



07/06/1981 (42 ans)

Marié, 1 enfant

Permis mer hauturier

** **

Cherbourg (50100)

*****@*****.***

concepteur et intégrateur, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2018 / aujourd'hui Directeur de l'Ingénierie Sous-Marins (conventionnels & nucléaires)**
Naval Group, ex-DCNS / Direction des Constructions Navales
- Entité de >500 ETP répartis sur 2 sites (Cherbourg et Lorient), au sein de 6 départements et > 35 équipes multidisciplinaires
- Environnement international et multiculturel (Inde, Brésil, Australie, ...)
- Conduite du changement et de la transformation, management positif, excellence opérationnelle (démarches Agile et Lean)
- Autorité de conception des systèmes embarqués sur sous-marins, de l'avant-projet à la mise en service et acceptation. Recherche & Développement, ingénierie des systèmes, innovations produit et processus, essais physiques et simulation numérique, process IT, procurement et achats
- C.A. ~250M€/an, portefeuille de ~1 Md€, dont environ 60% de part achetée
- janv. 2015 / janv. 2018 Directeur de programme 'Arrêts Techniques Majeurs des Sous-Marins nucléaires'**
- Conduite opérationnelle d'ensemble des programmes de grands carénages de modernisation et de rechargement des sous-marins nucléaires français
- Interlocuteur direct du client Service Soutien de la Flotte ainsi que de l'utilisateur exploitant Marine Nationale
- Management transverse de chantiers >500 ETP, C.A. ~100M€/an
- janv. 2013 / janv. 2015 Responsable de département**
- Encadrement hiérarchique de ~110 employés (IC + OETAM) sur 3 ateliers de production
- Domaines techniques : mécanique, chaudronnerie & tuyauterie, froid et ventilation, électricité, électronique
- C.A. ~20M€/an, choix de politique industrielle, conduite du changement, réorganisation
- janv. 2012 / janv. 2013 Chef de chantier**
- Responsable de production pour le Maintien en Condition Opérationnelle de la flotte de 6 Sous-marins Nucléaires d'Attaque. Interface directe des équipages navigants.
- C.A. ~50M€/an, 5 SNA opérationnels, taux d'externalisation de ~40%
- janv. 2009 / janv. 2012 Chef de Projet ingénierie Sous-Marins Nucléaires d'Attaque**
- Pilotage et management technico-opérationnel de bureau d'études : 55 spécialistes en mécanique et structures, électricité, propulsion nucléaire, automatique / électronique.
- Ingénierie de maintenance, upgrades capacitaires, architecture navale
- janv. 2007 / janv. 2009 Chef de chantier / responsable de production de sous-marins conventionnels**
Site de Cherbourg
Responsable achèvement-intégration et essais de sous-marins à destination de la Malaisie et du Brésil ; construits entre France, Espagne et Brésil
- janv. 2006 / janv. 2007 Adjoint management de programme**
France & Espagne
Responsable coûts et risques d'un programme de conception et construction de 2 sous-marins pour la Malaisie

janv. 2005 / janv. 2006	Consultant Roland Berger Strategy Consultants, Paris - <i>Mergers & Acquisitions dans le secteur bancaire (Cetelem/Cofinoga) et les achats agroalimentaires (groupe Provimi) ;</i> - <i>Définition d'une stratégie immobilière (Aéroports de Paris) ;</i> - <i>Préparation commerciale à la libéralisation du marché de l'électricité des PME/PMI (EdF)</i>
janv. 2003 / janv. 2005	Architecte Naval Sailrocket design team, University of Southampton, Royaume-Uni <i>2003-05 Mémoire de thèse : "The use of supercavitation for the speed sailing contender Sailrocket". Conception numérique de foils, calculs de prédictions de vitesse du voilier.</i> <i>Record du monde toutes catégories battu en novembre 2012 (65,4 nœuds = 121 km/h)</i>

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2017 / juin 2018	Auditeur Institut des Hautes Etudes de la Défense Nationale, 28 ème session Fondation Méditerranéenne d'Etudes Stratégiques (FMES)
sept. 2004 / juin 2005	Mastère spécialisé Management de Grands Projets - BAC+4 HEC Paris & ENSAE Sup'Aéro Toulouse
sept. 2001 / juin 2004	Ingénieur généraliste - BAC+4 Ecole Centrale de Lyon, France & University of Southampton, Royaume-Uni
/	DEUG d'économie et gestion - BAC+2 Université Louis Lumière Lyon 2

COMPETENCES

ingénierie des systèmes, simulation numérique, Conception numérique

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Espagnol	Professionnel
Russe	Elémentaire
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

Lyon & EMLyon, Bricolage, travaux de rénovation, Voyages internationaux, randonnée, marche, VTT, Voile : skipper confirmé, permis mer hauturier, wingfoil