



**** *

15/11/1982 (41 ans)
Nationalité Français
Célibataire
Permis B

** * * *

Marseille (13000)

*****@*****.***

Architecte naval, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2019 / déc. 2020

Représentant sur site

Gaztransport & Technigaz (GTT) (Chantier Samsung, Corée du sud)

Assistance technique au chantier durant toutes les phases de montage de cuves cryogéniques - MARK3

* Clarifications techniques des processus et des plans de montage, des spécifications techniques et les réparations

* Conduite d'inspections avec les sociétés de classifications et les armateurs au différents jalons de production

* Inspections des aspects techniques du montage et de l'application des règles HSE

janv. 2017 / janv. 2019

Responsable coque et structure

Naval- Group (Djeddah, Arabie-Saoudite)

Projet LEX, refonte de 4 frégates en acier de 150 m de long par 15 m de large, 2000 tonnes

* Gestion des travaux de tôlerie, tuyauterie, peinture et amiante (formation BV AMI04-10):

* Expertise, préparation des CdC et procédures, dépouillement des devis, négociation, commandes, suivi des travaux et

budget (8 M€), rapports : avancement, planning et ressources.

* Gestion de 5 sous-traitants (80 personnes à bord + atelier).

* Management d'une équipe de 3 préparateurs, 4 contrôleurs.

janv. 2016 /

Architecte naval

Lignes Marines (Création d'un bureau d'études), Marseille

* Conception et fabrication du Tilapia24", monocoque hors-bord en contreplaqué / époxy de 7,5 mètres.

* Dossier de certification pour le Bureau Veritas: plans de structure, plan des formes, dossier de stabilité.

* Dossier d'homologation pour les affaires maritimes, D222 navire de charge, D227 navire de pêche, réalisation des plans

réglementaires : asséchement, incendie, électricité, circuit carburant, moussage, évacuation, bilan électrique, dossier de

stabilité, pesée de navire.

* Expertise et valeur de navire pour particulier et assurance.

janv. 2013 / déc. 2015

Responsable qualité

Chantier Naval de l'Océan Indien (Port Louis - l'île Maurice)

* Rédaction des dossiers de suivi des travaux de réparation tous domaines d'intervention hors mécanique moteur, compte rendu des essais de mise en route des installations (électrique, hydraulique, frigorifique).

* Constitution et management d'une équipe de 5 rédacteurs techniques.

* Dossiers réalisés sur plus de 100 arrêts techniques : navires militaires (Frégates Nivôse, Ventôse, Patrouilleur le Malin, Intercepteur Albatros), thoniers et long-liners des compagnies Sapmer, CFTO, CMB, Cap Bourbon, Austral Fisheries.

janv. 2013 /

Responsable du chantier naval

SOGI (Libreville - Gabon)

* Supervision de la production et des réparation sur des barges en acier (40x12 m) essentiellement des travaux de tôlerie et

de peinture, organisation des approvisionnements, gestion du personnel (40 pers), cotations, interface avec les clients et

les fournisseurs, réalisation de plans de production.

* Lancement de la production d'un pousseur, préparation du fichier de découpe par oxycoupage de l'ensemble des pièces du navire.

janv. 2011 / déc. 2012

Projeteur en architecture navale

Cabinet PROFILS (Marseille)

* Dimensionnement structure via ISO 12215 (plaisance), règlement BV (NR 236 acier, 561 aluminium, 546 composite) et High

Speed Craft (NR 396) navires de travail, de pêche, à passagers et de plaisance.

* Plans de production structure et aménagements, implantation salle machine et systèmes, devis des masses.

* Dossiers de structure et stabilité pour la certification (Bureau Veritas) et l'homologation (affaires maritimes : D222 à D226).

janv. 2011 /

Projeteur en construction navale

Chantier naval Boreal (Tréguier, Cote d'Armor)

* Réalisation de plan de fabrication pour l'installation de systèmes (chauffe-eau, osmoseur, pompes, batteries, ...), et les implantations des fixations et des réseaux (électricité, eau, ventilation) à bord de voilier en aluminium de 12 mètres et plus.

janv. 2010 / janv. 2011

Ouvrier composites

Chantier naval Aerofleet (Liège, Belgique)

* Réalisation des travaux de gros œuvre en fibres de verre et résine époxy sur des navires neufs (coque, structure et superstructures) : stratification au contact, enduits, confection de panneaux (mousse Airex avec une peau en carbone de chaque côté), montage d'éléments de structure et d'aménagement. Navire de plaisance type catamaran à voile de 12 mètres et monocoque moteur de 8 mètres. : navire de bathymétrie.

janv. 2010 /

Programmateur Fortran

Laboratoire universitaire ANAST (Liège)

Le logiciel LBR-5, simule les contraintes et déformations mécaniques d'une structure (homogène) type porte d'écluse ou section de navire (multi-ponts) soumise aux efforts hydrostatiques et à leur propre poids.

* Analyse des résultats (exportation des données sur tableur), recherche des singularités (résultats incohérents), modification de la programmation pour résoudre ces singularités via des équations de mécanique analytique.

janv. 2009 /

Architecte navale

Groupe Simon (Rabat, Maroc)

* Réalisation de plans de détails pour la construction de navires de plaisance en aluminium, étude et dimensionnement mécanique (safran, cadènes, support de fixation, rambardes), suivit des approvisionnements.

janv. 2008 /

Ouvrier composites

Chantier naval H²X (La Ciotat, France)

Fabrication des demi-moules de coque du voilier Nahema 120" (Plan Vaton) :

* Préparation et pose de tissus de fibres de verre avec de la résine époxy pour le renfort de la structure du moule (en bois).

* Application de mastic époxy en garniture du moule.

* Suivi de l'usinage (fraiseuse 5 axes) du moule.

* Application de mastic époxy en finition, ponçage et application de gel coat.

Suivi de travaux d'infusion (réalisation de coque) et de réparations (fibre de verre / époxy) sur différents navires de plaisance.

janv. 2007 /

Rédacteur technique

Ateliers Gali, motoriste (Marseille)

* Suivi de remise en état de moteurs Man et MTU (12 cylindres, 2000 Cv).

* Rédaction d'une notice de métrologie consignait les mesures relevées Ø chemises, jeu de soupape, etc.) au cours des travaux de remise en état des moteurs.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2017	Certificat de matelot Marseille
sept. 2009 / juin 2010	DPEA Architecture Navale - BAC+6 et plus Ensan, Nantes
sept. 2004 / juin 2009	L3, M1, M2 Ingénierie Mécanique, Matériaux composites Unimeca, Marseille
/ juin 2005	Permis de navigation côtier Marseille
sept. 2002 / juin 2004	DEUG Sciences et techniques de l'Ingénieur - BAC+2 U3, Marseille
sept. 2000 / juin 2002	DUT Génie Thermique et Énergie - BAC+2 IUT, Marseille

COMPETENCES

Autocad, Fortran, Pack Office, tableur

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Bilingue