propulsion et groupes électrogène de type : Wärtsilä (16V32/18V200/UD33)

Caterpillar, Pielstick (PA4/PA6/PC2.2), Baudoin, Volvo ;

* Turbocompresseurs : Garret, Brown-Bovery, Napier ;

* Pompes volumétriques et centrifuges des différentes installations ;

* Utilisation de la métrologie (comparateur, micromètre, Palmer, jauge etc.)

sept. 2007 / sept. 2008

Adjoint manager centrale électrique

MARINE NATIONALE, L'île Longue

Centrale électrique située sur la base des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins

Coordination des chantiers et gestion de la partie administrative.

* 6 générateurs Wärtsilä (UD33 V16).

sept. 2005 / sept. 2008

Technicien machinerie vapeur

MARINE NATIONALE, Porte Hélicoptères JEANNE D'ARC

3 Campagnes autour du monde

Septembre 2005 à Septembre 2008

Management d'une équipe de techniciens pour la conduite et la maintenance des installations de la propulsion à vapeur.

nov. 2002 / sept. 2005

Technicien mécanicien

MARINE NATIONALE, Aviso COMMANDANT BLAISON Caraïbes et Océan Indien

Entretien, conduite et dépannage des moteurs de propulsion et des générateurs ;

Mise en œuvre et entretien des systèmes auxiliaires.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2021

Basic Offshore Safety Training (BOST) et Helicopter Underwater Escape Training (HUET) - BAC+6 et plus

/ juin 2017

Port du harnais

/ juin 2014

CACES categories 9

/ juin 2013

Basic Offshore Safety Training (BOST) et Helicopter Underwater Escape Training (HUET) - BAC+6 et plus

/ juin 2012

Brevet chef mécanicien 750KW

OMI STCW 95

/ juin 2012

Formation intensive d'anglais (30H semaines pendant 6 mois)

Vancouver CANADA

/ juin 2011

Prévention et Secours Civique de niveau 1 (PSC1)

/ juin 2004

BAC Professionnel technicien de maintenance des systèmes énergie propulsion - BAC

/ juin 2002

BEP Mécanicien Naval - BEP

/ juin 1999

BEP Agroéquipement - BEP

/ juin 1999

CAP Maintenance des Tracteurs et Matériels Agricole - CAP

COMPETENCES

MTU, 5MW, SAP, 16V32/18V200/UD33, PC2.2, Garret, Brown-Bovery, Napier, categories 9

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Bilingue