



20/02/1955 (69 ans)
Nationalité Française
divorcé
Permis OUI

***** * ***** * *****
Grand-Bourg (97112)
***** _ *****
*****@*****.*

CHEF, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

mars 2017 / sept. 2020 **chef mécanicien**

TMDD caribdesir (Guadeloupe et ses dépendances)
*Barges transport des marchandises entre les îles .
et parfois des affrètements dans les îles anglaises*

déc. 2015 / avr. 2016 **SUPERVISEUR EN Mécanique**

ACTENIUM
*Gestion de pièces détachées , Vérification , la mise à jour des documentations MOHO
NORD .*
Rédaction de manuel d'exploitation et d'utilisation .

avr. 2013 / juin 2015 **CHEF**

hôtel (La KRILL 2) , située en mer au large de Port Gentil (Gabon)
*MECANICIEN à bord de la barge
..Contrat NAUREX Monaco./ Perenco*
Responsabilité:
*Diagnostic et réparation de toutes les installations , la mise en conformité de façon
sécuritaire la production et la
distribution d'électricité , le système de commande de remplissage ou vidange des
ballasts. S'assurer le bon état des
équipements , leurs fiabilités ,leurs disponibilités et leurs performances . Rédaction
des procédures d'utilisation .*
*Les installations de production d'eau douce par osmoseur inverse , réfection des
groupes électrogènes . La remise
en état des trois groupes TRANE (centrales de climatisation et production d'eau
glacée) . Formation du
personnel machine à la conduite des centrales de froid . La mise en place de registre
hydrocarbures . Rédaction
des manuels d'utilisattion des machines . Formation et sensibilisation du personnel
machine à la conduite et
entretiens des installations . Fixation des priorités et élaboration du planning de
maintenance préventive et curative
. Rédaction des rapports techniques et des recommandations pour l'amélioration des
installations . Préparation
des toolbox meeting .*

nov. 2012 / févr. 2013 **CHEF; MECANICIEN Mission sur navire MULTICAT**

Nigeria
Responsabilités:
*Exploitation du navire : conduite et entretien des moteurs type Caterpillar , réglage
des paramètres
suivant les données du constructeur . Résolution des difficultés techniques inattendues
en fournissant des
solutions .Reconditionnement des pièces de rechanges . Rédaction et planification des
taches , le respect des
planning de travaux et des exigences . Rapport des éléments liés à la criticité et
proposition de solutions appropriées
directes .Gestion des stocks de pièces rechanges .Management d'une équipe de deux
mécaniciens et électricien
locaux , la mise à jour des documents machine .*

juil. 2012 / oct. 2012 **SUPERVISEUR MECANICIEN**

DPN TOTAL

SUPERVISEUR MECANICIEN sur la plate forme Torpille offshore puis AGMP projet

Responsabilités:

Inspection des matériaux et équipements reçus sur la plate forme , contrôler que les tâches soient effectuées de

façon sécuritaire et efficace . Supervision de la qualité des travaux de montage , de réparations confiés confiés:

la mise en place des électro-pompes type SULZER de très forte puissance: pose , alignement par possédé lazer,

remplacement de deux groupes électrogènes type caterpillar: pose , réglage suivant les instructions et les paramètres

du constructeur. Centrale d'air: pose de compresseurs d'air type ATLAS COPCO , de réservoirs d'air , de réseau

circuit incendie ,de pompes incendie pneumatique. Rédaction des rapports journaliers .

Gestion et coordination

des actions de fiabilisation du matériel mécanique du site en étroite relation avec le service d'exploitation .

Rapport et réunion d'évolution d'avancement des travaux avec le client . Supervision des travaux , des réglages et

contrôle du respect de l'environnement suivant les cahiers décharges .S'assurer que les tâches soient effectuées de

façon sécuritaire et efficace. Formation du personnel local à l'utilisation de serrage HYTORC , planification des

tâches , gestion et management du personnel.

déc. 2011 / mai 2012

SUPERVISEUR de MAINTENANCE

en MECANIQUE chantier FPSO Dallia Angola Offshore Total

Responsabilités:

Maintenances préventives et correctives des équipements du FPSO Dallia suivant les procédures fournies et

sans si possible perturbées la production. Rapport des éléments liés à la criticité et préconisation des solutions

appropriées . Diagnostic et réparation des équipements variés: treuils, équipements électromécaniques , grue

mobile, pompes centrifuges, systèmes hydrauliques, compresseurs d'air , d'autres équipements des services

énergétiques.

Entretien des diesel-pompes incendie types MTU et CATERPILLAR, des turbo-pompes et des auxiliaires, pompes

centrifugeuses , systèmes hydrauliques , compresseurs d'air , grues mobiles et des vannes de tous types .

Rédaction et planification des «Work permit», garantir le respect et consignes de sécurité soient respectés sur le site ,

mise en œuvre des normes de respect à l'environnement édictés par le client. Gestion et approvisionnement

du stock de pièces de rechange sur support informatique, management de 17 mécaniciens locaux .Rédaction des

analyses de risques , des permis , de l'ensemble des documents du secteur maintenance mécanique et des suivis

de timesheet .

déc. 2010 / mars 2011

CHEF

RDC Sté Pérenco

MECANICIEN sur Sea work . RIG Auto-propulsé offshore au large de RDC Sté Pérenco .

Responsabilités:

en charge de l'ensemble des installation du RIG: maintenance des moteurs diesel de propulsion ,des générateurs,

entretiens des outillages de forage et électrique du RIG ,gestion, approvisionnement du stock de

de pièces de rechange sur support informatique , management d'une équipe de 10 personnes (mécaniciens

et électriciens). Inspections et validation des matériaux reçus à bord . La mise à jour des registres et documents

machines.

juil. 2010 / oct. 2010

CHEF MECANICIEN

FRIOUL EXPRESS à Marseille

et directeur technique par intérim de temps en temps .

Responsabilités:

Entretien et maintenance des trois navires de la société , commande , gestion des pièces de rechange , fournitures et l'approvisionnement en gasoil. Contrôle de la qualité des travaux confiés aux entreprises extérieures.

juil. 2009 / mai 2010

CHEF MECANICIEN

navire type barge hôtel auto-propulsé ANNA-B

Responsabilités:

Orchestration de maintenance ,des opérations pour la propulsion et les opérations commerciales moteurs diesel , turbo alternateur , réchauffage , froid , air conditionné , air comprimé , , station de récupération huile , FO et

eau , station de production eau douce . La mise en place de procédures de sécurité pour les travaux délicats .

Préparation et management d'arrêts techniques . Management direct 10 personnes (20 autres indirects

relation et intervenants extérieurs) . Représentant de la société pour les inspections et contrôle des assureurs et

les clients internationaux . Négociation avec les techniciens extérieurs .. Responsable de l'organisation des surfers

en carburant et eau

.

févr. 2008 / oct. 2008

CHEF MECANICIEN à bord différents remorqueurs

Sté SORECAL) basé en Nouvelle Calédonie

Responsabilités:

Conduite - maintenance- entretiens des machines de propulsion, des auxiliaires de bord , assistance des

avr. 2006 / févr. 2008

CHEF MECANICIEN et DIRECTEUR TECHNIQUE

navire HAVANNAH de la Compagnie des îles à Nouméa Nouvelle- Calédonie

Responsabilités:

Conduite et entretien , maintenance des engins de levage , de groupes électrogènes et propulsion. Planification des

travaux en cale sèche , suivi des travaux effectués par les intervenants , rédaction des rapports techniques et management du personnel technique .

août 2005 / mars 2006

CHEF MECANICIEN

la drague CHANTAL BIYA au Cameroun

Responsabilités:

responsable du bon fonctionnement des installations de la drague , planification des travaux , intervention ,

dépannage , rédaction des rapports techniques , management de 10 mécaniciens locaux.

oct. 2003 / oct. 2004

CHEF d'atelier

société SOMACRA à St Louis Marie Galante

Responsabilité:

formation de jeunes mécaniciens en mécanique générale pour les autres ateliers de la société Entretien

et dépannages des véhicules poids lourds , des pelles etc .

janv. 1998 / déc. 2003

CHEF MECANICIEN

sur différents types de navires motorisés en caterpillar, - Deutz- Cummins-MTU etc

janv. 1981 / déc. 1996

Occupation de différentes fonctions dans les domaines du froid industriel , climatisation, la maintenance

industrielle dans la chimie , la géothermie et la conduite des installations à vapeur haute pression .

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2009

Diplôme de chef mécanicien 15000kw; Marchande

l'École Nationale de la Marine; Saint Malo

/ juin 2009

Brevet officier second mécanicien 15000 Kw; Brevet chef mécanicien 8000Kw; Brevet chef Mécanicien 3000Kw - CAP

ENMM à Saint Malo; l'École Nationale Marine Marchande à Nantes; Collège d'Enseignement Technique Maritime à Saint Malo .

/ juin 1972

Titulaire du Bac F3 électrotechnique - BAC
lycée Baimbridge Guadeloupe

/

Attestation de secouriste - BOSIET; Enseignement médical niveau 2

COMPETENCES

Pack, office, word exel

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Professionnel

CENTRES D'INTERETS

Modélisme , la ferronnerie d'art