



**** *

07/01/1982 (42 ans)

Marié 2 enfants

Permis A et B

* ** *

Dompierre-sur-Mer (17139)

*****.*****@*****.***

Chef mécanicien 3000kw, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2018 / déc. 2020** **Chef Mécanicien**
Spie-Perenco-Gabon
Assure la maintenance, réparations sur Jack-Up unite (Rig Work-Over).entretien préventive et curative de tous appareils à bord, maintenance des grue 60T,15T Drawwork, ainsi que la propulsion Hydro-amor et ligne d'arbres.Gestion, execution des arrêts techniques.moteurs Volvo,Cummins,Cater...
- janv. 2014 / janv. 2018** **Chef Mécanicien**
SMTDR Syndicats Mixte de Traversés du Deltas du Rhône
Assure la conduite des navires (Bac), maintenance, réparations,arrêt techniques,diagnostiques, gestion des tâches avec GMAO (Sémaphor) propulsion VOITH Motorisation Pauyaud UD25, Baudouin.
- janv. 2012 / déc. 2013** **Superviseur**
Promar-Shipping- Angola
Techniques Maintenance,réparations,gestion d'une flotte de 6 navires Gestion des arrêts techniques,remotorisation dépose des cabines, des propulsions water-jet kamewa,moteurs MTU MAN,Cummins, rédaction:constat d'anomalie,JSA,rapports.
- janv. 2009 / déc. 2011** **Chef Mécanicien**
Bourbon-Surf-Congo
Maintenance réparation des surfers, gestion arrêts techniques remotorisation,moteurs MAN,MTU, Nanny, Beta, Cummins. Propulsion water-jet Hamilton,rédaction rapports,JSA...
- janv. 2000 / janv. 2009** **Ouvrier Mécanicien**

DIPLOMES ET FORMATIONS

- sept. 2014 / juin 2016** **Développer un business en ligne (B3G); Habilitations traitement de surface (peinture)**
- sept. 2010 / juin 2013** **Breveté Chef 3000KW; Breveté 750KW**
- sept. 2005 / juin 2007** **Brevet Capitaine 200 UMS; Mécanicien Naval (Hors-bord, in-bord)**
- / juin 1999** **BEP- CAP Machine Marine - CAP**

COMPETENCES

Organisation et exécution d arrêts techniques.
Travail en équipes et autonome, gestion des commandes de spar ,apro et livraison.
Gestion d'une équipe machine et pont.
Rédaction des différentes rapports quotidiens hebdomadaires,trimestriel.
Connaissance et application des règles de sécurités (ISM ISPS)

Rédaction et mise en place de différentes procédures de travail à bord.
Connaissances des propulsion VOITH, jet kamewa, Hamilton, moteur Pauyud UD25, Baudouin, MTU,
MAN, caterpillard, cummins Volvo,
Travail sur Word Excel, GMAO

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Français	Bilingue

CENTRES D'INTERETS

Automobile, pêche, Sport, investissement, développement personnel