



**** *

05/01/1964 (60 ans)
Nationalité Française
2 enfants
Permis B et A

Melgven (29140)
*** * ***** _ *****
****,******@*****,***

Chef mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- juil. 2022 / aujourd'hui** **Préparateur essais**
Chantier Piriou
Mise en service des installations d'un navire, mécaniques, hydrauliques, électriques pour présentation au organismes concernés, société de classe, client etc...
- nov. 2020 /** **Cef mécanicien essai et formateur**
Seaowl
Chef mécanicien pour les essai et mise en service de patrouilleurs de 87m pour la marine nationale Argentine, plus la formation technique des équipages, et la rédaction d'un VOM
- nov. 2015 / juil. 2020** **Superviseur technique**
Petro Services Monaco
Superviseur technique en charge des supplies sur Pointe Noire et en affrètement pour la compagnie, devis en local avec les sociétés en charges des interventions sur Les navires et achat de matériel, Superviser la partie techniques achats et sécurité pour les crew boat de la société, management de l'équipe technique
- mars 2015 / sept. 2015** **Chef mécanicien chantier**
Société Promar Genève Suisse
Chef mécanicien en charge du commissioning d'un navire supplie PSV 3300, au chantier DAMEN à Galati Roumanie. Navire ravitailleur pour champs pétrolier, propulsion diesel électrique et DP2.
- avr. 2013 / janv. 2015** **Directeur technique**
Société AMK, Pointe Noire Congo
Poste de directeur technique en charge des arrêts technique des navires, des budgets, du suivie des stocks, de la maintenance des navires, management des équipes de travail
- déc. 1999 / avr. 2013** **Chef mécanicien / Superintendant technique**
Compagnie Bourbon Offshore Surf
*Second mécanicien de 1999 à 2003
Chef mécanicien de 2003 à 2013
avec mise en service de navires neufs sortis des chantiers de Norvège, Singapour et Inde.
Superintendant technique à la base de Pointe Noire au Congo du 10.09.2010 au 23.03.2013 en charge
du suivi technique de navires types AHTS, PSV, tugs, FSIV, gros surfer*
- juil. 1984 / déc. 1999** **Second, troisième mécanicien et électricien frigoriste**
Divers armement à la pêche, au large et grande pêche en qualité d'ouvrier Mécanicien , second et chef mécanicien
- 05.1990 à 12.1999 Armement thonier Cobrecap et CMB en qualité d'électricien frigoriste, de troisième et second mécanicien*
- juin 1981 / juin 1984** **Novice / Matelot**

Compagnie maritime Total et Morbihannaise
de navigation en qualité de
Novice machine, matelot polyvalent, ouvrier et maître machine

/ navires fournis au Congo

DIPLOMES ET FORMATIONS

- nov. 2015 / aujourd'hui** **Superviseur technique**
Société Petro Services
- mai 2016 / mai 2021** **Brevet de chef mécanicien illimité STCW 2010 - BAC+4**
ENMM Nantes
- sept. 2000 / nov. 2000** **Brevet d'officier Mécanicien de 3^{ème} classe de la Marine Marchande - BAC+2**
ENMM Saint Malo
- sept. 1995 / mai 1999** **Brevet d'officier mécanicien OMP - BAC+3**
ENMM Nantes
- janv. 1989 / juil. 1989** **Brevet OM3 Electro Motoriste**
Ecole François Toullec Lorient
- sept. 1983 / déc. 1983** **Brevet de motoriste - BEP**
EAM Concarneau

COMPETENCES

Maîtrise du système informatique, World, Excel, Système de maintenance des stocks, Doc Sea et Ulysse

COMPETENCES LINGUISTIQUES

- Anglais** Professionnel
Anglais Courant
Français Courant