



***** **

05/06/1975 (48 ans)
Nationalité Française
Marié deux enfants
Permis O

** **** * ***** **

Papeete

*****@*****.***

Indépendant, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- mars 2015 / aujourd'hui Indépendant et Salarié**
Polynésie Française
Directeur et fondateur du Cabinet de Navigants et Consultants Maritimes, prestations d'assistance réglementaire et technique aux armateurs.

DPA - Responsable Technique - Cargo Mixte Tuhaa Pae IV - Desserte des Iles Australes
- sept. 2014 / févr. 2015** centre des métiers de la mer de Polynésie Française, Niveau C3000 STCW
Préparation et présentation du concours de la station de pilotage maritime de Nouvelle Calédonie.
- avr. 2014 / août 2014 Capitaine**
CMI Nouvelle Calédonie
Avitaillement fret et carburant des Iles Loyautés depuis le Port de Nouméa. Rédaction, création et mise en place de la veille réglementaire « simplifiée » pour l'armement.
- nov. 2012 / avr. 2014 Capitaine**
SNCM MARSEILLE ROPAX 2500
Engagé et volontaire pour porter assistance aux opérations de sauvetage, préservation, d'expertise pour la reconstruction, et cession du navire.
- janv. 2011 / oct. 2011 Capitaine M**
RADIANT LURSEN YARD
Recrutement de 45 membres d'équipage, mise en place de l'ISM, préparation et lancement du plan de maintenance, Préparation du navire pour la saison hivernale. Convoyage du navire de la Méditerranée vers l'Océan Indien via le Canal de Suez.
- avr. 2007 / juil. 2008 Ship Manager**
SNCM
*Création du poste « Ship Manager cargo »
Gestion opérationnel et du cadre réglementaire pour l'exploitation de quatre ROPAX. Interlocuteur privilégié des commandants et du centre de sécurité des Affaires Maritimes
Responsable du service aide aux navires
Soutien logistique, assistance technique et aide à la manutention d'une flotte de dix navires desservant la Corse et le Maghreb au départ de Marseille Toulon et Nice.
Service composé de 80 professionnels: matelots, aides mécaniciens, et agents du service général.
Optimisation des temps d'escale et des coûts (5ME/An)*
- nov. 2005 / déc. 2008 Capitaine du M/Y TIA**
MOANA Bora Bora Cruises
*69M 1100KW 950 GT 40 crew 50 pax - ref CNT TRAVEL www.boraboracruises.com
Croisières d'exceptions initiées par Mehiti DEGAGE, voyages découverte des lagons, de la culture*

sept. 2002 / janv. 2003	Officier mécanicien MSV CLUB MED <i>Arrêt technique & Transatlantique & Croisières Antilles</i>
févr. 2002 / mai 2014	Officier polyvalent titulaire SNCM <i>M/V Monte D'Oro (145m - 45 Crew - 500 pax) C/F Corse (142m - 110 Crew - 2100 Pax)</i> <i>NGV Liamone (134m- 25 Crew - 1200 pax)</i> <i>Domaine de responsabilité directe couvrant la sécurité, la sureté, la stabilité du navire, et le bon</i> <i>déroulement des opérations commerciales.</i> <i>Suivi et contrôle de la maintenance, de la certification continue classe</i> <i>Rédaction, préparation, et suivi des projets d'arrêt technique.</i> <i>Chef de la formation et de l'entrainement des équipages à la sécurité.</i> <i>Contrôle de la bonne application de la politique et des standards compagnie.</i>
févr. 2002 / nov. 2006	Officier Polyvalent Second Capitaine SNCM <i>NGV LIAMONE- monocoque 12000GT 63000KW 134m 42 nds, exploitation entre Nice et la Corse.</i> <i>Propulsion hybride TAG (GE) et Moteurs thermiques (MTU) attelés a des jets</i> <i>Capacité pax1116/Veh250, 30 crew, 4 traversées de 4 heures par 24 heures</i>
févr. 1998 / avr. 2014	Capitaine, Second, Officier SNCM MARSEILLE ROPAX 2500

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2003 / juin 2004	Diplôme d'études supérieures de la marine marchande - BAC+5 ENMM Marseille
sept. 1998 / juin 2001	Diplome Elève Officier 1ere Classe - BAC+3 ENMM Marseille
sept. 1997 / juin 1998	Elève ingénieur - BAC+3 I'E.N.S.S.A.T, Lannion
sept. 1995 / juin 1997	DUT Génie Electrique et Informatique Industrielle - BAC+2 Sophia Antipollis
sept. 1993 / juin 1994	BAC E (Mathématiques et Techniques) - BAC Lycée Don Bosco

COMPETENCES

Direction de centres de profits maritimes
Direction conduite et entretien des installations techniques
Cadre entreprises maritimes

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
----------------	---------