



\*\*\*\*\*

16/12/1988 (35 ans)  
Permis A et B

\*\* \*\*\*\*\*

Les-Pennes-Mirabeau (13170)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*.\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Officier polyvalent, Confirmé

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

oct. 2020 / janv. 2021

#### Officier Mécanicien

CMA-CGM

*Officier environnement: traitement des eaux usées, mazouteuses, pompage et filtration. Gestion et épuration du combustible, soudage. Maintenance et l'exploitation des groupes électrogènes, compresseurs d'air et centrale vapeur.*

janv. 2019 / déc. 2020

#### Officier pont

CMA-CGM

*- 6 mois Officier Sécurité, en charge de la conduite du navire et de la gestion du service sécurité incendie et abandon, suivi des opérations commerciales et stabilité du navire.*

*Navires CMA: Nabucco, Almaviva, Christophe Colomb, Antoine de Saint Exupéry, Fidelio.*

janv. 2017 / déc. 2018

#### Année de développement personnel

PVT

*Concrétisation d'un projet de PVT en Australie.*

*Emplois saisonniers : chantier naval, restauration, agriculture.*

*Pays visités : Nouvelle Calédonie, Thaïlande, Cambodge, Vietnam, Singapour, Indonésie.*

janv. 2015 / déc. 2016

#### Trésorier

Marine Marchande au Havre

janv. 2014 / janv. 2019

#### Officier mécanicien

CMA-CGM

*- 6 mois 4<sup>e</sup> mécanicien en charge de la centrale vapeur, de la gestion et épuration du combustible et des opérations de soudage.*

*- 10 mois 3<sup>e</sup> mécanicien, en charge de la maintenance et de l'exploitation des groupes électrogènes, compresseurs d'air et centrale vapeur.*

janv. 2013 / janv. 2014

#### Officier mécanicien

Gazocéan

*- 3 mois sur le méthanier Gaselys, gestion de la centrale vapeur (électrique), production d'eau douce et traitement, épuration des combustibles et résidus.*

janv. 2009 / janv. 2013

#### Elève Officier

Maersk tanker France (Brostrom)

*- 12 mois de navigation au long cours (Tramping) pont / machine sur pétroliers chimiques.*

### DIPLOMES ET FORMATIONS

juin 2019 / juin 2019

**Brevet Second Mécanicien illimité et Chef Mécanicien 3000 KW.  
l'attestation de formation à la gestion d'équipe en situation de crise (BRM)**

sept. 2015 / juin 2016

**Diplôme d'étude supérieur de la Marine Marchande - BAC+5**

**sept. 2009 / juin 2012**

**Officier polyvalent (pont / machine)**

Ecole Nationale de la Marine Marchande de Marseille.

**sept. 2006 / juin 2008**

**PCEM1**

Faculté de médecine Marseille

## COMPETENCES

---

- Exploitation, entretien et résolution des pannes en mécanique navale sur groupe électrogène entre 3 et 4,2 MW et moteur propulsif 70 MW.
- Elaboration et suivi de planning de maintenance.
- Gestion de l'approvisionnement de pièces industrielle.
- Utilisation de logiciel de GMAO.
- Suivi des performances.
- Gestion, analyse des combustibles et lubrifiants. Maintenance des systèmes de sécurité incendie.
- Gestion de projet en collaboration avec des entreprises sous-traitantes.
- Conduite de navire jauge illimité.

Equipage international : Français, Philippin, Roumain, Ukrainien, Letton, Indien.

Savoir-être :

- Sens des responsabilités
- Animation du travail en équipe
- Autonomie
- Prise de décision
- Travail sous pression
- Conscient de mes limites
- Pragmatique
- Communiquant
- Capacité d'adaptation

Langues :

- Anglais courant TOEIC (830/990) et technique.

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| <b>Anglais</b>  | Courant     |
| <b>Espagnol</b> | Elémentaire |
| <b>Français</b> | Courant     |

## CENTRES D'INTERETS

---

Apnée poids constant, sport mécanique \* Innovations, Lecture, Économie Bleu, Voyages