



01/01/1968 (56 ans)
Nationalité Roumaine
marié
Permis catégorie B

Râmnicu Vâlcea

*****@*****.***

Chéf mecanicien / Second Mecanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

**août 1996 / aujourd'hui Ingénieur Naval et Ingénieur Maritime (Brevet de Chef Mécanicien)
Expérience par département: Ingénieur Maritime 1996-2023**

Seamax, Argo Coral Maritime Ltd, Carnival Maritime, UK Carnival, Maersk Lines, CMA-CGM

Bernard Schulte Shipmanagement (BSM)

10 août - en cours

*Second Mécanicien – MV Maersk Pelepas / 10 août 2023 – 24 décembre 2023
Moteur principal - CSE MAN B&W 6S60 ME-C10.5*

Hamburger Lloyd

15 juillet 2022 – 10 décembre 2022

Second Mécanicien – Le Havre Express / 15 août 2022 – 10 décembre 2022

Moteur principal – MAN B&W 12K98MC-C, 68520 KW

Uni Tankers A/S

21 février 2022 – 20 juin 2022

Second Mécanicien - MT (Chemical / Oil Products Tanker) Selandia Swan

*22/02/2022 – 21/04/2022
Moteur principal – MAK 7M/43C, 6300 KW*

MC Seamax

15 Juin 2021 – 27 Septembre 2021

Second Mécanicien – MV Seamax Norwalk / 21 Juin 2021 – 27 Septembre 2021

Moteur principal – MAN B&W 12K98MC-C, 93120 KW

Deutsche Afrika-Linien // John T. Essberger

28 Octobre 2020 – 04 Avril 2021

Second Mécanicien – MV Maersk Launceston / 03 Janvier 2021- 11 Mars 2021

Moteur principal - Sulzer 8RT-Flex96C, 45760KW

Argo Coral Maritime Ltd (ACM)

07 Septembre 2020 - 21 Septembre 2020

MTG Dolphin Varna Shipyard - Ingénieur technique (surintendant technique) à bord du MV Panthera J / période de cale sèche et renouvellement de classe

Sonasurf - Chef d'équipe Malongo SRC (centre de réparation des Surfeurs)

Mars 2020 - Juin 2020

SURFER - Bateau rapide et très maniable pour le secteur pétrolier et gazier offshore / Type de propulsion: Diesel et jet d'eau.

Carnival Maritime / La Flotte Costa Crociere

Octobre 2019 – Janvier 2020

Ingénieur maintenance et réparation (Service Engineer)

Carnival UK (P & O Cruises & Cunard)

Janvier 2019 - Avril 2019

Southampton, UK

Second Mécanicien

ATLANSHIP S.A.

Juillet 2018 - Septembre 2018

La Tour-de-Peilz, Suisse

Second mécanicien à bord du Product tanker Orange Wave

SeaWAY International, partenaire agissant en tant que mandataire du Compagnie du Ponant Yacht Cruises

Avril 2018 - Juin 2018

Second Mécanicien et Officier Extérieur (Hôtel Engineer)

TSM - Grèce

Avril 2017 - Juin 2017

Second Mécanicien à bord du vraquier - Amalfi

Oldendorff Carriers GmbH & Co. KG

Mai 2016 - Octobre 2016

Second Mécanicien à bord du navire General Cargo - Elisabeth Oldendorff.

Flair Grup Management Ltd Roumanie / Agent pour Columbia Shipmanagement GmbH et d'autres sociétés allemandes

Juin 2008 - Mars 2016

Second Mécanicien à bord des navires porte-conteneurs: Buxcoast, Conti Basel, Gemsbook, Artemis NYK, Barry, Julia S, Huit Océan, S. Gabriel.

Smart Group Crewing Romania / représentant pour E.R. Schiffahrt et CPO
Containerschiffreederei

Novembre 2011 - Mars 2013

Second Mécanicien à bord des navires porte-conteneurs: CAP Palmerston, MSC
Bruxelles, Vancouver Express, Cosco Germany.

Maersk Line

Janvier 2011 - Septembre 2011

Second Mécanicien à bord des navires porte-conteneurs: Maersk Izmir et Safmarine
Benguela.

Arpinav Crewing Romania / Agent pour CMA – CGM, Delmas, Ponant, Fouquet Sacop,
Socatra

Décembre 2002 - Octobre 2009

Second Mécanicien, 3ème Officier Mécanicien et Hôtel Engineer (Officier Extérieur)

COSENA SRL Roumanie / Représentant de So.Co.Mar (Società di Consulenza
Marittima) Italie

Novembre 1996 - Août 2003

Ingénieur technicien réparation, Second Mécanicien, 3ème Officier Mécanicien, Ouvrier
MP (Motorman)

QUALIFICATIONS

- Solide connaissance du code ISM (norme internationale pour la sécurité de l'exploitation des navires et pour la prévention de la pollution) dans le cadre de la Convention SOLAS (Sécurité de la vie en mer et MARPOL).
- Bonne compréhension du rôle, du fonctionnement et des exigences d'une société de classification (Germanischer Lloyd Det Norske Veritas / DNV GL, Bureau Veritas)
- Expérience dans les inspections de contrôle de l'État du Port / PSC (Garde côtière américaine / USCG, Chine, Norvège, Australie, etc.)
- Implémentation à bord de la politique d'entreprise QualitéSanté Sécurité Environnement.
- Solides connaissances et compétences pour fournir des conseils techniques sur l'utilisation, l'entretien et la réparation des moteurs

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2014 / aujourd'hui	Chéf mecanicien (illimité) - STCW III / 2 Examen à l'Autorité Navale Roumaine (A.N.R.)
juin 2008 / sept. 2014	Second officier mécanicien (illimité) - STCW III / 2 Examen à l'Autorité Navale Roumaine (A.N.R.)
avr. 2006 / juin 2008	2ème officier mécanicien (illimité) - STCW III / I Examen à l'Autorité Navale Roumaine (A.N.R.)

août 2001 / avr. 2006

3ème officier mécanicien (illimité) - STCW III / I
Examen à l'Autorité Navale Roumaine (A.N.R.)

oct. 1991 / juin 1996

**Ingenieur Licencié - Le Domaine / CONSTRUCTIONS et ÉQUIPEMENTS
NAVALS - BAC+5**
UNIVERSITÉ DE GALATI, FACULTÉ D'ARCHITECTURE NAVALE, ROUMANIE

COMPETENCES

Compétences, Expertise et Cours de spécialisation:

- Connaissances en informatique: applications MS Office (MS Word, MS Excel, MS PowerPoint).
- Système de surveillance et de contrôle (NorControl - AutoChief 4 BMS, Kongsberg - AutoChief 600).
- Logiciel de maintenance planifiée, GMAO (ShipNet, BASSnet, AMOS).
- Fonctionnement standard du système de commande MAN- ME (moteur à commande électronique MAN).
- Fonctionnement standard du système de commande RT-Flex (moteur à commande électronique Warstila- Sulzer)
- Expérience en propulsion électrique (moteur asynchrone).
- Haute Tension
- Formation F-Gaz
- Propulsion électrique diesel
- Travail d'équipe et compétences en leadership.
- Expérience de travail comme ingénieur technicien en chantier naval.

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Français	Professionnel